|  |  |
| --- | --- |
|  | ПРИЛОЖЕНИЕ  УТВЕРЖДЕНА  решением Совета Кухаривского сельского поселения Ейского района  от 28.09.2017 г. № 123 |

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**Кухаривского сельского поселения Ейского района**

**на 2017 -2032 годы**

Разработчик программы:

Администрация Кухаривского сельского

поселения Ейского района

2017 год

**Оглавление**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Паспорт программы |  |
| 1. | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры |  |
| 1.1. | Анализ положения Кухаривского сельского поселения  Ейского района в структуре пространственной организации Краснодарского края. |  |
| 1.2. | Социально-экономическая характеристика Кухаривского сельского поселения Ейского района, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса |  |
| 1.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта |  |
| 1.4. | Характеристика сети дорог Кухаривского сельского поселения Ейского района, параметра дорожного движения,  оценка качества содержания дорог |  |
| 1.5. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами) |  |
| 1.6. | Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока |  |
| 1.7. | Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения |  |
| 1.8. | Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств |  |
| 1.9. | Анализ уровня безопасности дорожного движения |  |
| 1.10. | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения |  |
| 1.11. | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Кухаривского сельского поселения Ейского района |  |
| 1.12. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Кухаривского сельского поселения Ейского района |  |
| 1.13. | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры |  |
| 2. | Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Кухаривского сельского поселения Ейского района |  |
| 2.1. | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения |  |
| 2.2. | Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения |  |
| 2.3. | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта |  |
| 2.4. | Прогноз развития дорожной сети поселения |  |
| 2.5. | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения |  |
| 2.6. | Прогноз показателей безопасности дорожного движения |  |
| 2.7. | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры  на окружающую среду и здоровье населения |  |
| 3. | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта |  |
| 4 | Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) |  |
| 4.1. | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта |  |
| 4.2. | Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов |  |
| 4.3. | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства |  |
| 4.4. | Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения |  |
| 4.5. | Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств |  |
| 4.6. | Мероприятия по развитию сети дорог поселения |  |
| 5. | Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры |  |
| 6. | Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры |  |
| 7. | Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Кухаривского сельского поселения Ейского района |  |

**Паспорт**

**программы комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**Кухаривского сельского поселения Ейского района**

**на 2017 - 2032 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кухаривского сельского поселенияЕйского района на 2017-2032 годы (далее – Программа) |
| Основание для разработки  Программы | Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:  - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ»;  - Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации";  - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  - Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 №136-ФЗ»  - Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"  - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»  - иные нормативные правовые акты по вопросам градостроительной деятельности, землепользования и застройки. |
| Заказчик  Программы | Администрация Кухаривского сельского поселенияЕйского района |
| Разработчик Программы | Администрация Кухаривского сельского поселения Ейского района |
| Цель  Программы | Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Кухаривского сельского поселения Ейского района, повышениеуровня безопасности дорожного движения. |
| Задачи  Программы | - обеспечение функционирования и развития сетиавтомобильных дорог общего пользования Кухаривского сельского поселения;  - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;  - повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;  - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| Целевые показатели (индикаторы)  развития  транспортной инфраструктуры | - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;  - обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;  - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения;  - протяженность тротуаров;  - количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения;  - обеспеченность транспортного обслуживания населения. |
| Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации Программы 2017-2032 годы,  в 2 этапа  1 этап – с 2017 по 2021 годы  2 этап – с 2022 по 2032 годы |
| Объемы и источники финансового обеспечения Программы | Общий объем финансирования Программы составляет в 2017-2032 годах – 419 553,3 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017 - 2032 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.  Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета поселения на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода. |
| Мероприятия программы | Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:  1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.  Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.  2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.  3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.  4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.  5. Мероприятия по организации дорожного движения.  Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.  6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных дорожек.  Реализация мероприятий позволит повысить качество пешеходного передвижения населения. |

**1.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**1.1. Анализ положения Кухаривского сельского поселения**

**Ейского района в структуре пространственной организации Краснодарского края.**

Кухаривское сельское поселение Ейского района расположено в северо-западной части Краснодарского края.Административный центр Кухаривского сельского поселения Ейского района – село Кухаривка, который расположен в 12 км от административного центра Ейского района - городЕйск и 250 км от административного центра Краснодарского края – города Краснодара.

Кухаривское сельское поселение является одним из 11 поселений Ейского района, расположено в северно-западной его части и граничит: на севере с Ейским городским поселением и омывается Таганрогским заливом, на западе - с Должанским сельским поселением, на востоке - с Красноармейским сельским поселением, на юге - с Моревским сельским поселением Ейского района.

В состав Кухаривского сельского поселения входят 4 населенных пункта: административный центр - с. Кухаривка, а так же с. Воронцовка, х. Приазовка, с. Красноармейское.

Общая площадь территории составляет - 15256,5 Га.

По состоянию на 01.07.2017г. численность населения Кухаривского сельского поселения составляет 4667 человек. В соответствии с Генеральным планом Кухаривского сельского поселения проект численности населения к 2032 году составит 6000 человек.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека.

Жилищный фонд Кухаривского сельского поселения составляет 98,3 тыс. квадратных метров. Развитие и эффективное функционирование объектов, входящих в социальную инфраструктуру, их доступность населению - важное условие повышения уровня и качества жизни сельского поселения.

Демографический прогноз является неотъемлемой частью комплексных экономических и социальных прогнозов развития территории и имеет чрезвычайно важное значение для целей краткосрочного, среднесрочного и долгосрочного планирования развития территории. Демографический прогноз позволяет дать оценку основных параметров развития населения (обеспеченность трудовыми ресурсами, дальнейшие перспективы воспроизводства и т.д.) на основе выбранных гипотез изменения уровней рождаемости, смертности и миграционных потоков. На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 2% в год).

В границах Кухаривского сельского поселения проходят автомобильные дороги регионального значения с капитальным типом дорожной одежды и покрытием из асфальтобетона.

Кроме автомобильных дорог регионального значения в границах поселения проходят автомобильные дороги общего пользования местного значения, связывающие населенные пункты между собой и с сельскохозяйственными и коммунально-складскими предприятиями:

- автомобильные дороги местного значения с капитальным типом дорожной одежды и покрытием из асфальтобетона, соединяющие автомобильные дороги регионального значения, а так же подъезды к объектам внутри поселения;

- автомобильные дороги местного значения с покрытием в гравийном исполнении, соединяющие автомобильные дороги регионального значения, а так же подъезды к объектам внутри поселения;

- автомобильные дороги местного значения с грунтовым покрытием.

На территории сельского поселения объекты дорожного сервиса отсутствуют.

**1.2. Социально-экономическая характеристика Кухаривского сельского поселения Ейского района, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

Численность постоянного населения Кухаривского сельского поселения на 01.01.2017 года составляет 4678 человек (3,4% от общей численности Ейского района). Плотность населения на проектируемой территории составляет 3,2 чел./га.

В состав Кухаривского сельского поселения входят 4 населенных пункта: административный центр - с. Кухаривка, а так же с. Воронцовка, х. Приазовка, с. Красноармейское. 42,3% населения сконцентрировано в с.Кухаривка, 45,5% – в с. Воронцовка, 6,2% - в х. Приазовка,6% - в с. Красноармейском.

Прогноз численности постоянного населения к 2032 году составляет 6000 человек. Прогноз основан на данных прогноза ранее утвержденного генерального плана и представлен в таблице:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование**  **населенного пункта** | **Современное состояние,**  **чел.** | **Прогноз на расчетный срок,**  **чел.** | **Прирост, чел.** |
| 1 | село Кухаривка | 1976 | 2650 | 674 |
| 2 | село Воронцовка | 2128 | 2600 | 472 |
| 3 | село Красноармейское | 291 | 350 | 59 |
| 4 | хутор Приазовка | 278 | 400 | 122 |

Миграционная активность за последние 5 лет характеризуется миграционным приростом населения. Ежегодно в поселение прибывает около 25-35 человек, а убывает около 20-25 человек, соответственно коэффициент миграционного прироста в период 2011-2015 годы в среднем составлял 1 человек на 1000 населения.

Жилой фонд на территории Кухаривского сельского поселения состоит преимущественно из индивидуальной малоэтажной застройки, многоквартирный малоэтажный жилой фонд сконцентрирован в центральной части села Воронцовка на ул. Свердлова, ул. Школьная (2-х эт. жилые дома), в с. Кухаривка – ул. Юбилейная (3-х эт. жилой дом).Расположены 2-этажные жилые дом. Общее количество жилых зданий всех типов на 01.01.2017г. составило 1710 домов.

Согласно Генерального плана в настоящее время в существующих границах населенного пункта Кухаривского сельского поселения присутствуют свободные территории пригодные для нового жилищного строительства.Проектом генерального плана предусмотрена застройка с. Кухаривка, с. Воронцовка, с. Красноармейское, х. Приазовка.В целом по Кухаривскому сельскому поселению жилищное строительство к 2032г. достигнет126,36 тыс. м2.

На территории поселения имеется:

5 образовательных учреждения: 2 детских сада, 2 средние общеобразовательные школы и коррекционная школа,

2 амбулатории;

2 фельдшерско-акушерских пункта;

3 дома культуры;

2 библиотеки.

Правовым актом территориального планирования муниципального уровня является Генеральный план Кухаривского сельского поселения Ейскогорайона, согласно которому установлены и утверждены:

- карта границ населенных пунктов

- территориальная организация и планировочная структура территории поселения;

- функциональное зонирование территории поселения;

- границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства муниципального уровня.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Кухаривского сельского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Кухаривского сельского поселения составляет 51,5 км.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2032 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2032 году также увеличится ориентировочно на 15-25 процентов.

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Транспортная инфраструктура – [система](http://official.academic.ru/23018/%D0%A1%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D0%B0) коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и [сооружения](http://official.academic.ru/23891/%D0%A1%D0%BE%D0%BE%D1%80%D1%83%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних, важная роль принадлежит особенностям географического положения сельского поселения.

Транспортная инфраструктура Кухаривского сельского поселения представлена дорогами регионального значения «г.Ейск – ст. Должанская», «г.Ейск – ст. Камышеватская», находящиеся на балансе ГКУ КК «Краснодаравтодор». Прочие дороги находятся на балансе Кухаривского сельского поселения Ейского района.

Транспортная инфраструктура Кухаривского сельского поселения являетсясоставляющей инфраструктуры Ейского района Краснодарского края.

Ближайшая железнодорожная станция для перевозки грузов и пассажиров находится на расстоянии в 18 км (г. Ейск).

Внешние транспортно-экономические связи Кухаривского сельского поселения сдругими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Воздушные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселенияотсутствует.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностьюфункционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развитияи состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

**1.4. Характеристика сети дорог Кухаривского сельского поселения Ейского района, параметра дорожного движения,**

**оценка качества содержания дорог**

Улично-дорожная сеть поселения входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

В основе сети основных сельских дорог лежит пересечение двух главных направлений – юг-север и запад-восток.

Особенностью населенного пункта является наличие транспортных потоков, проходящих через его территорию. Возможность обходного транзитного движения отсутствует, поэтому транспорт движется по дорогам регионального значения, проходящим через населенные пункты: с. Кухаривка, с. Воронцовка, х. Приазовка.

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог сельского поселения имеет капитальное и низшее покрытие и находится в неудовлетворительном состоянии.

Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенных пунктов Кухаривского сельского поселения Ейского района сведены в таблице:

с.Воронцовка

| **Идентификационный номер** | **Наименование улиц, переулков** | **Вид**  **покрытия** | **Протяженность улиц (м)** | **Ширина**  **(м)** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 03-216-819-ОП-НП-01 | Азовская | грунтовая | 950 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-02 | Гагарина | грунтовая | 500 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-03 | Кирова | асфальтобетонная | 600 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-04 | Красноармейская | гравийная | 1080 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-05 | Краснодарская | грунтовая | 800 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-06 | Мира | асфальтобетонная | 1300 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-07 | Молодежная | асфальтобетонная | 1000 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-08 | Московская | грунтовая | 850 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-09 | Морская | асфальтобетонная | 600 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-10 | Набережная | гравийная | 1000 | 6 |
| 03-216-819 -ОП-НП-11 | Одесская | грунтовая | 500 | 6 |
| 03-216- 819-ОП-НП-12 | Полевая | асфальтбетонная гравийная | 600  400 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-13 | Ростовская | грунтовая | 850 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-14 | Садовая | грунтовая | 900 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-15 | Свердлова | асфальтобетонная | 1200 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-16 | Северная | грунтовая | 850 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-17 | Солнечная | грунтовая | 600 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-18 | Школьная | асфальтобетонная | 400 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-19 | Юбилейная | асфальтобетонная | 800 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-20 | пер.Зеленый | грунтовая | 350 | 4,5 |
| 03-216-819-ОП-НП-21 | пер.  Краснофлотский | грунтовая | 300 | 4,5 |
| 03-216-819-ОП-НП-22 | пер.Котовского | грунтовая | 400 | 4,5 |
| 03-216- 819-ОП-НП-23 | пер.Чапаева | грунтовая | 400 | 4,5 |
| 03-216-819-ОП-НП-24 | 40Лет Победы | асфальтобетонная | 800 | 6 |
| хут. ПРИАЗОВКА |  |  |  |  |
| 03-216-819-ОП-НП-25 | Азовская | грунтовая  асфальтобетонная | 750  250 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-26 | Весенняя | грунтовая | 400 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-27 | Зеленая | грунтовое  асфальтобетонная | 250  750 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-28 | Дорожная | грунтовая  асфальтобетонная | 750  250 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-29 | Мира | грунтовая  асфальтобетонная | 700  250 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-30 | Полевая | грунтовая | 1000 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-31 | Космонавтов | грунтовая | 1000 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-32 | Циалковского | грунтовая | 1000 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-33 | Радужная | грунтовая | 800 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-34 | пер. Западный | грунтовая | 200 | 4,5 |
| 03-216-819-ОП-НП-35 | пер. Садовый | грунтовая | 300 | 4,5 |
| 03-216- 819-ОП-НП-36 | пер. Октябрьский | грунтовая | 300 | 4,5 |
|  |  |  |  |  |
| с.КУХАРИВКА |  |  |  |  |
| 03-216-819-ОП-НП-37 | Восточная | асфальтобетонная | 800 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-38 | Гагарина | грунтовая | 900 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-39 | Гоголя | асфальтобетонная | 1000 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-40 | Ейская | грунтовая | 700 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-41 | Казачья | грунтовая | 500 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-42 | Краснодарская | грунтовая | 400 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-43 | Кубанская | грунтовая | 500 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-44 | Кленовая | грунтовая | 400 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-45 | Мира | гравийная | 1000 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-46 | Московская | асфальтобетонная | 740 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-47 | Одесская | гравийная  грунтовая | 250  650 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-48 | Победы | гравийное  грунтовое | 700  300 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-49 | Почтовая | асфальтобетонная | 1000 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-50 | Российская | гравийная | 1000 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-51 | Ростовская | асфальтобетонная  грунтовая | 750  250 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-52 | Садовая | асфальтобетонная | 1000 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-53 | Свободы | грунтовая | 500 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-54 | Северная | грунтовая | 500 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-55 | Советов | асфальтобетонная | 1000 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-56 | Солнечная | грунтовая | 900 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-57 | Социалистическая | асфальтобетонная  гравийная | 700  300 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-58 | Цветочная | грунтовая | 700 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-59 | пер.Азовский | асфальтобетонная | 250 | 4,5 |
| 03-216-819-ОП-НП-60 | пер.Кирпичный | асфальтобетонная | 250 | 4,5 |
| 03-216-819-ОП-НП-61 | пер.Молодежный | асфальтобетонная | 250 | 4,5 |
| 03-216-819-ОП-НП-62 | пер.Рабочий | гравийная | 250 | *4,5* |
| 03-216-819-ОП-НП-63 | пер.Парковый | грунтовая | 135 | 4,5 |
| 03-216-819-ОП-НП-64 | пер.Юбилейный | асфальтобетонная | 400 | 4,5 |
|  |  |  |  |  |
| с.КРАСНОАРМЕЙСКОЕ |  |  |  |  |
| 03-216-819-ОП-НП-65 | Ветеранов | гравийная | 500 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-66 | Советская | грунтовая | 700 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-67 | Северная | гравийная | 500 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-68 | Школьная | грунтовая | 500 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-69 | Центральная | гравийная  грунтовая | 600  400 | 6 |
| 03-216-819-ОП-НП-70 | пер.Гагарина | грунтовая | 500 | 4,5 |
| 03-216-819-ОП-НП-71 | пер.Бригадный | грунтовая | 500 | 4,5 |
| 03-216-819-ОП-НП-72- | пер.Степной | грунтовая | 500 | 4,5 |
| 03-216-819-ОП-НП-73 | 10 Бригада | асфальтобетонная | 900 | 4,5 |
|  |  |  |  |  |

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года № 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения Кухаривского сельского поселения относятся к IV, V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 3 до 4,5м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории.

Основными улицами движения автомобильного транспорта в с. Воронцовка являются ул. Мира, ул. Свердлова, ул. Юбилейная, ул. 40 Лет Победы, ул. Школьная, ул. Молодежная, в с. Кухаривка являются ул. Красноармейская, ул. Советов, ул. Почтовая, ул. Социалистическая, ул. Гоголя, в с. Красноармейское - ул. Центральная, х. Приазовка – ул. Зеленая, т.е. те улицы, по которым осуществляется подъезд к социальным и производственным объектам, осуществляемым легковым и грузовым автотранспортом. На данных участках дорог интенсивность движения потоков транспортных средств составляет от 50 до 500 ед./сут.

На остальных автомобильных дорогах поселения интенсивность движения потоков транспортных средств составляет менее 100 ед./сут.

Скорость движения на дорогах поселения составляет 30-40 км/час.

Улично-дорожная сеть Кухаривского сельского поселения не перегружена автотранспортом,отсутствуют заторы и нетзатрудненияв парковке, что не приводит к увеличению выбросов, загрязняющих атмосферу поселения. Помимо химического загрязнения атмосферного воздуха для транспорта характерны и другие виды негативного воздействия на среду обитания человека. Так, большинство выбросов токсических веществ сосредоточиваются на поверхности почвы, где происходит их постепенное депонирование, что ведет к изменению химических и физико-химических свойств субстрата.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Кухаривского сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в границах сельского поселения имеет важное значение для поселения.

Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются автомобильные дороги общего пользования. В настоящее время не все автомобильные дороги общего пользования в границах поселениявыполнены в гравийном либо асфальтобетонном исполнении.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Кухаривском сельском поселении составляет 51,5 км, в том числе с твердым покрытием 19,58 км.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Кухаривского сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам не соответствует требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числаавтомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателяосуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями***.***

Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является автобус.

Данные по пассажиропотоку отсутствуют.

Так как через территорию сельского поселения проходят автомобильные дороги краевого значения «г.Ейск- ст. Камышеватская», «Ейск-Должанская», то жители поселения могут перемещаться по любым автотранспортным маршрутам (в районный центр – г.Ейск, краевой центр – г. Краснодар и т.д.).

Автотранспортные предприятия на территории Кухаривского сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Пешеходное и велосипедное движение происходит по имеющимся тротуарам и проезжим частям улиц, в связи с недостаточностью пешеходных дорожек (тротуаров).

В 2016 году был разработан Проект организации дорожного движения, были уточнены схема размещения дорожных знаков и разметка, что позволит создать достаточно комфортные условия для пешеходного движения. В соответствии с проектом организации дорожного движения тротуары предусмотрены на большинстве улиц.

Строительство велосипедных дорожек в Кухаривском сельском поселении не рационально, в связи с малочисленностью населения.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории Кухаривского сельского поселения, составляют 96 единиц, что составляет 11 % от общего количество автомобилей в поселении. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Коммунальные службы Кухаривского сельского поселения своих транспортные средств не имеют, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются муниципальные контракты.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в поселении нет.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Кухаривского сельского поселения.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности являются профилактические мероприятия, направленные на предупреждение нарушений, а также рейдовые мероприятия.

Эффективной мерой в области использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское правоприменение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются статистические сведения, которые формируются специалистами безопасности дорожного движения и применяются для анализа ДТП, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести ДТП.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТПи их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения Красноармейского сельского поселения и формированию условий для его роста.

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплексаотносится к главным источникам загрязнения окружающей среды.Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества исоединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин,тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителейдорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окисьуглерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравлениеразличной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросовавтомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новыевещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильнымдорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенныхвеществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травыживотным.

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Кухаривского сельского поселения Ейского района**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Кухаривского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций визменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направления развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;

- увеличение дорог с твердым покрытием,

- строительство дорог в районах новостроек,

- развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Кухаривского сельского поселения Ейского района**

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий, разрабатываемых муниципальных программ Кухаривского сельского поселения Ейского района, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Краснодарского края и муниципальных программ муниципального образования Ейский район, реализуемых на территории поселения.

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация Кухаривского сельского поселения Ейского района должна разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кухаривского сельского поселения на 2017– 2032 годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ;

- Федерального закона от 29.12.2014 N 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Постановления Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Земельного кодекса Российской Федерации от 25.10.2001 №136-ФЗ;

- Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

- Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Генерального плана Кухаривского сельского поселения Ейского района;

- иные нормативные правовые акты по вопросам градостроительной деятельности, землепользования и застройки.

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования Кухаривского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

-риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования;

-риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда Кухаривского сельского поселения осуществляется в объемах, определенных Законом Краснодарского края о краевом бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и по определенным направлениям, определенным решением Совета Кухаривского сельского поселения от 25 октября 2013 года № 152 «О создании муниципального дорожного фонда Кухаривского сельского поселения Ейского района и утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Кухаривского сельского поселения Ейского района».

**Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Кухаривского сельского поселения Ейского района**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей внутри поселенческого сообщения и мест общего пользования), определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СНиП 2.07.01-89\*.

Согласно прогнозу демографического развития территории, численность населения к основному расчетному сроку достигнет 6000 человек. Исходя из прогнозной численности поселения, прирост постоянного населения составляет 1333 чел., при условно принимаемом коэффициенте семейности равном 3, расселению подлежит 444 семей. При размере земельного участка 0,3 га для сельской местности, дополнительно потребуется 194,6 га новых территорий дляРасчет территории для размещения новых объектов социального, культурного, коммунально-бытового обслуживания произведен исходя нормы 25% от площади новой жилой территории (33 га).

Расчет территории, занимаемой улично-дорожной сетью, составляет 10 -15 % от селитебной застройки (20 га).

Расчет ландшафтно-рекреационных территорий производится согласно нормам СНиП 2.07.01.-89\*. Площадь озелененных территорий для сельских поселений рассчитывается, исходя из норматива 12 м2/чел. Проектная площадь озелененных территорий в поселении на расчетный срок составляет 7,1 га.

Расчет коммунально-складской зоны производится, исходя из норматива 2,5 м2 на одного человека постоянного населения. Потребность в коммунально-складской зоне составит 1,5 га.

Также, были учтены приоритетные направления развития населенных пунктов, инвестиционные проекты и потребность в территориях для полноценного экономического развития.

**2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;

- социальной структурой;

- укладом жизни;

- характером расселения по территории поселения;

- свободным временем и реальными доходами населения;

- культурно-бытовыми потребностями;

- концентрацией мест жительства и мест работы;

- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые − поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50−60%.

Учебные − поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15−25%.

Культурно-бытовые − поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные − поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Таблица 2.

Прогноз транспортного спроса сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **Единица измерения** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2025- 2032** |
| 1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения | | | | | | | | |
| 1.1 | Объем грузоперевозок | тонн | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 1.2 | Объем пассажироперевозок | чел | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (объем грузоперевозок) | | | | | | | | |
| 2.1 | воздушный транспорт | тонн | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | водный транспорт | тонн | - | - | - | - | - | - |
| 2.3 | железнодорожный транспорт | тонн | - | - | - | - | - | - |
| 2.4 | автотранспорт | тонн | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 3. Прогноз развития дорожной сети поселения | | | | | | | | |
| 3.1 | протяженность дорожной сети | км | 51,5 | 51,5 | 51,5 | 51,5 | 51,5 | 58,0 |
| 4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | | | | | | | | |
| 4.1 | индивидуальный автотранспорт | шт | 768 | 772 | 779 | 782 | 782 | 793 |
| 4.2 | общественный транспорт | авт. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения | | | | | | | | |
| 5.1 | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Воздушные и железнодорожные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения отсутствует.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Кухаривского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

**2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в удовлетворительном состоянии. Ежегодно осуществляется ремонт дорожной сети.

Межремонтные сроки эксплуатации дорог составляют 30-35 лет. После указанного срока в сооружении начинают развиваться необратимые дефекты, которые ведут к снижению грузоподъемности сооружения. В связи с вышесказанным необходимо производство своевременных ремонтных работ.

Незначительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию поселения и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствие с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Таблица 3.

Параметры уличной сети в пределах сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Категория сельских улиц и дорог** | | **Основное назначение** | | **Расчётная скорость движения км/ч** | | **Ширина полосы движения, м** | | **Число полос движения** | | **Ширина пешеходной части тротуара, м** | |
| Поселковая дорога | | Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети | | 60 | | 3,5 | | 2 | | - | |
| Главная улица | | Связь жилых территорий с общественным центром | | 40 | | 3,5 | | 2 - 3 | | 1,5 – 2,25 | |
| Улица в жилой застройке  основная | | Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | | 40 | | 3,0 | | 2 | | 1,0 – 1,5 | |
| второстепенная  (переулок) | | Связь между основными жилыми улицами | | 30 | | 2,75 | | 2 | | 1,0 | |
| проезд | | Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей | | 20 | | 2,75 – 3,0 | | 1 | | 0 – 1,0 | |
| Хозяйственный проезд, скотопрогон | | Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам | | 30 | | 4,5 | | 1 | | - |

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами сельского поселения и включение улично-дорожной сети в автодорожную систему региона.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры - создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенных пунктов, предусмотрены мероприятия по исключению имеющихся недостатков. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии с таблицей 9 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Генеральным планом предложено строительство новых, ремонт и реконструкция уже существующих улиц и дорог. Ширина проезжей части поселковых дорог и главных улиц – 7 м, улиц в жилой застройке, проездов и улично-дорожной сети за расчетный срок – 6 м. Проектом предлагается дорожная одежда с покрытием из асфальтобетона.

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети на территории Кухаривского сельского поселения:

Основные показатели улично-дорожной сети Кухаривского сельского поселения Ейского района

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Тип покрытия** | **Ед.**  **изм.** | **Кол-во** | | | | | |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2025 - 2032** |
| 1 | Асфальт | км | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 19,0 | 19,0 | 23,0 |
| 2 | Гравий | км | 7,68 | 11,3 | 14,0 | 16,8 | 18,6 | 19,0 |
| 3 | Грунт | км | 25,87 | 22,2 | 19,5 | 15,7 | 13,9 | 16,0 |
|  | Итого | км | 51,5 | 51,5 | 51,5 | 51,5 | 51,5 | 58,0 |

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 80%;

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 2,0 км в год;

- выполнение всех мероприятий в соответствии с проектом организации дорожного движения.

**2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | | | | | | | | |
|  | Наименование | Ед. изм | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2025 | 2032 |
| 1 | индивидуальный автотранспорт | шт | 768 | 772 | 779 | 782 | 790 | 793 |
| 2 | общественный транспорт | авт. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Кухаривском сельском поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В Кухаривском сельском поселении за 2015-2016 гг. дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения - массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети Кухаривского сельского поселения.

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования – установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

**2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры**

**на окружающую среду и здоровье населения**

***Загрязнение атмосферы***.

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

***Воздействие шума***. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

***Снижение двигательной активности***. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходногодвижения.

**Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Кухаривского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;

- строительство новых дорог в районах новостроек.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

**Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

**4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по:

- реконструкции автомобильных дорог,

- ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части,

- реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках,

- повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

**4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Проектом генерального плана Кухаривского сельского поселения предусмотрены следующие изменения во внешней транспортной сети:

Строительство участка объездной автодороги общего пользования «Краснодар – Должанская» (13,5 км по территории поселения);

1. Строительство участка грузовой автомобильной дороги «ст. Камышеватская – г. Краснодар», протяженностью 10 км в границе поселения (в случае строительства морского порта в станице Камышеватской).

2. Строительство новой ветки железной дороги к проектируемому грузовому порту, протяженностью 15,6 км в границе поселения.

3. Строительство транспортно-логистического комплекса в районе с. Кухаривка.

4. Строительство дорог в новой жилой застройке.

5. Реконструкция существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц.

6. Строительство объектов придорожного сервиса вдоль основных транспортных артерий.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании сельского поселения мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).

3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах сельского поселения (весь период).

4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

**4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на:

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог,

- создание интеллектуальных систем организации движения,

- развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства,

- обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Доля средств на реализацию планируемых мероприятий по обеспечению безопасности дорог общего пользования Кухаривского сельского поселения составит до 20% от общей суммы капитальных вложений, предусмотренных настоящей Программой.

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (первая очередь – расчётный срок).

**4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Обустройство пешеходных переходов.

2. Строительство тротуаров.

3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

**4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств**

В целях упорядочения организации дорожного движения: внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

**4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения**

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

на первую очередь (до 2021г.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

на расчётный срок (до 2032г.):

- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Ейского района и Краснодарского края;

- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

- строительство улично-дорожной сети на территории поселения нового жилищного строительства.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Ейского района и органов государственной власти Краснодарского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

- проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения;

- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;

- комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров;

- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы;

- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов;

- оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта;

- создание инфраструктуры автосервиса.

**Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств краевого бюджета, бюджета муниципального образования Ейского района, бюджета Кухаривского сельского поселения Ейского района, иных источников.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2032 годы составляет **118 190,0** тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год - 6930,0 тыс. рублей;

2018 год - 12000,0тыс.рублей;

2019 год - 5730,0тыс.рублей;

2020 год – 7800,0 тыс. рублей;

2021-2025 год - 17230,0тыс.рублей;

До 2032 года - 68500,0тыс.рублей.

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

**Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы Кухаривского сельского поселения является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.

2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы Кухаривского сельского поселения предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией Кухаривского сельского поселения по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы Кухаривского сельского поселения.

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры Кухаривского сельского поселения на период 2017-2032 годов приведены в таблице:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Перечень мероприятий** | **Единицы измерения** | | **ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ** | | | |
| **1 ОЧЕРЕДЬ** | | | **РАСЧЕТНЫЙ СРОК** |
| Транспортная инфраструктура | | | | | | | |
| 1 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения | | км | | 8,5 | 20 | |
| 2 | Станция технического обслуживания | | ед. | | 1 | 1 | |
| 3 | Автомойка | | ед. | | - | 1 | |

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

1. Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, км.

2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, %.

3. Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единица измерения | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2032 |
| 1) | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | км. | 8,3 | 7,5 | 7,0 | 8,2 | 7,8 | 20,9 |
| 2) | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | %. | 50,2 | 43,1 | 37,7 | 30,5 | 27,0 | 31,1 |
| 3) | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры Кухаривского сельского поселения представлены в таблице:

| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Единица измерения** | **Современное состояние** | **Расчетный срок** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **НАСЕЛЕНИЕ** | | | | |
| 1 | численность населения с учетом подчиненных административно-территориальных образований | чел. | 4667 | 6000 |
| **ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА** | | | | |
| 2.1 | Протяженность линий общественного пассажирского транспорта |  |  |  |
|  | -железная дорога | км двойного пути | - | - |
| 2.2 | Протяженность автомобильных дорог | км | 51,5 | 58,0 |
| 2.3 | Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с капитальным типом покрытия | км | 18,0 | 23,0 |
| 2.4 | Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей) | автомобилей | 170 | 170 |
| 2.5 | Количество автозаправочных станций | ед. | - | 1 |
| 2.6 | Количество станций технического обслуживания | ед. | - | 1 |
| 2.7 | Количество автодорожных мостов | ед. | - | - |

**Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Кухаривского сельского поселения Ейского района**

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

- стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики развития хозяйственного комплекса сельского поселения в целом, его важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированное в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их результативности;

- переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные программы (далее – функциональные программы) до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ, а также региональных функциональных программ, содержащих мероприятия, реализуемые на территории Кухаривского сельского поселения; мониторинга достижения поставленных в рамках каждой функциональной программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;

- экономические рычаги воздействия, включающие финансово-кредитный механизм Программы, ее материально-техническое обеспечение и стимулирование выполнения программных мероприятий;

- правовые рычаги влияния на экономическое развитие (совершенствование нормативной правовой базы и механизмов правоприменения на федеральном, региональном и муниципальном уровне, включая в том числе предложения по мерам совершенствования налогового и технического регулирования, совокупность нормативных правовых документов федерального, областного и муниципального уровня, способствующих деловой и инвестиционной активности, а также регулирующих отношения федеральных, областных и муниципальных органов, заказчиков и исполнителей в процессе реализации мероприятий и проектов Программы);

- организационная структура управления Программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного управления), в том числе распределение полномочий и ответственности между участниками реализации Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы;

- регулярная оценка результативности и эффективности реализации Программы с возможностью корректировки действий участников реализации.