

*Курков Геннадий Михайлович,  
канд. ист. наук, доцент,  
член ЕО РОИА и ЕО РВИО*

### **Ейское ВМАУ имени Сталина в годы Великой Отечественной войны**

В годы Великой Отечественной войны на защиту Родины встали более 10 тыс. жителей города Ейска. 5920 человек погибли, по Ейскому району – 4806. Пропали без вести 5993 человек. [3, с. 235] В 1945 г. отпраздновали Победу над фашистами. Существенную роль в победе советского народа сыграли авиационные кадры, подготовленные Военно-морским авиационным училищем (ВМАУ) имени Сталина, базировавшимся в Ейске с 1931 г.

К 22 июня 1941 г. ВМАУ стало крупнейшим градообразующим предприятием Ейска. На 12 промышленных предприятиях города работало 3920 человек, а штатная численность училища приказом НК ВМФ №0346 от 29.04.41 г. была определена в 2859 человек, из них 1851 человек постоянного и 1008 человек переменного состава. В июне 1941 г. состоялся выпуск 1198 лётчиков-истребителей в звании сержант [6, л. 18 об]. Кроме того, с июня по декабрь 1941 г. было переучено 383 штурмана, лётчиков-наблюдателей, бомбардира, стрелка-радиста технического состава. На фронт были направлены 594 лётчика, из них 339 истребителей, 139 бомбардировщиков и 125 лётчиков лодочной авиации. [10, л. 7]

22 июня 1941 г. в 17 часов 48 минут в училище получили телеграмму о мобилизации. Активизировался учебный процесс по подготовке авиационных специалистов. В июле-августе 1941 г. начали поступать новые самолёты: истребители Як-1, ЛАГГ-3; штурмовики Ил-2, бомбардировщики Пе-2, которые нужно было освоить сначала самим инструкторам, а потом переучивать на них прибывших (из строевых частей и запаса) лётчиков. К 1 августа была сформирована эскадрилья переучивания (111 человек и 30 самолётов, из которых 10 лётчиков и 8 самолётов выделило училище).

Параллельно с учебной работой на боевых самолётах училища обеспечивалось воздушное прикрытие районов своего базирования, промышленных и военных объектов города и патрулирование акватории Азовского моря. Через Ейский морской порт судами Азовской военной флотилии доставлялись боеприпасы и оружие для войск обороны Крыма. Для выполнения боевой задачи в постоянной боевой готовности находились:

- 9-я отдельная истребительная авиаэскадрилья (ОИАЭ) прикрытия, которая с 1 августа 1941 г. была выведена из состава училища и передана в подчинение командования АВФ;

- 5 дежурных звеньев истребителей;

- 124-й отдельный дивизион зенитной артиллерии (430 человек), который 1 августа был сформирован согласно приказу НК ВМФ №0546 от 28 июня 1941 г.;

- 2-й запасной авиаполк, численностью 1138 человек и 69 самолётов, 2-я запасная авиабаза, 2-я запасная авиарота связи и авиаполигон с общей численностью 555 человек; которые были сформированы 2 августа 1941 г.;

- 6 дежурных взводов курсантов.

14 августа 1941 г. из состава наиболее опытных лётчиков училища (не ниже командира звена) была сформирована группа ночников (10-я аз: 81 лётчики 10 самолётов) на самолётах ЛАГГ-3, Миг-3, Пе-2, Як-1 под командованием лётчика Шарапова (все самолёты и 15 человек были выделены из состава кадра ВМАУ). Эта группа 26 сентября 1941 г. ушла на фронт в состав 13-го авиаполка ВВС Черноморского Флота. Кроме того, из лётчиков училища была сформирована эскадрилья на самолётах И-16, которая ушла в район Осипенко для прикрытия наземных боевых операций. Туда же была отправлена эскадрилья на самолётах МБР-2. Тогда же была сформирована группа истребителей на самолётах И-5 и под командованием капитана Борисова отправлена в Севастополь – на фронт.

Лётчики-инструкторы училища выполняли и боевые задачи. В сентябре 1941 г. на перехват большой группе самолётов противника, проходивших

через Осипенко, в течение 4-х часов было выслано 18 звеньев истребителей, пилотируемых лётчиками Ейским ВМАУ имени Сталина.

В составе 9-й отдельной авиаэскадрильи (ОИАЭ) прикрытия было 18 лётчиков-инструкторов под командованием капитана К.Ф.Попова на 10 самолётах-истребителях типа И-16, которые не только сбивали «юнкерсы» и «хейнкели», но и летали на штурмовку вражеских войск. Первыми сбили вражеские машины старший сержант Константин Наумов и младший лейтенант Евгений Симончук. Всего же лётчики эскадрильи Попова сбили 27 гитлеровских пиратов в воздухе, 4 самолёта сожгли на земле и в период штурмовок на земле ликвидировали около 700 автомашин противника.

От ночных бомбардировок противника на аэродромах училища в этот период было потеряно 9 самолётов. Кроме того, на центральном аэродроме был уничтожен ангар и четыре самолёта У-2, истребитель И-16 и повреждены бомбардировщик СБ и истребитель Як-1. Невозможно стало планомерно заниматься подготовкой курсантов. Поэтому в сентябре 1941 г. училище перебазировали в Моздок. В период эвакуации училища в Моздок в сентябре 1941 г. на воздушное прикрытие Ейска была временно направлена и 8-я авиаэскадрилья переучивания ВМАУ, которой командовал Н.А. Чернюк. Эти подразделения в сентябре - октябре 1941 г. совершили 132 самолетовылета на отражение налётов противника.

9-я ОИАЭ успешно выполняла свои функции (прикрытие войск и воздушная разведка) и в интересах АВФ (Азовской военной флотилии) до весны 1942 г. Авиационная группа АВФ состояла из: 87-й ОИАЭ (9 самолётов И-16, пять И-15), 46-го ШАП (19 УТ-1), 14-й штурмовой ОАЭ (5 штурмовиков Ил-2), 2-й аз 119 морского разведывательного авиаполка (6 МБР-2), которая базировалась на аэродромах Ейск и Ольгинская. С 1 по 31 июля 1942 г. в воздушных боях и на земле было уничтожено более 20 самолётов противника, потоплено 6 понтонных, 14 ботов и сейнеров, буксир и шхуна. [1, с 375, 376] Воздушное прикрытие позволило осуществить свыше 80 диверсионных и разведывательных рейдов АВФ на северное побережье

Таганрогского залива, занятое противником. Приказом Наркома ВМФ от 10.04 1942 г. 9-я была выведена из состава АВФ и возвращена в подчинение начальнику Ейского ВМАУ с перебазированием в Моздок. [8, с. 204-208]

Только во второй половине 1941 г. ВМАУ имени Сталина отправило на фронт 9 авиационных полков, 18 эскадрилий, убыло 27 инструкторов, 25 командиров звеньев, один командир эскадрильи. А за годы Великой Отечественной войны Ейское авиаучилище подготовило 3517 лётчиков, 157 штурманов, более 200 воспитанников училища выросли в крупных военачальников, стали генералами, а Борзов И.И. - маршалом авиации. [5, с. 7-9]; [4, с. 11]; [2, с. 18, 19]. С 11 октября 1943 г. по 27 мая 1944 г. проходил процесс перебазирования ВМОЛАУ (25 июля 1943 г. ВМАУ за успехи было награждено орденом Ленина) имени Сталина в Ейск из села Борское Куйбышевской области. При этом процесс подготовки авиаспециалистов не прерывался. В 1943 г. училище выпустило 576 (1), в 1944 г. 865 (1) и в 1945 г. 233 (2) лётчика-истребителя. [7, л. 19]

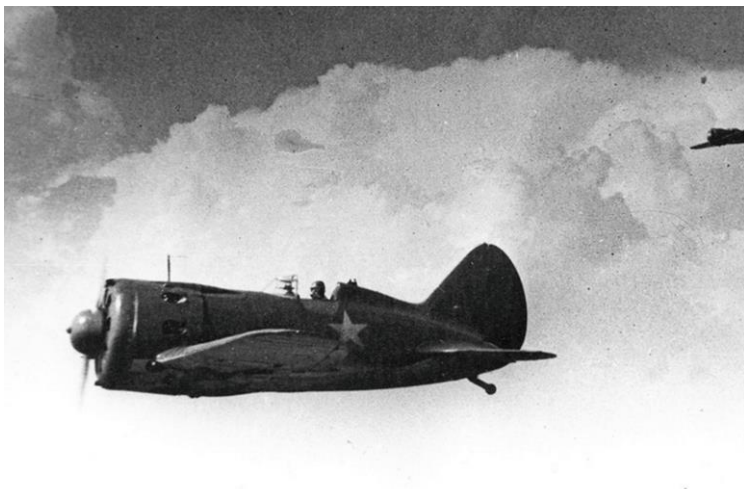
Первый налёт на Берлин в ночь на 8 августа 1941 г. В нём приняли участие три группы по 5 самолётов. Первую группу возглавлял командир авиаполка полковник Е.Н.Преображенский. По ночному Берлину в 1 ч. 30 мин. был нанесён бомбовый удар. 13 августа 1941 г. за образцовое выполнение задания полковнику Е.Н. Преображенскому, капитанам А.Я. Ефремову, В.А. Гречишникову, М.Н. Плоткину, П.И. Хохлову было присвоено звание Героя Советского Союза. Все перечисленные лётчики являлись воспитанниками Ейского ВМАУ имени Сталина (1930 – 1934 гг.).

252 выпускника Ейского авиаучилища стали Героями Советского Союза, пятеро из них – дважды (Кузнецов М.В., Мазуренко А.Е., Раков В.И., Степанян Н.Г. Челноков Н.В.) [9, с. 386-417].

Ейчане гордятся героической историей одного из старейших в стране Ейского авиаучилища. Огромная военно-патриотическая работа, проводимая его выпускниками, ЕО РОИА и ЕО РВИО, судя по откликам региональных органов управления, даёт положительные результаты.

### Список использованных источников

1. Боевая летопись Военно-Морского Флота, 1941-1942 – М.: Воениздат, 1992.- С. 375, 376.
2. Иванов П.Н. «Крылья над морем». М., Воениздат, 1973. Часть 2 «Участие лётчиков училища в обороне Ейска. Боевые подвиги авиации Азовской флотилии в ейском небе...». – С.18,19.
3. Книга памяти: «Воинский мемориал» о погибших при освобождении Краснодарского края от немецко-фашистских захватчиков в 1942-1943 гг. и похороненных в кубанской земле./Краснодар: ГУП КК «Печатный двор Кубани», 2004.- С. 235.
- 4, Мельников В.Т. «Ейское авиационное училище - фронту»; М., Воениздат, 1971.- С. 11.
5. Музей ЕВВАОЛУЛ и 859 ЦП и ПЛС МА ВМФ РФ. Исторический журнал ВМАУ имени Сталина (1943 – 1984 гг.). Разработки по истории Ейского ВМОЛАУ (копии и оригиналы документов) – С. 7-9;
6. Музей ЕВВАОЛУЛ и 859 ЦП и ПЛС МА ВМФ РФ. Исторический журнал ВМАУ имени Сталина. Из доклада начальнику ВУЗов (исх. № 659 от 18.06.1942 г.), л. 18 об.
7. Музей ЕВВАОЛУЛ и 859 ЦП и ПЛС МА ВМФ РФ Исторический журнал ВМАУ имени Сталина. 1) приказ начальника ВУЗВВС ВМФ № 02 от 5 января 1944 г.; 2) директива начальника ВУЗ ВВС ВМФ №980338с от 7.02.1945 г., л. 19.
8. Славной Отчизны сыновья. К 100-летию Ейского авиационного училища. / Г.Вабишевич., П.Левшов, В.Баклыков, В.Тишкин. – Краснодар: Периодика Кубани, 2015 – С. 204-208.
9. Славной Отчизны сыновья. К 100-летию Ейского авиационного училища. / Г.Вабишевич., П.Левшов, В.Баклыков, В.Тишкин. – Краснодар: Периодика Кубани, 2015 – С. 386-417.
10. ЦВМА, ф. 923, оп. 0040589, д. 3, л. 7.

**Самолёты ВМАУ имени Сталина в 1941 г.**

Истребитель И-16



Штурмовик Ил-2



Лётчики Черноморского флота возле истребителя И-5



Истребитель ЛаГГ-3



Истребитель МиГ-3



Истребитель Як-1





Истребитель И-15



СБ – скоростной бомбардировщик



Пе-2 – пикирующий бомбардировщик и его экипаж





МБР-2 – морской ближний разведчик в Ейском лимане



Истребитель И-153 («Чайка») выруливает для взлёта. Северный флот.



«Чайка» в полёте.