



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ПРОЕКТНО – ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР»

355000, Россия Ставропольский край,  
г. Ставрополь, ул. Розы Люксембург, 8Б  
Тел./Факс: 8 (8652) 23 78 43; 8 800 700 40 35  
E-mail: gkpm@mail.ru (www.группа-пм.рф)

УТВЕРЖДЕНО

Глава Администрации  
МО Ейский район

\_\_\_\_\_Ю.А. Келембет  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 г.



# КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЕЙСКИЙ РАЙОН КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

ТОМ 1 из 3

ОТЧЕТ ПО СБОРУ ИСХОДНЫХ ДАННЫХ

СОГЛАСОВАНО

Министр транспорта и  
дорожного хозяйства  
Краснодарского края

\_\_\_\_\_А.Л. Переверзев  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019г.

РАЗРАБОТАНО

Генеральный директор  
ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

\_\_\_\_\_К.В. Зинченко  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019г

г. Ставрополь, 2019

## **СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ**

Начальник отдела ПТИ

Яйцев Н.В.

Ведущий инженер-проектировщик ОДД

Колесников Ю.Ю.

Инженер по транспортному моделированию

Дыба С.Е.

Инженер ОДД

Лынный В.В.

Инженер

Чмулева Ю.И.

## Содержание

1 Цель, назначение и методы исследования.....	4
2 Общая информация о территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.....	9
2.1 Общая характеристика территории.....	9
2.2 Участие в муниципальных и федеральных программах.....	13
2.3 Современное состояние и развитие объектов транспортной инфраструктуры .....	15
3 Состав и источники получения исходных данных.....	17
4 Разработка транспортной модели муниципального образования.....	26
ПРИЛОЖЕНИЕ А .....	50
ПРИЛОЖЕНИЕ Б.....	52
ПРИЛОЖЕНИЕ В .....	54
ПРИЛОЖЕНИЕ Г.....	73
ПРИЛОЖЕНИЕ Д .....	89
ПРИЛОЖЕНИЕ Е.....	93

## **1 Цель, назначение и методы исследования**

Этапам разработки проектных решений комплексной схемы организации дорожного движения, оценки требуемых объемов финансирования и эффективности предлагаемых мероприятий по ОДД, предшествует этап анализа организационной деятельности в сфере ОДД органов государственной власти, начиная с уровня субъекта РФ и заканчивая органами местного самоуправления. При этом анализируются нормативно-правовое, информационное обеспечение и уже имеющиеся документы территориального планирования и стратегического развития, осуществляются опросы общественного мнения и мнения водителей о сложившейся ситуации на территории в разрезе ОДД. После этого проводятся натурные обследования и производится описание существующей организации движения, анализ транспортных потоков, оценка параметров дорожного движения. Полученные результаты используются для оценки эффективности используемых методов ОДД, исследования причин и условий возникновения ДТП. Итоговые результаты проделанной работы по каждому проделанному анализу и будет представлять характеристику сложившейся ситуации по ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, которая ляжет в основу дальнейшей работы.

Целью разработки комплексной схемы организации дорожного движения являются следующие положения:

Обеспечение безопасности дорожного движения

1. Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
2. Организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
3. Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;

4. Организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения;

5. Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;

6. Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Качество выполнения КСОДД во многом зависит от исходных данных (ИД). Поэтому необходимо произвести сбор и систематизацию ИД наиболее оптимальным способом, с описанием применяемых методов и средств их получения.

Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения должен определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения

При разработке настоящей КСОДД используется следующий комплекс методов получения необходимых ИД, широко применяемых как в Российской Федерации, так и за рубежом:

- камеральный;
- полевой;
- метод математического и имитационного моделирования.

Камеральный метод заключался в обработке полученных при реализации полевого метода данных и в документальном изучении ИД об исследуемом объекте.

Документальное изучение ИД – изучение данных об объекте без непосредственного выезда на территорию. Источником данных для документального исследования являются следующие материалы:

- документы территориального планирования, документация по планировке территории, документы стратегического планирования на

федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов;

- материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров ДД;

- общие сведения о территории муниципального образования;

- классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений;

- характеристика транспортной инфраструктуры;

- схемы организации дорожного движения;

- данные о ДТП в динамике за период не менее трех лет.

Средствами получения исходной информации являются:

- официальные запросы в органы государственной власти и органы местного самоуправления;

- интернет-ресурсы (официальные сайты органов государственной власти, органов местного самоуправления, Федеральной налоговой службы, органов Государственной статистики и т.д.);

- социологические опросы;

- специализированные программные комплексы моделирования дорожного движения.

Полевые исследования являются самыми распространенными видами получения ИД о характеристиках дорожного движения. Они заключаются в обследовании и фиксации конкретных условий и показателей дорожного движения в течение определенного периода времени непосредственно на территории муниципального образования. На этом этапе применяются стационарные, передвижные или временные посты (обычно на перегонах или пересечениях), на которых исследователь фиксирует параметры транспортных потоков (ТП) с помощью различных способов.

Для получения объективных данных о состоянии УДС МО использовалась метрологически аттестованная передвижная дорожная

лаборатория КП-514 «Трасса». На практике используются три основных способа сбора информации:

- ручной;
- полуавтоматический;
- автоматический.

При ручном способе сбор данных производится непосредственно учётчиками транспорта, которые стоят на устраиваемых постах (стационарных или временных) в течение определенного времени суток и проводят замеры интенсивности движения с различных направлений. Основным недостатком такого способа сбора данных является высокая трудоемкость.

Полуавтоматический способ заключается в том, что сбор информации осуществляется с помощью специального видеооборудования, которое позволяет производить съемку на обследуемом участке, а обработка собранной информации производится вручную в камеральных условиях.

Этот способ обеспечивает сокращение трудозатрат за счет исключения, по сравнению с ручным способом, работу звена учётчиков транспорта. При этом данные вносятся сразу в базу данных, т.е. отсутствует этап ввода собранных данных в контрольную карту. При реализации данного способа требуются дополнительные трудозатраты на обсчёт полученной в полевых условиях информации.

Автоматический способ сбора ИД о характеристиках УДС заключается в сборе данных от технических средств автоматизации мониторинга ДД различного назначения – детекторов учета транспорта. Накопление и обработка получаемых данных также выполняется автоматически с помощью ЭВТ и СПО. Как правило автоматический способ полевого метода реализуется специально создаваемой и внедряемой в настоящее время автоматизированной системой мониторинга ДД.

При мониторинге основных параметров УДС муниципального образования Ейский район был использован полуавтоматический способ

сбора информации. Результаты исследования интенсивности транспортных потоков на перекрёстках УДС МО представлены паспортами перекрёстков в Приложении Б. Замер производился в несколько пиковых временных промежутков: будний день утро, обед; выходной день утро, обед. А также на протяжении 12 и 24 часов, в зависимости от загруженности перекрестка.

Моделирование дорожного движения базируется на использовании математических и имитационных методов исследования динамических систем со случайными параметрами (стохастических систем), каковыми являются транспортные и пешеходные потоки УДС МО.

В рамках создания КСОДД использованы наиболее современные и популярные методы моделирования транспортных систем:

- имитационный, заключающийся в моделировании локальных узлов и территориально-распределённых (сетевых) участков транспортной системы;
- прогнозный, предусматривающий моделирование усредненных характеристик транспортной системы с учётом прогнозов динамики транспортных и пешеходных потоков, развития инфраструктуры УДС МО.

Для имитационного моделирования динамических и стохастических процессов ДД при проектировании используется специализированный программный комплекс (СПК) PTV VISION, который позволяет интегрировать виды участников ДД (потоки легкового, грузового, пассажирского транспорта, не моторизированного транспорта (велосипеды и коляски инвалидов), потоки пешеходов и пр.) в единую математическую транспортную модель.

СПК включает специализированное программное обеспечение (СПО) макро - и микромоделирования – PTV VISUM и PTV VISSIM соответственно.

СПО PTV VISUM макромоделирования позволяет управлять основными параметрами УДС МО, решать задачи планирования и обработки результатов моделирования в сетевом редакторе, наблюдать и анализировать все виды индивидуального и общественного транспорта в единой модели.



СПО микромоделирования транспортного движения PTV VISSIM позволяет исследовать модели процессов ДД в локальных зонах УДС МО(различного вида дорожных развязок типа перекрёстков дорог, велодорожек и тротуаров.

Программный комплекс PTV VISUM интегрирует всех участников движения (легковой и грузовой транспорт, пассажирский транспорт, велосипедисты, пассажиры, пешеходы и пр.) в единую математическую транспортную модель.

В отличие от простых ГИС-систем, СПК PTV PTV VISION позволяет получать информацию о свойствах и параметрах заданной многопродуктовой сетевой модели в пределах одной или нескольких систем транспорта, и создавать оптимальную транспортную модель, обеспечивающую требуемые параметры ДД и уровни обслуживания определёнными в Постановлении Правительства РФ «Правила определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета».

## **2 Общая информация о территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД**

### **2.1 Общая характеристика территории**

Муниципальное образование Ейский район расположен на северо-западе Краснодарского края – Ейском полуострове, омываемом с севера, юга и запада водами Азовского моря -Таганрогского и Ясенского заливов, Ейского и Бейсугского лиманов.

Расстояние до административного центра края – города Краснодара – 254 км. Район граничит на северо-востоке с Щербиновским, на востоке – с Каневским, на юге – с Приморско-Ахтарским районами (Ясенская коса и Ясенская Переправа).

Площадь района составляет 2120,45 км<sup>2</sup> (2,8% от общей площади территории Краснодарского края). Максимальная протяженность Ейского района с севера на юг составляет 70 км, с запада на восток – 70 км.

Численность населения Ейского района составляет 139,8 тыс. человек; в том числе городское население (г. Ейск) – 95,8 тыс. чел., сельское – 44,0 тыс. чел., подробное распределение численности населения представлено в Приложении А.

На территории Ейского района расположено 10 сельских поселений, объединяющих 40 населенных пунктов, из них 1 город, 4 станицы, 4 села, 25 поселков, 6 хуторов.

Границы муниципального образования Ейский район установлены и утверждены законом Краснодарского края от 7 июня 2004 года № 714-КЗ «Об установлении границ муниципального образования Ейский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований – городских и сельских поселений – и установлении их границ», принятого Законодательным Собранием Краснодарского края.

Административно-территориальное деление Ейского района представлено 1 городским и 10 сельскими поселениями:

- Ейское городское поселение (S= 14,3 тыс. га);
- Александровское сельское поселение (S=15,3 тыс. га);
- Должанское сельское поселение (S=21,5 тыс. га);
- Ейское сельское поселение (S=26,9 тыс. га);
- Камышеватское сельское поселение (S=24,1 тыс. га);
- Копанское сельское поселение (S=28,7 тыс. га);
- Красноармейское сельское поселение (S=13,8 тыс. га);
- Кухаривское сельское поселение (S=15,3 тыс. га);
- Моревское сельское поселение (S=3,5 тыс. га);
- Трудовое сельское поселение (S=16,5 тыс. га);
- Ясенское сельское поселение (S=32,2 тыс. га).

Выгодное геополитическое и географическое положение, наличие морского, воздушного, железнодорожного транспорта и автомобильных сообщений способствуют динамичному развитию территории.

Экономико-географическое положение района характеризуется наличием морского транспортного выхода в Азовское море, наличием железнодорожного подхода к г. Ейск с помощью железнодорожной ветки «Староминская-Ейск», удаленностью от дороги федерального значения М-4 «Дон» (135 км), являющейся одним из основных автотранспортных коридоров Краснодарского края, периферийным положением (удаленностью от регионального центра) и близостью к Ростовской области и г. Ростов-на-Дону.

Экономическая система района направлена на полное и оптимальное использование имеющихся природных ресурсов, к основным видам которых относят агроклиматические и рекреационные ресурсы, нерудные строительные материалы (преимущественно кирпично-черепичное сырье), использование стратегических преимуществ экономико-географического расположения муниципалитета и развитие социальной инфраструктуры и потребительского рынка. Таким образом, Ейский район характеризуется доминированием сельского хозяйства, обрабатывающих производств (пищевая промышленность, производство транспортных средств и оборудования), а также оптовой и розничной торговли. В системе разделения труда по количеству занятых в районе наиболее сильное развитие получили сельское хозяйство, оптовая и розничная торговля, обрабатывающие производства и транспорт. Относительно высокую долю занятых в структуре трудовых ресурсов района имеют структуры, занимающиеся государственным управлением и обеспечением военной безопасности.

Ейский район расположен в северо-западной части Краснодарского края: его территория с трех сторон омывается водами Азовского моря. Он характеризуется южной разновидностью умеренно-континентального климата с жарким летом и умеренно мягкой зимой. В его формировании основную роль играют: субмеридиональный тип атмосферной циркуляции;

расположение района в южных широтах европейской территории России и удаленность его от обширных океанических пространств.

Характерна ранняя, прохладная весна, жаркое и сухое лето, теплая осень и неустойчивая, с частыми оттепелями и кратковременными значительными понижениями температуры, зима.

По данным многолетних наблюдений среднемесячная температура воздуха колеблется от -4,1 °С (январь) до 23,7 °С (июль). Минимальная температура воздуха зимой может достигать -36 °С, максимальная летом – 39-42 °С. Продолжительность безморозного периода составляет 190-210 дней. Толщина снежного покрова не превышает 15 см. Продолжительность периода со снежным покровом 60 дней. Среднегодовая максимальная глубина промерзания почвы за зимний сезон составляет 28 см.

Преобладающими ветрами в летнее время являются западные и юго-западные, а зимой восточные и северо-восточные. Среднегодовая скорость ветра изменяется, от 3,6 до 5,5 м/сек. Число дней с сильным ветром (больше 15 м/с) колеблется от 20 до 44 в год. Наибольшая скорость ветра в холодный период достигает 40 м/с.

Территория относится к районам с недостаточным увлажнением. Нередки длительные бездождевые периоды, которые могут длиться 1,5-2 месяца, а также засухи и суховеи, продолжительность которых может быть 50-80 дней.

Рекреационная зона района включает в себя разнообразные виды природных факторов: лесной массив; открытые пространства косы, покрытые ровным слоем ракушки; морское побережье; минеральные лечебные йодо-бромные воды, приморский климат.

На территории Ейского района детально разведаны месторождения минеральных лечебных вод (ст. Должанская) и 3 месторождения лечебных иловых сульфидных грязей (о. Ханское, плес Глубокий, Бейсугский лиман).

Основу природно-ресурсного потенциала Ейского района представляют агроклиматические и рекреационные ресурсы, также имеют полезные ископаемые.

Около 80% территории Ейского района являются землями сельскохозяйственного назначения, которые являются главным фактором для развития и наращивания мощности сельскохозяйственного комплекса.

Наличие рекреационных ресурсов обуславливается благоприятным климатом, долгой продолжительностью солнечных дней, сложившейся инфраструктурой санаторно-курортного комплекса в г. Ейск и ст. Должанская, наличием месторождений минеральных вод и лечебных грязей, а также тем, что около 70% от протяженности границы муниципального образования омывается водами Азовского моря, имеются естественные ракушечные пляжи и возможность для создания новых намывных территорий.

## **2.2 Участие в муниципальных и федеральных программах**

Одним из эффективно действующих инструментов программно-целевого метода являются муниципальные программы, так как позволяют сконцентрировать усилия для комплексного и системного решения среднесрочных и долгосрочных проблем экономической и социальной политики Ейского района, обеспечить прозрачность и обоснованность процесса выбора целей, выбрать наиболее эффективные пути достижения результатов.

Формирование муниципальных программ осуществляется в соответствии с приоритетами социально-экономического развития, определенными Стратегией социально-экономического развития Ейского района, в соответствии с положениями программных документов, иных правовых актов Российской Федерации, Краснодарского края,

муниципальных правовых актов Ейского района в соответствующей сфере деятельности.

Доклад «О ходе реализации муниципальных программ в муниципальном образовании Ейский район за 2018 год» составлен в соответствии с постановлением администрации муниципального образования Ейский район от 4 июля 2014 года №480 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формирования, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Ейского района» (в редакции постановления администрации муниципального образования Ейский район от 20 июня 2018 года №466). Доклад сформирован на основании сведений ответственных исполнителей муниципальных программ.

Так, в 2018 году было реализовано 22 муниципальной программы, среди которых в сфере развития инфраструктуры, влияющей на интенсивность движения и загрузку артерий района, включены следующие:

- Муниципальная программа «Развитие санаторно-курортного и туристского комплекса в Ейском районе»;
- Муниципальная программа «Развитие жилищно-коммунального и дорожного хозяйства в Ейском районе»;
- Муниципальная программа «Комплексное и устойчивое развитие Ейского района в сфере строительства и архитектуры»;
- Муниципальная программа «Инвестиционное развития Ейского района».

В 2019 году сохраняется тенденция участия в выше приведенных программах. А также добавилась подпрограмма «Построение (развитие) аппаратно-программного комплекса «Безопасный город»».

В целом по муниципальным программам в 2018 году уровень достижения целевых показателей составил 0,89 баллов, оценка эффективности реализации программ 0,86 балла. Данный анализ отражает средний уровень реализации программ и эффективность проведенных мероприятий, что, в свою очередь, говорит о необходимости более успешного

выполнении стратегических целей, поставленных документами стратегического планирования муниципального образования Ейский район.

### **2.3 Современное состояние и развитие объектов транспортной инфраструктуры**

Ейский транспортный узел представлен такими видами транспорта как: автомобильным, железнодорожным, водным (морским), воздушным. В транспортный узел города Ейска, а фактически и района входят морской грузовой порт, железнодорожная станция, обслуживающая грузовые и пассажирские перевозки, аэропорт и комплекс автопредприятий, обслуживающих, в основном, грузовые перевозки. Автотранспортная сеть района представлена основными автодорогами 03 ОП РЗ 03К-001 «Краснодар-Ейск» и 03 ОП РЗ 03К-014 «г. Ейск - ст-ца Ясенская - ст-ца Копанская - ст-ца Новоминская» (80км), а также сетью автодорог местного и регионального значения (170 км).

По территории Ейского района проходят следующие дороги регионального и межмуниципального значения:

- 03 ОП РЗ 03К-001 «г. Краснодар - г. Ейск»;
- 03 ОП РЗ 03К-014 «г. Ейск - ст-ца Ясенская - ст-ца Копанская - ст-ца Новоминская»;
- 03 ОП МЗ 03Н-198 «г. Ейск - ст-ца Камышеватская»;
- 03 ОП РЗ 03К-199 «ст-ца Ясенская - п. Ясенская Переправа»;
- 03 ОП МЗ 03Н-200 «х. Приазовка - с. Воронцовка - ст-ца Должанская»;
- 03 ОП РЗ 03К-201 «Подъезд к п. Советский»;
- 03 ОП РЗ 03К-202 «Подъезд к п. Заводской»;
- 03 ОП РЗ 03К-203 «Подъезд к п. Мирный»;

- 03 ОП РЗ 03К-204 «Подъезд к п. Степной»;
- 03 ОП РЗ 03К-205 «Подъезд к п. Пролетарский»;
- 03 ОП РЗ 03К-206 «Подъезд к п. Симоновка»;
- 03 ОП РЗ 03К-207 «Подъезд к п. Братский»;
- 03 ОП РЗ 03К-208 «Подъезд к п. Первомайский».

Значительная часть транспортных перевозок осуществляется по автомобильной дороге регионального значения 03 ОП РЗ 03К-001 «г. Краснодар – г. Ейск» (с выходом на автомагистраль «Дон» в районе ст-цы Крыловской) и автомобильной дороге регионального значения 03 ОП РЗ 03К-014 «г. Ейск – ст-ца Ясенская – ст-ца Копанская – ст-ца Новоминская» (с выходом на дорогу регионального значения 03 ОП РЗ 03К-001 «г. Краснодар – г. Ейск» в районе ст-цы Новоминской).

Трасса 03 ОП РЗ 03К-014 «г. Ейск – ст-ца Ясенская – ст-ца Копанская – ст-ца Новоминская» пролегает по всей территории района с юго-востока на север, проходя через станции Копанская в северной ее части и Ясенская, далее западнее п. Октябрьского и восточнее п. Комсомолец, далее на север до южной окраины города Ейск.

Трасса 03 ОП РЗ 03К-001 «г. Краснодар – г. Ейск» пролегает в северо-восточной части территории района с севера-востока на север, проходя южнее х. Зеленая Роща, п. Садовый и севернее с. Александровка и п. Широчанка, далее на север до юго-восточной окраины города Ейск, затем по развязке уходит на запад до южной окраины города Ейск, где примыкает к выше описанной трассе 03 ОП РЗ 03К-014 «г. Ейск – ст-ца Ясенская – ст-ца Копанская – ст-ца Новоминская».

От города Ейск в юго-западном направлении проходит автодорога 03 ОП МЗ 03Н-198 «г. Ейск - ст-ца Камышеватская», вдоль которой расположены такие населенные пункты, как х. 10-я Бригада, х. Приазовка, с. Кухаривка, п. Моревка.

Водный транспорт Ейского района представлен Ейским морским портом Краснодарского края, обеспечивающим прямой выход России через



Азовское море на международные внешнеторговые пути, перерабатывающим внешнеторговые российские и транзитные грузы. Порт «Ейск» принимает и обрабатывает суда смешанного типа плавания «река-море» и морские суда грузоподъемностью до 5 тысяч тонн.

### **3 Состав и источники получения исходных данных**

В соответствие с техническим заданием, исходные данные необходимые для разработки КСОДД, собираются Исполнителем, включая запросы и натурные обследования. Заказчик оказывает посильную помощь.

В качестве инструментов информационного обеспечения деятельности местных органов власти МО Ейский район Краснодарского края в сфере организации дорожного движения используются следующие ресурсы:

- Официальное печатное общественно-политическое издание органов местного самоуправления МО Ейский район Краснодарского края – газета «Приазовские степи»;
- Электронная газета «Ейская правда».

Использование средств теле- и радиовещания Краснодарского края позволяет своевременно оповещать граждан об изменениях в организации дорожного движения и иных действиях органов местного самоуправления в сфере ОДД.

Данный способ информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД характеризуется наибольшим охватом по сравнению с другими информационными ресурсами.

Для сбора исходных данных использовались открытые интернет-ресурсы официальных учреждений, а также был составлен и направлен запрос в Управление жилищно-коммунального хозяйства и капитального строительства администрации муниципального образования Ейский район Краснодарского края, а также в Администрации всех сельских поселений, входящих в состав района.

Документация по планировке территории и документы стратегического планирования были получены из открытого официального источника: Федеральной государственной информационной системы территориального планирования (ФГИС ТП) – <https://fgistp.economy.gov.ru> в следующем составе:

- Генеральный план Александровского сельского поселения МО Ейский район;
- Генеральный план Должанского сельского поселения МО Ейский район;
- Генеральный план Ейского сельского поселения МО Ейский район;
- Генеральный план Камышеватского сельского поселения МО Ейский район;
- Генеральный план Копанского сельского поселения МО Ейский район;
- Генеральный план Красноармейского сельского поселения МО Ейский район;
- Генеральный план Кухаривского сельского поселения МО Ейский район;
- Генеральный план Моревского сельского поселения МО Ейский район;
- Генеральный план Трудового сельского поселения МО Ейский район;
- Генеральный план Ясенского сельского поселения МО Ейский район;
- Схема территориального планирования муниципального образования Ейский район (на прогнозный период до 2030 года);
- Программы транспортной и социальной инфраструктуры сельских и городского поселений, входящих в состав муниципального образования.

Результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения получены по результатам обследования дорожного покрытия лабораторией «Трасса» и предоставлены в виде «Банка дорожных данных». Исследование показателей УДС

осуществлялось в соответствии со следующими отраслевыми дорожными стандартами:

- ОДМ 218.4.039-2018 Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог;
- ОДМ 218.2.020-2012 Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог, утверждённые распоряжением Росавтодора 17 февраля 2012 года № 49-р.;
- ОДМ 218.6.015-2015 Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах российской федерации.

Оценка прогнозных значений основных параметров дорожного движения осуществлялась в разработанной транспортной макроскопической модели в среде современного программного комплекса транспортного планирования PTV Vision® VISUM.

В рабочем порядке в Администрации МО, а также с официальных сайтов: Федеральной службы государственной статистики – <http://www.gks.ru>; Управления Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея – <http://krsdstat.gks.ru>, были получены общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения:

- динамика численности, приведена в Приложении Е. Данные предоставлены на 2018 год по сельским поселениям. Данные в разрезе сельских поселений предоставляются только по переписи населения;
- перечень образовательных учреждений (Приложение Д))

Информация о размере территории и климатических условиях была получена из действующих Программ комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских и городского поселений, входящих в состав МО Ейский район, а также из раздела 5 действующей «Схемы территориального

планирования муниципального образования Ейский район Краснодарского края».

Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений (планировочная организация сети дорог на текущий период, общая протяженность дорог, технические параметры) предоставлены Администрациями сельских поселений.

Характеристика транспортной инфраструктуры, включающая в себя общие данные по движению маршрутных транспортных средств (схемы маршрутов, протяженность маршрута) обозначены в Приложении №1 к Постановлению Администрации муниципального образования Ейский район от 31.08.2016 № 414 сводная информация приведена в Приложении В.

Данные о размещении и наименовании ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, искусственные неровности) были получены по результатам проведенного натурного обследования территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.

Информация по дорожно-транспортным происшествиям (количество учетных дорожно-транспортных происшествий (за последние 3 года), участки концентрации ДТП, распределение по времени и метам свершения ДТП) получена из базы ГУОБДД МВД России – <https://гибдд.рф>.

При проведении анализа имеющейся документальной базы в сфере деятельности по организации дорожного движения органов местного самоуправления, были изучены следующие материалы:

- Приказ Министерства транспорта России от 26 декабря 2018 года №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Перечень поручений Президента Российской Федерации от 14 марта 2016 года № Пр-637;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 26 мая 2016 г. № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения

программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Стратегии социально-экономического развития Краснодарского края до 2030 года;
- Генеральные планы сельских и городского поселений муниципального образования Ейский район Краснодарского края;
- Отчет Главы Краснодарского края о результатах деятельности органов исполнительной власти;

### **3.1 Результаты сбора исходных данных**

Стратегия градостроительного развития МО связана с ростом доходов населения и увеличением спроса на перевозки пассажиров и грузов, реконструкцией и расширением дорожно-транспортной сети.

Развитие региональных автомобильных дорог Белореченского транспортного узла планируется по следующим направлениям:

- приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с расширением автомобильного парка и роста интенсивности движения;
- необходимость устройства объездных дорог, для исключения прохождения транзитного движения через населённые пункты.

Схемы примыканий и пересечений существующих автомобильных дорог с проектируемыми обходными дорогами предусмотрены с учетом перспективной интенсивности движения.

При проведении анализа документов стратегического планирования в части, касающейся муниципального образования, были рассмотрены соответствующие нормативные акты федерального, регионального и местного уровня.

При полевом методе обследования было задействовано 4 человек. Для получения объективных данных о состоянии УДС МО использовалась метрологически аттестованная передвижная дорожная лаборатория КП-514

«Трасса». Для фото- и видео- фиксации параметров УДС, ТСОДД и транспортных потоков на УДС МО Ейский район Краснодарского края применялись дополнительные технические средства.

Результатом обследования является видеосъемка интенсивности 8-ми перекрестков на территории МО Ейский район Краснодарского края обследование состояния дорог (паспорта обследования перекрестков представлены в Приложении Г). Видеосъемка проводилась в соответствии с приведенным ниже перечнем перекрестков:

- 03 ОП РЗ 03К-001 «г. Краснодар - г. Ейск» – Съезд в х. Зеленая Роща;

- 03 ОП РЗ 03К-014 «г. Ейск - ст-ца Ясенская - ст-ца Копанская - ст-ца Новоминская» – п. Комсомолец ул. Советская;

- 03 ОП РЗ 03К-014 «г. Ейск - ст-ца Ясенская - ст-ца Копанская - ст-ца Новоминская» – 03 ОП РЗ 03К-208 «Подъезд к п. Первомайский» – 03 ОП РЗ 03К-202 «Подъезд к п. Островский»;

- 03 ОП РЗ 03К-014 «г. Ейск - ст-ца Ясенская - ст-ца Копанская - ст-ца Новоминская» – 03 ОП РЗ 03К-201 «Подъезд к п. Советский»;

- 03 ОП МЗ 03Н-198 «г. Ейск - ст-ца Камышеватская» – 03 ОП РЗ 03К-203 «Подъезд к п. Мирный»;

- 03 ОП РЗ 03К-001 «г. Краснодар - г. Ейск» – 03 ОП РЗ 03К-204 «Подъезд к п. Степной»;

- 03 ОП МЗ 03Н-198 «г. Ейск - ст-ца Камышеватская» – 03 ОП МЗ 03Н-200 «х. Приазовка - с. Воронцовка - ст-ца Должанская»;

- 03 ОП РЗ 03К-199 «ст-ца Ясенская - п. Ясенская Переправа» – 03 ОП РЗ 03К-014 «г. Ейск - ст-ца Ясенская - ст-ца Копанская - ст-ца Новоминская».

Дорожно-транспортная сеть МО Ейский район представлена дорогами федерального, регионального, межмуниципального и общего пользования местного значения. Наиболее значимыми дорогами, составляющими основу дорожной сети МО Ейский район, являются автодороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, а именно:

- 03 ОП РЗ 03К-001 «г. Краснодар - г. Ейск»;
- 03 ОП РЗ 03К-014 «г. Ейск - ст-ца Ясенская - ст-ца Копанская - ст-ца Новоминская»;
- 03 ОП МЗ 03Н-198 «г. Ейск - ст-ца Камышеватская»;
- 03 ОП РЗ 03К-199 «ст-ца Ясенская - п. Ясенская Переправа»;
- 03 ОП МЗ 03Н-200 «х. Приазовка - с. Воронцовка - ст-ца Должанская»;
- 03 ОП РЗ 03К-201 «Подъезд к п. Советский»;
- 03 ОП РЗ 03К-202 «Подъезд к п. Заводской»;
- 03 ОП РЗ 03К-203 «Подъезд к п. Мирный»;
- 03 ОП РЗ 03К-204 «Подъезд к п. Степной»;
- 03 ОП РЗ 03К-205 «Подъезд к п. Пролетарский»;
- 03 ОП РЗ 03К-206 «Подъезд к п. Симоновка»;
- 03 ОП РЗ 03К-207 «Подъезд к п. Братский»;
- 03 ОП РЗ 03К-208 «Подъезд к п. Первомайский».

Эти дороги служат подъездом к крупнейшим транспортным узлам района. А также по ним проходит основной транзитный поток.

Анализ данных натурных обследований сети магистральных дорог МО Ейский район выявил наличие участков имеющих мелкие сетки трещин, карты латок, на многих дорогах отсутствует краевая разметка, что не соответствует требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

В процессе сбора информации о существующей схеме организации движения и проведения натурных обследований одновременно производился анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД, расположенных на опорной сети МО.

Также в ходе натурного обследования проводилась фиксация оснащённости мест остановок внутрирайонного транспорта. В Приложении Е

приведен перечень существующих мест остановки маршрутного транспорта с указанием наличия/отсутствия типовых элементов.

Кроме того, в результате обследования выявлено, что на территории МО Ейский район Краснодарского края размещено 12 светофоров типа Т7, находящихся в следующих населённых пунктах:

- п. Октябрьский, ул. Парковая, 24-а (вблизи МБОУ СОШ №22);
- п. Ясенская Переправа, ул. Кирова, 81 (вблизи МБОУ ООШ №13);
- ст. Ясенская, ул. Толстого, 70 (вблизи МБДОУ ДСКВ №5);
- п. Моревка, ул. Победы, 49 (вблизи МБОУ СОШ №10);
- с. Александровка, ул. Советская, 30Д (вблизи МБОУ СОШ №24 им. Лазарева);
- п. Комсомолец, пер. Школьный (вблизи МБОУ СОШ №27);
- ст. Камышеватская, ул. Красная, 152;
- ст. Камышеватская, ул. Красная, 181;
- ст. Камышеватская, ул. Мира, 146 (вблизи МБДОУ «Детский сад №8»);
- ст. Камышеватская, ул. Ленина, 24;
- ст. Должанская, ул. Октябрьская, 210 (вблизи МБОУ ООШ №26);
- с. Кухаривка, ул. Социалистическая, 31 (вблизи МБДОУ ДСКВ №7).

По данным, предоставленным Администрацией МО и полученных с официальных сайтов, был проведен анализ статистических данных, который позволяет сделать заключение о том, что в рассматриваемом периоде 2016-2018 гг. прослеживается тенденция на незначительное улучшение отслеживаемых значений. Несмотря на то, что в 2018 году в сравнении с 2017 годом наблюдалось ухудшение по ряду показателей, в частности зафиксировано повышение общего количества ДТП, количества участников и числа раненых, общая положительная динамика в сравнении с данными 2016 г. сохранилась. При этом из диаграммы хорошо видно, что количество погибших уменьшалось на протяжении всего периода, что свидетельствует об определённой эффективности проводимых в этот период мероприятий.



Выборка данных в разрезе первых шести месяцев 2019 года показывает сохранение вектора уменьшения уровня аварийности. В частности, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество дорожно-транспортных происшествий снизилось на 21%, число раненных на 15%, погибших не зафиксировано.

#### **4 Разработка транспортной модели муниципального образования**

Транспортная инфраструктура является одной из важнейших инфраструктур, обеспечивающих жизнь крупных городов и регионов. Значительные темпы автомобилизации - увеличение количества транспортных средств как личных, так и общественных, привело к тому, что в современных условиях эффективное решение задач управления транспортными потоками должно осуществляться на очень высоком уровне. Подготовка и принятие любых управленческих решений в области транспортного планирования и организации дорожного движения должны в обязательном порядке включать в себя в качестве обосновывающих материалов элементы моделирования дорожного движения.

Объектом управления в системе управления дорожным движением является транспортный поток, состоящий из технических средств (автомобилей, мотоциклов, автобусов и так далее). Но, даже рассматривая только технические аспекты управления дорожным движением, необходимо иметь ввиду, что этот объект весьма своеобразен и сложен с точки зрения управления его свойствами. Дорожное движение представляет собой технико-социальную систему, в которой участники движения по-разному ведут себя на дороге и реагируют на различные события, что значительно усложняет анализ такой системы и определяет специфику объекта управления.

Для поиска эффективных стратегий управления транспортными потоками, а также поиска оптимальных решений по развитию УДС, проектированию элементов сети, организации движения необходимо моделирование и прогнозирование движения. В настоящее время программы имитационного моделирования являются эффективным инструментом, который широко используется при проектировании интеллектуальных транспортных систем.

Структурная схема макроскопической транспортной модели представляет собой совокупность элементарных звеньев объекта и связей

между ними и является графическим изображением процесса моделирования транспортного потока. Система состоит из двух основополагающих моделей – модели транспортного предложения и модели транспортного спроса. Модель транспортного предложения – это транспортная сеть, состоящая из узлов (перекрестков, развязок и т.д.) и соединяющих их ребер (улиц, дорог и т.д.), предоставляющая возможность перемещения участников транспортного движения и учитывающая затраты на данные перемещения.

Модели спроса на транспорт описывают качественно и количественно перемещения и учитывают: причины возникновения ТП, выбор цели ТП, выбор ТС и выбор пути. Конечной целью разработки транспортной модели является возможность построения качественных обоснованных прогнозов развития транспортной ситуации с учетом внесения различных факторов, влияющих на транспортную инфраструктуру и изменение социально-экономического развития региона.

В рамках данного проекта разработка транспортной модели осуществлялась в среде современного программного комплекса транспортного планирования PTV Vision® VISUM. Учитывая специфику территориального расположения населённых пунктов муниципального образования Ейский район, в основную макромодель была включены 28 населённых пунктов, включая город Ейск.

VISUM – это программное обеспечение, которое позволяет отображать все виды индивидуального и общественного транспорта в единой модели. Оно дополняется системой микроскопического моделирования транспортного движения VISSIM. Обе программы вместе образуют систему PTV Vision. С помощью VISUM можно управлять основными данными систем транспортной информации и планирования и обрабатывать их в сетевом редакторе. В отличие от простых ГИС-систем в VISUM есть возможность получать информацию о сложных взаимозависимостях в пределах одной или нескольких систем транспорта и, за счет этого, создавать оптимальную транспортную модель.

#### **4.1 Создание графа УДС: ввод параметров улично-дорожной сети, транспортных инфраструктурных объектов**

Создание модели транспортной сети муниципального образования Ейский район происходило на основе картографических данных, а также результатов натурного обследования.

В качестве основных элементов транспортной модели УДС использовались следующие объекты:

*узел* – объект модели транспортного предложения, являющийся модельным образом перекрестка, развязки, примыкания а/д, стыковки ж/д и т.д. В узлах учитываются разрешенные/запрещенные повороты для любого вида транспорта, при наличии светофорного регулирования – длительность разрешенных сигналов, задержка на совершение маневра и др.

*отрезок* – объект модели транспортного предложения, являющийся модельным образом элементарного участка а/д, ж/д и т.д. Каждый отрезок характеризуется рядом геометрических параметров (длина, количество полос для движения ТС, кривизна и др.) и динамических параметров (максимальная разрешенная скорость, пропускная способность), а также списком систем транспорта, для движения которых открыт данный отрезок;

В результате ввода данных, смоделированная УДС представлена в виде ориентированного графа со следующими геометрическими и техническими параметрами:

- геометрия дороги (пространственное положение и конфигурация изображения автодороги, максимально приближенные к реальному пространственному положению и параметрам плана дороги);
- расположение перекрестков, пересечений, примыканий, переездов в виде точечных объектов;
- конфигурация съездов транспортных развязок;
- длина элемента УДС;
- количество полос движения в каждом направлении;
- расчетная и разрешенная скорости движения по участку сети;

- пропускная способность по каждому направлению перегона улицы или дороги;
- запреты движения по элементу УДС (наличие одностороннего движения, запрет для движения грузовых машин разного типа);
- разрешенные направления движения на перекрестках, примыканиях, пересечениях;
- ранг автомобильной дороги (привлекательность для пользователя).

Для имитации реальных условий движения на пересечении/примыкании учитывались:

- режим регулирования перекрестка (регулируемый, нерегулируемый);
- пропускная способность перекрестка или поворота;
- базовые задержки при проезде перекрестка или поворота;
- приоритетные направления движения.

Ниже, на рисунках 4.1, 4.2 представлены снимки экрана при работе с программой в момент назначения атрибутов элементов транспортного графа, определяющих транспортно-эксплуатационные показатели и схему ОДД.

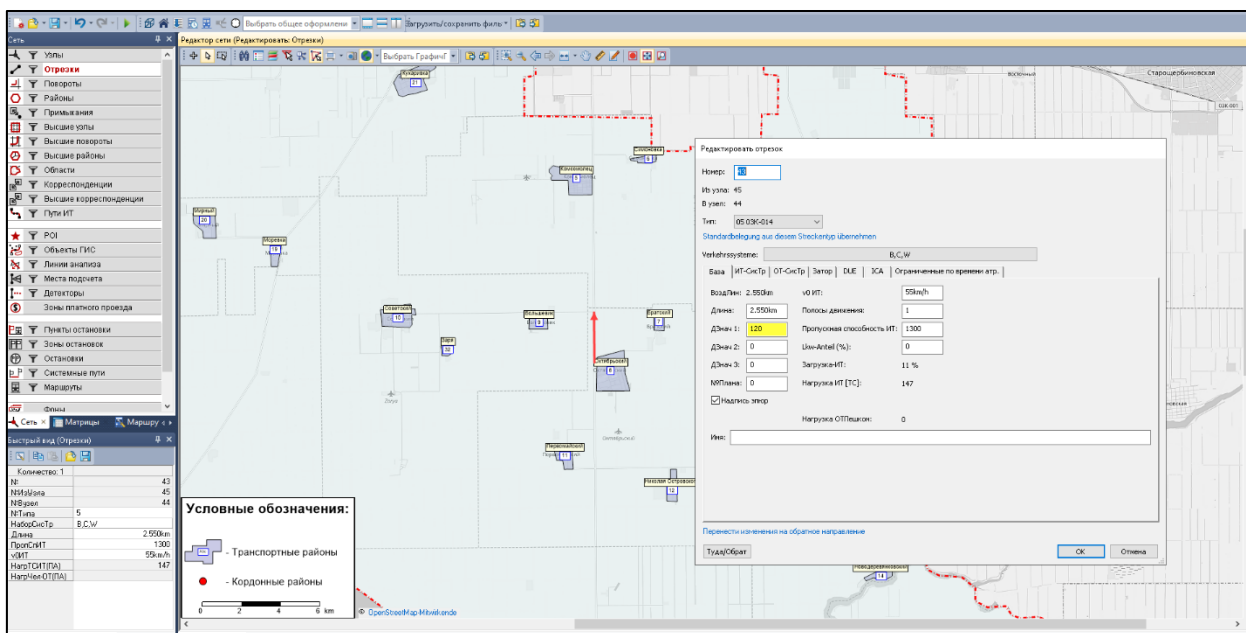


Рисунок 4.1 – Ввод атрибутов (характеристик) отрезка

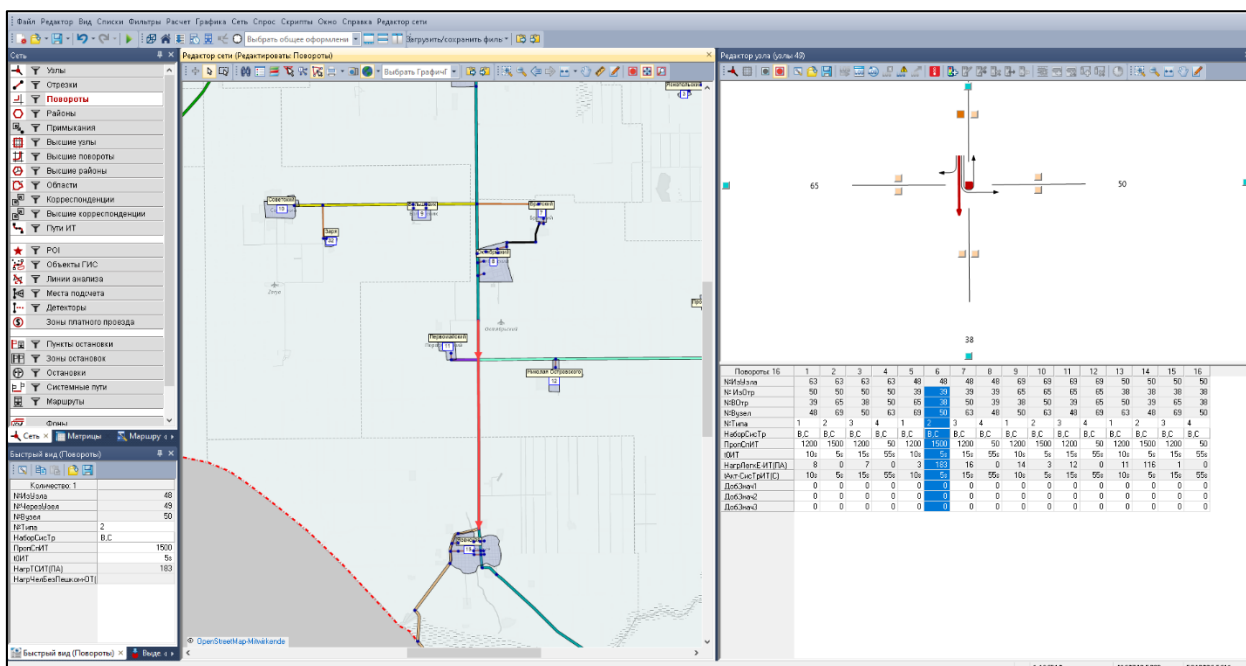


Рисунок 4.2 – Ввод атрибутов (характеристик) транспортного узла

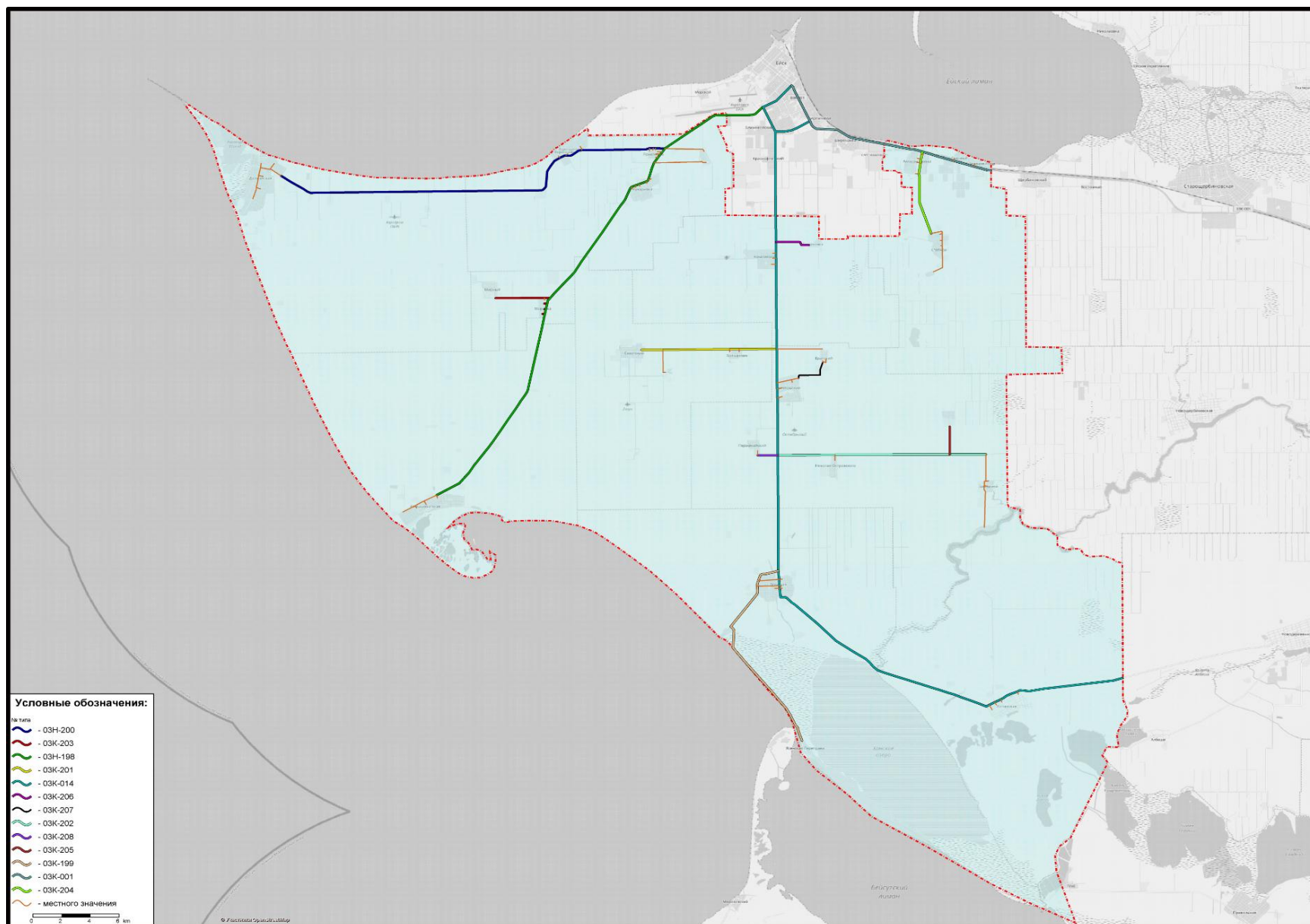
К комплексу, данный набор параметров УДС достаточно полно воспроизводит все основные составляющие, оказывающие влияние на динамику транспортных потоков, осуществляющих движение по моделируемому участку автомобильной дороге или улицы, накладывая при этом ограничения на распределение ТП по УДС, воздействуя тем самым на выбор пути следования.

По результатам внесения всех элементов, мы получаем актуальную модель улично-дорожной сети, отражающую существующей дорожной и действующих методов ОДД в рассматриваемом муниципальном образовании.

В рамках данного проекта была подробно смоделирована транспортная сеть муниципального образования и основных дорог и улиц, формирующих транспортную сеть муниципального образования, имеющая следующие количественные характеристики:

- количество узлов – 187;
- количество отрезков – 378;
- количество поворотов – 544.

Готовая модель транспортной сети показана на рисунке 4.3



## **4.2 Транспортное районирование территории муниципального образования на базе социально-экономической статистики**

Следующим этапом построения математической модели является создание «транспортных районов». Транспортные районы – элементарные единицы пространственной структуры области планирования. Транспортные районы выполняют в модели две основных функции:

- отражают структуру распределения функционально-пространственного потенциала области моделирования;
- формируют основу агрегированного описания состояния транспортной системы области моделирования.

Оптимальным является районирование по функциональному признаку, при этом учитывается административно территориальное деление территории, планировочная структура, а также границы естественных и искусственных преград.

Жилые районы делились по принципу принадлежности к крупным кварталам и жилым массивам, имеющим несколько общих въездов/выездов. Промышленные зоны и территории предприятий группировали по наличию общих въездов/выездов, парковок и мест доступа.

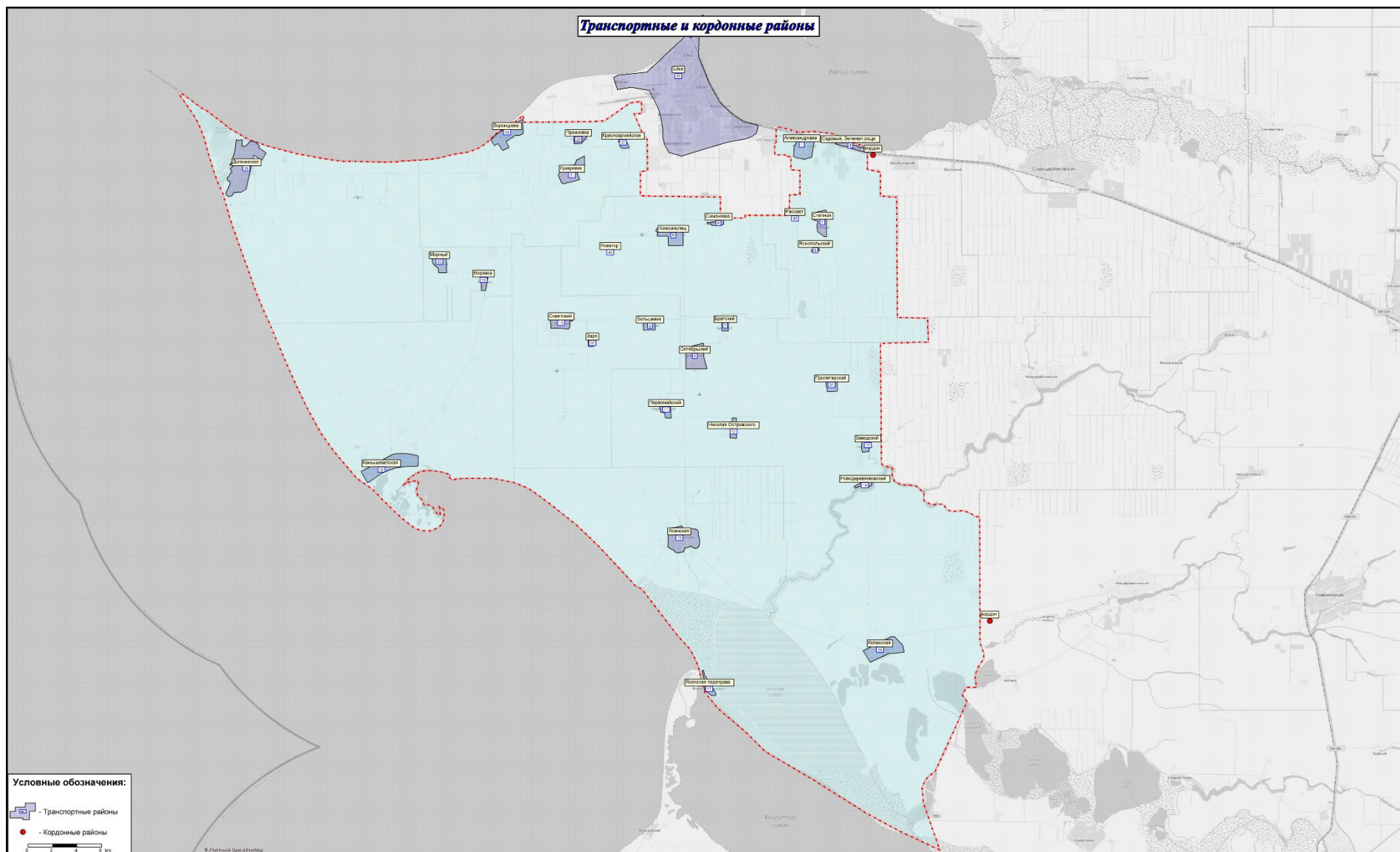
Помимо транспортных районов в модель вносили кордонные районы – транспортные районы, генерирующие/поглощающие транзитный поток относительно рассматриваемой зоны моделирования.

Расположение кордонных транспортных районов было определено исходя границ территории по основным транспортным магистралям опорной сети района.

По итогам деления муниципального образования на транспортные районы было выделено 32 района, из них 2 кордонных.

На рисунке 4.4 представлен программный снимок модели муниципального образования после осуществления транспортного районирования.

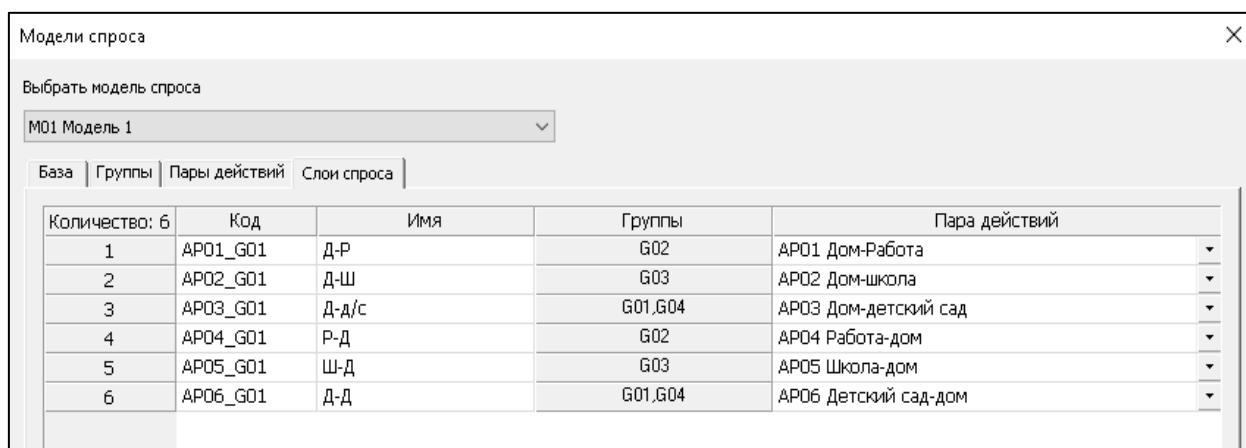




### 4.3 Разработка и создание модели расчёта транспортного спроса для транспортных и пассажирских перемещений

При разработке транспортной модели была использована стандартная четырёхшаговая модель расчета транспортного спроса. Преимущество использования именно этой модели связаны с тем, что она достаточно точно описывает этапы формирования спроса на транспорт, при этом позволяя работать с агрегированными данными без потери в качестве результатов моделирования, что, в свою очередь, сокращает время расчета и позволяет оценивать большее количество сценариев в единицу времени. Расчет обычно проводится по отдельным слоям спроса. Результатом работы вычислительного алгоритма модели являются расчетные (модельные) значения интенсивности движения.

При создании транспортной модели муниципального образования было сформировано 10 слоёв спроса, рисунок 4.5



Модели спроса

Выбрать модель спроса

M01 Модель 1

База | Группы | Пары действий | Слои спроса

Количество: 6	Код	Имя	Группы	Пара действий
1	AP01_G01	Д-Р	G02	AP01 Дом-Работа
2	AP02_G01	Д-Ш	G03	AP02 Дом-школа
3	AP03_G01	Д-д/с	G01,G04	AP03 Дом-детский сад
4	AP04_G01	Р-д	G02	AP04 Работа-дом
5	AP05_G01	Ш-д	G03	AP05 Школа-дом
6	AP06_G01	Д-д	G01,G04	AP06 Детский сад-дом

Рисунок 4.5 – Снимок экрана программы с введенными слоями спроса

Создание четырехшаговой модели на следующем шаге состоит из следующих этапов:

#### *Этап 1 – создание (генерация) модели транспортного движения*

На данном этапе рассчитываются объемы движения из источника и объемы движения в цель для всех транспортных районов, детализированные по слоям спроса. Например, коэффициент создания для референтных лиц

«Трудоспособное население», равный 0,8, будет означать, что 80% проживающих трудоспособных лиц в данном районе будут перемещаться из этого района. Также в этом районе существуют рабочие места, являющиеся источником притяжения для перемещающихся, коэффициент притяжения 0,9 будет значить, что район притягивает число людей, эквивалентное 90% от количества рабочих мест, причем некоторая часть трудоспособного населения будет притягиваться в свой район проживания, к этим рабочим местам.

Параметры создания транспортного движения

☐ Рассчитать атрибуты только для активных районов

☐ Инициализировать атрибуты пассивных районов с помощью 0

☐ Нормирование сумм только для активных районов

☐ Сложить значения

	Слой спроса	Нормирование сумм	Определение транспортного потока из источника	Определение транспортного потока в цель
1	AP01_G01 Д-Р	Сумма объема тр. потока в цель	$0.4 * [\text{TRUDOSP0S0BNOE\_NASELENIE}]$	$0.4 * [\text{RAB0CHIE\_MESTA}]$
2	AP02_G01 Д-Ш	Сумма объема тр. потока в цель	$0.6 * [\text{SHKOLNIKI}]$	$0.6 * [\text{SHKOLNIE\_MESTA}]$
3	AP03_G01 Д-Д\С	Сумма объема тр. потока в цель	$0.6 * [\text{DOSHKOLNIKI}] + 0.1 * [\text{NASELENIE}]$	$0.6 * [\text{DOSHKOLNIE\_MESTA}]$
4	AP04_G01 Д-П	Сумма объема тр. потока в цель	$0.1 * [\text{NASELENIE}]$	$0.1 * [\text{PROCHIE\_MESTA}]$
5	AP05_G01 Р-Д	Сумма объема тр. потока из источника	$0.6 * [\text{RAB0CHIE\_MESTA}]$	$0.6 * [\text{TRUDOSP0S0BNOE\_NASELENIE}]$
6	AP06_G01 Ш-Д	Сумма объема тр. потока из источника	$0.7 * [\text{SHKOLNIE\_MESTA}]$	$0.7 * [\text{SHKOLNIKI}]$
7	AP07_G01 Д\С-Д	Сумма объема тр. потока из источника	$0.6 * [\text{DOSHKOLNIE\_MESTA}]$	$0.6 * [\text{DOSHKOLNIKI}] + 0.1 * [\text{NASELENIE}]$
8	AP08_G01 П-Д	Сумма объема тр. потока из источника	$0.2 * [\text{PROCHIE\_MESTA}]$	$0.2 * [\text{NASELENIE}]$

Рисунок 4.6 – Параметры создания транспортного движения

*Этап 2 – распределение транспортного движения по районам.* На этапе распределения транспортного движения по районам рассчитываются объемы ТП между всеми транспортными районами, детализированные по слоям спроса, но без детализации по видам транспорта. Результатами расчета являются элементы матриц корреспонденций; для элемента матрицы корреспонденций личного транспорта единицей измерения является «поездка автомобиля», для элемента матрицы корреспонденций пассажирского транспорта – «поездка человека».

Каждый элемент матрицы корреспонденций представляет собой количество необходимых перемещений из транспортного района  $i$  в транспортный район  $j$ . Матрица корреспонденций относится к интервалу времени (время моделирования) и поэтому содержит только поездки, которые совершаются в пределах этого интервала времени, которым может быть час, сутки, год.

32 x 32		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Имя	Александров	Степной	Яснопольский	Зеленомостовский	Симонов	Братский	Октябрьский	Ольшанский	Советский	Первомайский	Островский	Заводской	Ясенский	Копанская	Ясенская переправа	Камышевская	Моревка
1	Александров	0.00	23.39	0.00	10.09	0.74	0.00	0.00	0.20	0.05	0.07	0.00	0.04	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00
2	Степной	11.61	0.00	0.00	1.68	0.04	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	Яснопольский	3.07	3.31	0.00	0.35	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Садовый, Зеленая роща	19.49	5.61	0.00	0.00	0.21	0.00	0.00	0.05	0.01	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00
5	Комсомолец	4.28	0.37	0.00	0.63	0.00	0.00	0.00	14.54	1.03	8.06	0.00	1.60	0.01	0.00	3.75	0.04	0.01
6	Симоновка	0.24	0.03	0.00	0.04	1.00	0.00	0.00	0.55	0.07	0.25	0.00	0.09	0.00	0.00	0.11	0.00	0.00
7	Братский	0.13	0.01	0.00	0.02	1.71	0.00	0.00	9.76	0.33	3.91	0.00	0.82	0.01	0.00	2.82	0.04	0.01
8	Октябрьский	1.00	0.06	0.00	0.13	11.81	0.00	0.00	0.00	1.86	27.49	0.00	9.30	0.20	0.00	42.54	0.74	0.16
9	Большевик	0.07	0.01	0.00	0.01	0.79	0.00	0.00	2.67	0.00	5.68	0.00	0.33	0.00	0.00	0.98	0.01	0.00
10	Советский	0.00	0.01	0.00	0.01	1.65	0.00	0.00	7.10	1.19	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	1.34	0.01	0.00
11	Первомайский	0.00	0.00	0.00	0.01	0.78	0.00	0.00	7.36	0.18	1.55	0.00	2.97	0.09	0.00	14.63	0.33	0.07
12	Николая Островского	0.02	0.00	0.00	0.00	0.34	0.00	0.00	4.42	0.05	0.61	0.00	0.00	0.26	0.00	7.28	0.12	0.02
13	Заводской	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.20	0.01	0.02	0.00	1.40	0.00	0.00	0.27	0.00	0.00
14	Новодевяковский	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.16	0.26	0.00	0.03	0.00	0.00
15	Ясенская	0.17	0.01	0.00	0.02	3.98	0.00	0.00	56.19	0.49	6.88	0.00	9.52	0.38	0.00	0.00	100.47	20.39
16	Копанская	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.31	0.01	0.02	0.00	0.14	0.00	0.00	33.26	0.00	0.07
17	Ясенская переправа	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	4.54	0.05	0.00
18	Камышевская	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	Моревка	0.07	0.01	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Мирный	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	Кухаревка	1.80	0.14	0.00	0.25	0.56	0.00	0.00	0.14	0.02	0.04	0.00	0.01	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00
22	Красноармейское	0.10	0.01	0.00	0.01	0.03	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
23	Призывка	0.59	0.07	0.00	0.09	0.18	0.00	0.00	0.05	0.01	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00
24	Воронцовка	1.02	0.05	0.00	0.14	0.32	0.00	0.00	0.07	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00
25	Должанская	0.04	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
31	Пролетарский	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.10	0.00	0.01	0.00	0.49	0.18	0.00	0.14	0.00	0.00
32	Заря	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.00	0.00	0.32	0.13	3.61	0.00	0.07	0.00	0.00	0.07	0.00	0.00
33	Ейск	57.53	2.92	0.00	9.08	12.30	0.00	0.00	3.50	0.13	1.19	0.00	0.11	0.00	0.00	0.47	0.00	0.00
38	кордон	19.42	3.05	0.33	10.38	14.14	3.16	1.42	13.70	0.22	13.22	2.77	1.03	1.24	0.16	13.42	3.08	2.00
39	кордон	2.47	0.39	0.04	1.20	2.89	0.63	0.35	3.50	0.05	3.15	0.79	0.29	0.35	0.04	4.83	1.72	0.70
41	Новатор	0.22	0.02	0.00	0.03	2.67	0.00	0.00	0.96	0.09	0.38	0.00	0.09	0.00	0.00	0.16	0.00	0.00
42	Рассвет	1.47	1.16	0.00	0.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Рисунок 4.7 – Матрица корреспонденций

*Этап 3 – выбор транспорта.* На этапе выбора транспорта рассчитываются матрицы корреспонденций, каждая из которых соответствует поездкам с использованием определенного вида транспорта. Поездки, сведенные в матрицу, могут относиться к системам транспорта (например: пешком, на велосипеде, на пассажирском транспорте, на личном транспорте), к группе людей (например, работающие, учащиеся) или к целям поездки (поездка на работу, свободное время и развлечения).

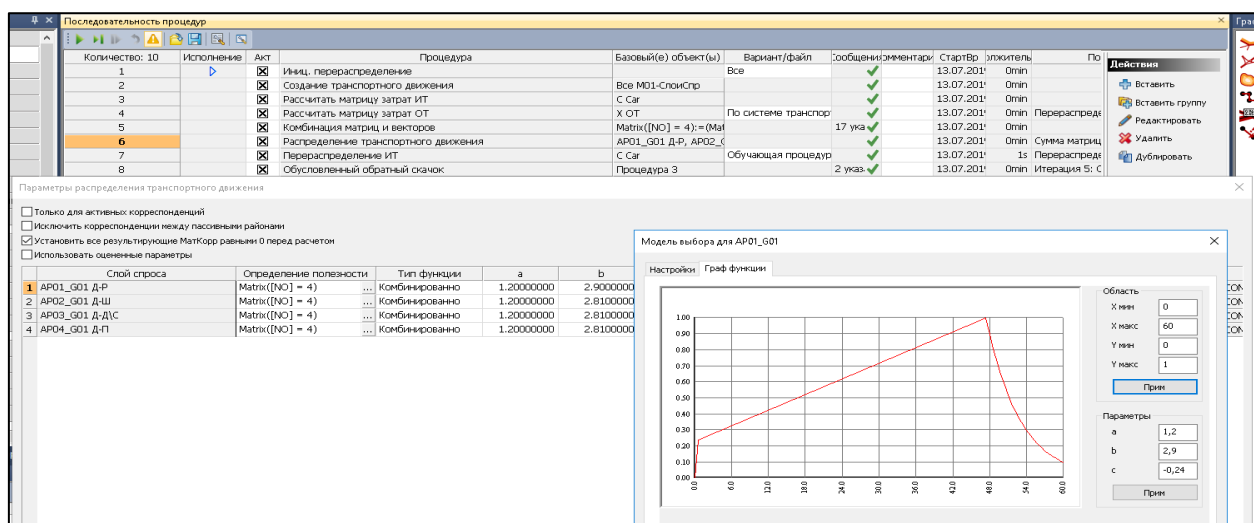


Рисунок 4.8 – Параметры распределения ТС

Этап 4 – создание модели перераспределения (выбор пути). Расчет перераспределения, дифференцированный по видам транспорта, позволяет получить модельные значения интенсивности ТП. Полученные матрицы корреспонденций содержат данные о количестве людей, совершающих перемещения на личном транспорте между районами. Так как модель распределяет по сети ТС, а не людей полученную на предыдущем этапе матрицу корреспонденций необходимо разделить на коэффициент наполненности автомобилей, полученный из социологического опроса. Этап перераспределения является завершающим в цикле расчёта спроса. Вид интерфейса отображения последовательности процедур модели показан на рисунке 4.9.

Количество: 11	Исполнение	Акт	Процедура	Базовый(е) объект(ы)	Вариант/файл	Messages	Comment	StartTime	Duration	ResultMessage
1	▶	<input checked="" type="checkbox"/>	Иниц. перераспределение		Все	✓		27.11.2011	0min	
2		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	Все МО1-СлониСпр		✓		27.11.2011	0min	
3		<input type="checkbox"/>	Рассчитать матрицу затрат ОТ	ОТ ОТ	По расписанию			21.11.2011	1s	Перераспреде
4		<input checked="" type="checkbox"/>	Рассчитать матрицу затрат ИТ	С Car		✓		27.11.2011	0min	
5		<input checked="" type="checkbox"/>	Рассчитать матрицу затрат ОТ	ОТ ОТ	По системе транспор	✓		27.11.2011	0min	Перераспреде
6		<input checked="" type="checkbox"/>	Комбинация матриц и векторов	Matrix([NO] = 4);=(Mat		✓		27.11.2011	0min	
7		<input checked="" type="checkbox"/>	Распределение транспортного движения	Все МО1-СлониСпр		✓		27.11.2011	0min	Сумма матриц
8		<input checked="" type="checkbox"/>	Перераспределение ИТ	С Car	Равновесное перерас	✓		27.11.2011	4s	Распределени
9		<input checked="" type="checkbox"/>	Обусловленный обратный скачок	Процедура 4		✓ 8 cooф		27.11.2011	0min	Итерация 5: В
10		<input checked="" type="checkbox"/>	Анализ перераспределения			✓		27.11.2011	0min	
11		<input checked="" type="checkbox"/>	Расчет транспортного движения кордонных районов			✓ 1 cooф		27.11.2011	0min	

Рисунок 4.9 – Последовательность процедур четырехшаговой модели

#### 4.4 Расчет с помощью разработанной модели спроса данных об источнике, цели, количестве желаемых поездок

На основе данных социально-экономической статистики для каждого транспортного района определены численности различных слоев спроса (население, работающее население, учащиеся, дети дошкольного возраста), а также введены данные о соответствующих этим слоям спроса объектах притяжения (рабочие места, количество мест в школах и детских садах; сведения о наличии крупных торговых центров, рынков и других мест). Учитывая специфику региона, в модель были также внесены данные по туристам и местам туристической направленности.

Далее, была найдена доля людей данного слоя спроса (рабочие места), совершающих перемещение в рассматриваемый среднестатистический день – степень создания. Аналогично рассчитывали показатель, характеризующий количество перемещений в цель (перемещение из одного транспортного района в другой). На данном примере это доля «работающее население», которые заняты в рассматриваемый день. В результате вышеперечисленных действий для каждого района рассчитывали число людей, которые будут перемещаться из этого района-источника (в т.ч. внутрирайонные перемещения), а также число людей, которые приедут или придут в этот район в качестве цели.

Диаграммы перераспределения активного населения по транспортным районам представлены на рисунке 4.10.

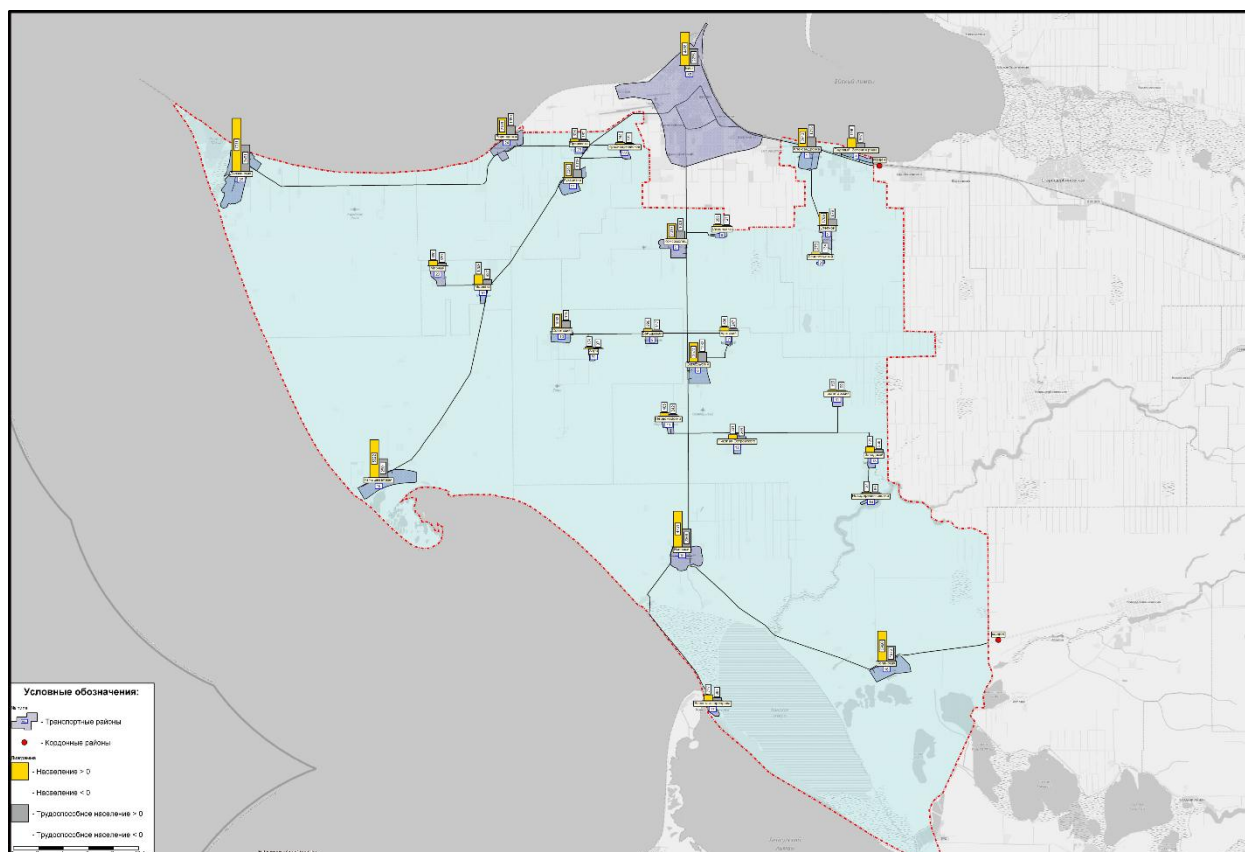


Рисунок 4.10 – Транспортное районирование (введение статистических данных)



Далее распределяли этих людей по районам, т.е. определяли в какие именно районы поедут люди из конкретного района и из каких именно районов приедут в данный транспортный район. На последующих этапах моделирования спроса в модели рассчитывали затраты на передвижения между районами с использованием личного транспорта и пассажирского транспорта.

Интерфейс управления моделью спроса показан на рисунке 4.11.

Для кордонных районов, в отличие от стандартных транспортных районов, данные социально-экономической статистики не вводят. Это связано с тем, что показатели подвижности населения указанных населенных пунктов будут отличаться. Кордонные районы имеют связь с сетью посредством примыканий к магистралям.

Модели спроса

Выбрать модель спроса

M01 Модель 1

База | Группы | Пары действий | Слои спроса

Количество: 10	Код	Имя	Группы	Пара действий
1	AP01_G01	Д-Р	G02	AP01 Дом-Работа
2	AP02_G01	Д-Ш	G03	AP02 Дом-Школа
3	AP03_G01	Д-Д/С	G01,G04	AP03 Дом-Д/С
4	AP04_G01	Д-П	G01	AP04 Дом-Прочее
5	AP05_G01	Д-Д	G05	AP05 Дом-Досуг
6	AP06_G01	Р-Д	G02	AP06 Работа-Дом
7	AP07_G01	Ш-Д	G03	AP07 Школа-Дом
8	AP08_G01	Д/С-Д	G01,G04	AP08 Д/С-Дом
9	AP09_G01	П-Д	G01	AP09 Прочее-Дом
10	AP10_G01	Д-Д	G05	AP10 Досуг-Дом

Вставить Удалить

транспортного потока из источника/в ц

Рисунок 4.11– Группы спроса

Исходными данными для таких районов служит информация о количестве входящих и выходящих транспортных единиц, полученная в ходе

проведения транспортного обследования. Эти ТС делят на транзитный трафик, который проходит УДС города насквозь, и трафик, который распределяют между транспортными районами в соответствии с указанным параметром притяжения. Таким параметром притяжения является один из атрибутов транспортных районов, соответствующий данным социально-экономической статистики.

Соотношение между количеством ТС, которые являются транзитным трафиком и теми, которые имеют целью перемещения один из транспортных районов города, задают показателем доли транзита отдельно для каждого кордонного района.

Таким образом, часть выходящего из кордонного района потока притягивается в транспортные районы области моделирования, а часть потока, соответствующая доли транзита, распределяется между другими кордонными районами в соответствии с заданными для них входящими потоками.

А+С Консалт. Расчет транспортного движения кордонных районов

Параметры расчета

☐ Учитывать только активные районы

Тип кордонного района: 9

Допустимое отклонение: 0.01

Количество итераций: 100

Затраты на диагонали: 999999

Модель генерации транспортного движения кордонных районов

Доля транзита в транспортном потоке по районам: TRANZIT

Объем выходящего транспортного потока по районам: VHOD

Объем входящего транспортного потока по районам: VYHOD

Данные статистики по районам: RABOCHIE\_MESTA

Нормирование сумм

☐ Сумма созданий ☐ Минимум обеих сумм ☐ Среднее обеих сумм

☒ Сумма притяжений ☐ Максимум обеих сумм

Модель распределения транспортного движения кордонных районов

Функция оценки затрат

Тип функции оценки

☒ Logit:  $f(U) = e^{(c \cdot U)}$

☐ Kirchhoff:  $f(U) = U^c$

☐ BoxCox:  $f(U) = e^{(c(U^b - 1)/b)}$

☐ Комбинир.:  $f(U) = a \cdot U^b \cdot e^{(c \cdot U)}$

☐ TModel:  $f(U) = 1/(U^b + c \cdot U^a)$

☐ EVA-1:  $f(U) = (1 + U)^{-a/(1 + e^{(b - c \cdot U)})}$

☐ EVA-2:  $f(U) = (1 + (U/c)^b)^{-a}$

Параметры функции

a = 1

b = 1

c = -0.01

Матрица затрат

3 | общая | общая

Матрица корреспонденций для сохранения результатов расчета

11 | кордоны | кордоны

☒ Инициализировать матрицу перед расчетом

OK Руководство Отмена



#### Рисунок 4.12– Расчет транспортного движения кордонных районов

В результате получены все перемещения из источника в цель для всех транспортных и кордонных районов, содержащиеся в соответствующих матрицах корреспонденций, но не известны пути следования по этим корреспонденциям.

На заключительном этапе создания четырехшаговой модели расчета транспортного спроса определяются пути движения для каждой корреспонденции – это перераспределение ТП по сети.

Решение осуществляется итерационным методом, т.е. программа поэтапно распределяет потоки сначала по кратчайшим, с точки зрения временных затрат, путям, затем, с учетом появившейся загрузки УДС, по новым путям, которые, с учетом изменившегося уровня загрузки, становятся наиболее привлекательными с точки зрения времени в пути.

Таким образом, в результате множества проходов, ТП распределяются моделью по УДС таким образом, как если бы эта задача стояла перед реальными людьми, которыми движет желание избежать «пробок» и сократить свое время в пути.

Распределение потоков по сети равномерно, если оно удовлетворяет принципу Уордропа (Wardrop), состоящему в том, что нагрузка должна распределяться по сети таким образом, чтобы затраты на передвижение по всем путям, используемым представителями одной корреспонденции, было одинаковым. Другими словами, распределение равномерно, если для каждого участника движения затраты на всех альтернативных путях превосходят или равны затратам на его текущем пути, и любой переход на другой путь не приводил бы к уменьшению личных затрат участника движения.

Аналогичным образом модель перераспределяет людей, совершающих поездки на пассажирском транспорте, учитывая при этом существующий уровень загрузки УДС, маршруты пассажирского транспорта и их интервалы движения.

#### 4.5 Калибровка мультимодальной макромодели по интенсивности транспортных и пассажирских потоков

После завершения основных операций построения модели, производится сравнение данных выдаваемых моделью с реальной транспортной ситуацией. Для проведения этой операции, данные по интенсивности движения, полученные из натурных наблюдений, вносятся в модель и с помощью стандартных статистических показателей (коэффициент корреляции, средняя относительная ошибка) определяется качество результатов расчётов. При отклонении заранее определенных показателей от допустимой нормы – проводится калибровка модели.

Общие параметры, используемые при калибровке транспортной модели, представлены в таблице 4.1.

Таблица 4.1 – Параметры, используемые при калибровке транспортной модели

Объект калибровки	Корректирующий параметр
Данные структуры пространственного развития	Количество перемещений по слоям и сегментам спроса
Функции оценки – параметры и вид функций, оценивающих вероятность совершения поездки в зависимости от длины и/или времени в пути в моделях распределения транспортного движения и выбора транспорта	Распределение длительности и/или дальности поездок и пропорции между индивидуальным легковым транспортом и пассажирским транспортом
Элементы главных диагоналей матриц затрат	Изменение количеств перемещений внутри района
Скорость и пропускная способность на отрезках	Выбор пути при перераспределении
Функции ограничения пропускной способности: параметры и вид функций, показывающих зависимость задержек в пути от загрузки дороги (отношение интенсивности движения к пропускной способности)	Выбор пути при перераспределении
Местоположение привязки примыканий к сети	Выбор пути при перераспределении
Доли входящих/выходящих потоков, приходящихся на каждое примыкание, в общем потоке транспортного района-источника/района-цели	Изменение пропорций распределения, выходящего и входящего потоков района по примыканиям, изменение путей при перераспределении

Полученные значения показателей качества модели говорят о том, что модель в целом отражает существующую ситуацию с точностью, достаточной для использования построенной модели в целях долгосрочного прогнозирования. Значения коэффициента колеблются в диапазоне от -1 до 1. Чем ближе данное значение к 1, тем точнее транспортная модель показывает распределение нагрузки на УДС.

В процессе калибровки разработанной модели проводилась серия вычислительных экспериментов с моделью с целью достижения максимально-возможного уровня соответствия данных натурных обследований расчетным значениям интенсивности.

Результаты анализа перераспределения транспортной модели для муниципального образования показаны на рисунке 4.13.

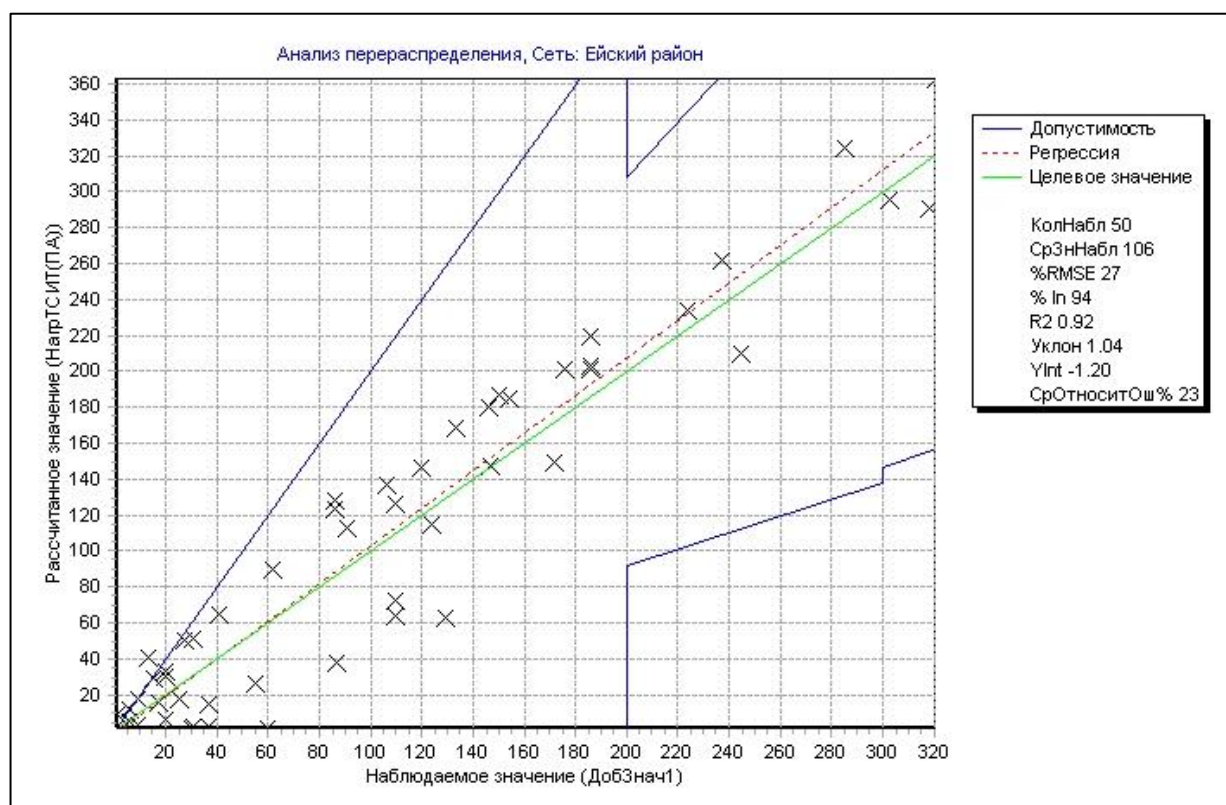


Рисунок 4.13 – Анализ перераспределения транспортной модели для муниципального образования Ейский район

Для базовой транспортной модели коэффициент корреляции составил 0,84. Средняя относительная ошибка составила 25%.

Полученные значения показателей качества модели говорят о том, что модель в целом отражает существующую ситуацию с точностью, достаточной для использования построенной модели в целях долгосрочного прогнозирования.

#### **4.6 Анализ результатов моделирования транспортных потоков МО**

Распределение корреспонденций по конкретным путям в сети, производимое для всех видов транспорта с учетом их взаимного влияния, позволяет получить модельные значения интенсивности ТП.

В качестве результатов расчета модели рассмотрены основные показатели, характеризующие транспортные потоки, а именно интенсивность движения и временные оценочные показатели.

Картограмма распределения транспортной нагрузки и уровни загрузки на УДС муниципального образования Ейский район, показаны на рисунках 4.14 - 4.15.

Обобщённые данные анализа текущей транспортной ситуации представлены в таблице 4.2

Таблица 4.2 – Текущая транспортная ситуация по муниципальному образованию на 2019 г.

Общее количество корреспонденций	Средние значения				Максимальная загрузка УДС
	Скорость поездки	длина корреспонденции	время поездки	Средняя загрузка УДС	
2339	48,2 км/ч	19,3 км	24 мин 25 сек	6,9%	24,2%

По результатам предварительного анализа картограмм интенсивности, можно сделать вывод о том, что в целом пропускная способность улиц и

дорог муниципального образования находится в пределах допустимых значений.

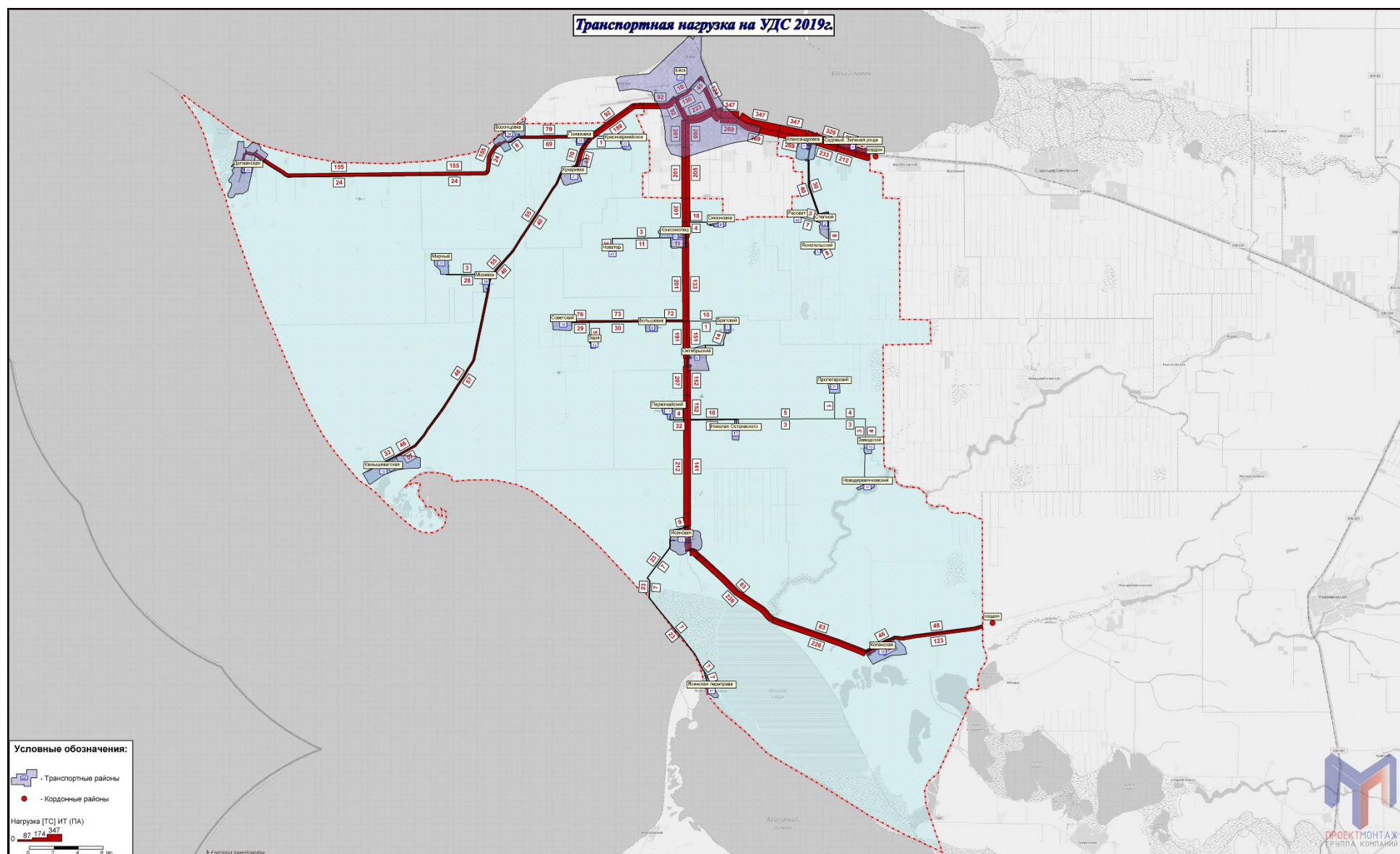


Рисунок 4.14 – Картограмма распределения транспортной нагрузки на УДС муниципального образования на 2019 г.



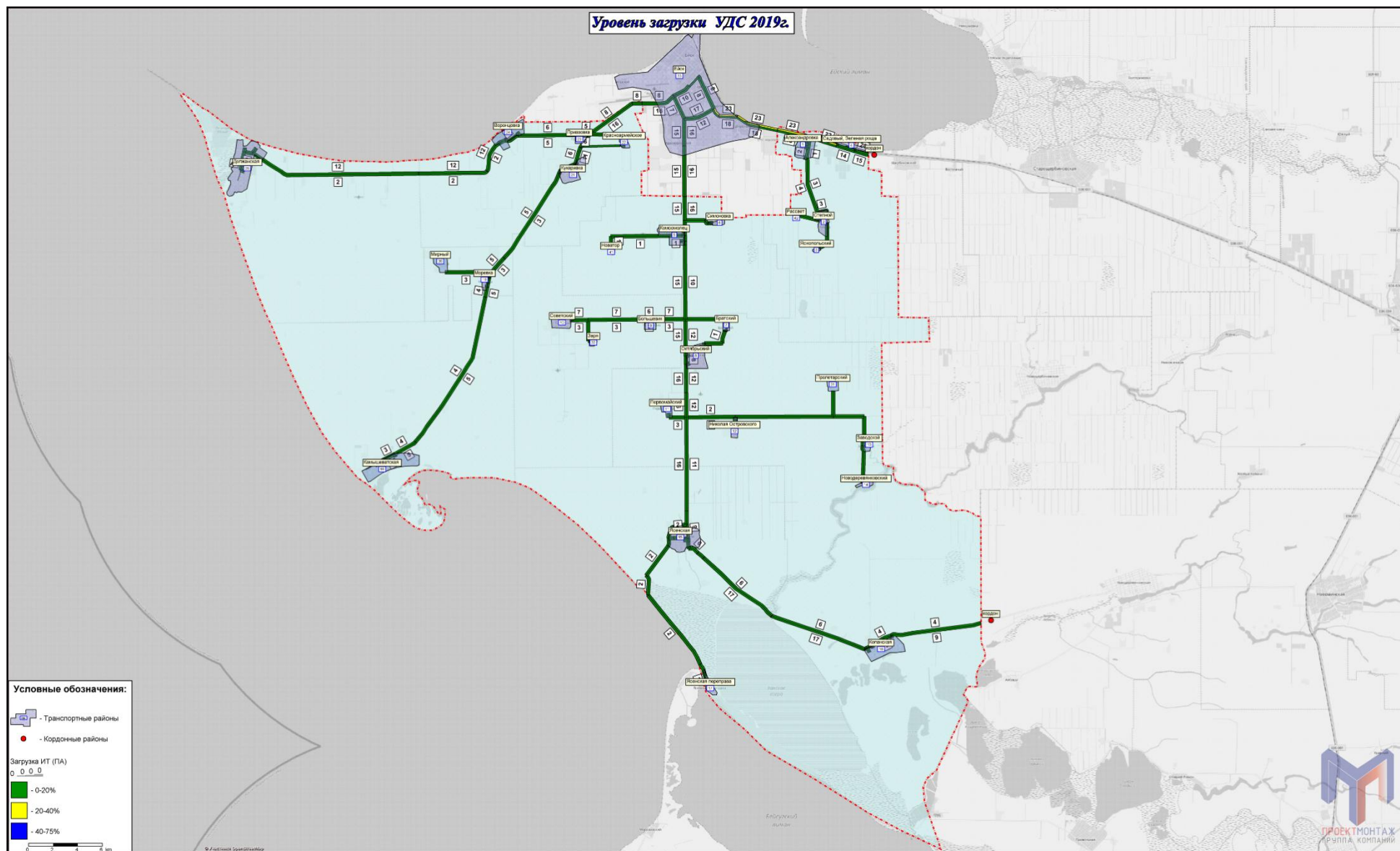


Рисунок 4.15 – Картограмма распределения транспортной загрузки УДС муниципального образования на 2019 г.

#### **4.7 Разработка варианта транспортной макромоделю прогнозных лет на основании существующих планов и прогнозов социально-экономического развития муниципального образования**

С целью оценки перспективного увеличения и перераспределения по сети потока транспортных средств необходимо произвести модификации, разработанной ранее модели с учётом ряда целевых показателей на прогнозный период. Обработка информации осуществлялась посредством создания в модели дополнительных сценариев.

В качестве основных атрибутов, влияющих на возможные изменения в транспортной ситуации на территории муниципального образования в расчётный период 2020 - 2034 года учитываются следующие пункты развития:

- повышение уровня автомобилизации;
- развитие административной и жилой застройки;
- строительство и организации новых производств, которые будут сказываться на точках тяготения и увеличении рабочих мест.

По каждому транспортному району вводились прогнозные данные социально-экономической статистики в рассматриваемые сроки.

По аналогии с вводом данных социально-экономической статистики на этапе проведения транспортного районирования, в прогнозную модель вносилась та же информация только на прогнозный период.

Результатом моделирования изменения ключевых показателей, стала разработка варианта проектирования, получившего название «базовый», дающего представление об изменении дорожной ситуации на конец прогнозного периода при условии стагнации в развитии транспортной инфраструктуры. В рамках разработки данного варианта делается допущение, что существующая транспортная система достаточно устойчивая и способна обеспечивать требуемый уровень безопасности и обслуживания дорожного движения в условиях минимального финансирования с



реализацией точечных мероприятий по устранению «узких» мест и локальных проблем на улично-дорожной сети без оптимизации работы всех действующих транспортных систем.

Следует учитывать, что на данном этапе итоговые целевые показатели представлены усредненными значениями, определёнными исходя из обобщённых результатов транспортного моделирования в рамках частной концепции КСОДД, результаты анализа прогнозируемой ситуации приведены в таблице 4.3.

Таблица 4.3 – Результаты моделирования транспортной ситуации по муниципальному образованию на 2034 г. в рамках базового варианта

Общее количество корреспонденций	Средние значения				Максимальная загрузка УДС
	Скорость поездки	длина корреспонденции	время поездки	Средняя загрузка УДС	
3171	43,7 км/ч	18,1 км	24 мин 48 с	8,3%	28,2%

**Показатели численности населения**

Таблица А.1 – Численность населения

Наименование	Численность населения (2018 год)
Ейское городское поселение	95832 чел.
Александровское сельское поселение	5507 чел.
Должанское сельское поселение	7011 чел.
Ейское сельское поселение	5192 чел.
Камышеватское сельское поселение	5022 чел.
Копанское сельское поселение	3960 чел.
Красноармейское сельское поселение	2419 чел.
Кухаривское сельское поселение	4798 чел.
Моревское сельское поселение	1940 чел.
Трудовое сельское поселение	2530 чел.
Ясенское сельское поселение	5627 чел.

Таблицы А.2 – Показатели численности населения, с разделением на подгруппы

Показатели	2018
Оценка численности населения текущего года:	
Все население:	134929
Городское население:	83665
Сельское население:	51264
Численность всего населения по полу текущего года:	
Женщины	72945
Мужчины	61984
Общий коэффициент естественного прироста (убыли)	-5.9
Общий коэффициент рождаемости	8.5
Общий коэффициент смертности	14.4
Число прибывших	
Миграция-всего	4688
в пределах России	4305
внутрирегиональная	1373
межрегиональная	2932
международная	383
со странами СНГ	358

Продолжение таблицы А.2

с другими зарубежными странами	25
Внешняя (для региона) миграция	3315
Женщины	
Миграция-всего	2550
в пределах России	2350
внутрирегиональная	767
межрегиональная	1583
международная	200
со странами СНГ	190
с другими зарубежными странами	10
Внешняя (для региона) миграция	1783
Мужчины	
Миграция-всего	2138
в пределах России	1955
внутрирегиональная	606
межрегиональная	1349
международная	183
со странами СНГ	168
с другими зарубежными странами	15
Внешняя (для региона) миграция	1532

## Перечень образовательных учреждений Ейского муниципального района

Таблица Б.1 – Перечень образовательных учреждений

Наименование	Адрес
МБОУ СОШ № 6 ст. Камышеватской МО Ейский район	ст. Камышеватская, ул. Школьная, 17, угол ул. Советской, 172 «В»
МБОУ СОШ № 8 ст. Копанской МО Ейский район	ст. Копанская, ул. Калинина, 55
МБОУ СОШ № 9 с. Кухаривка МО Ейский район	с. Кухаривка, ул. Победы, 26
МБОУ СОШ № 10 п. Моревка МО Ейский район	п. Моревка, ул. Победы, 49
МБОУ СОШ № 11 г. Ейска МО Ейский район	г. Ейск, п. Краснофлотский, ул. Центральная, 11/2, угол ул. Аллея Школьная, 2
МБОУ ООШ №13 п. Ясенская Переправа МО Ейский район	п. Ясенская Переправа, ул. Кирова, 81
МБОУ СОШ № 17 имени маршала Г.К. Жукова п. Советский МО Ейский район	п. Советский, ул. Гагарина, 10
МБОУ ООШ № 18 п. Заводской МО Ейский район	п. Заводской, ул. Гагарина 19
МБОУ СОШ № 19 п. Степной МО Ейский район	п. Степной, ул. Ленина, 11
МБОУ СОШ № 21 имени летчика Игоря Щипанова ст. Ясенской МО Ейский район	ст. Ясенская, ул. Ленина 80
МБОУ СОШ № 22 п. Октябрьский МО Ейский район	п. Октябрьский, ул. Парковая 24 а
МБОУ СОШ № 23 с. Воронцовка МО Ейский район	с. Воронцовка, ул. Школьная, 1
МБОУ СОШ № 24 имени кавалера ордена Мужества Евгения Лазарева с. Александровка МО Ейский район	с. Александровка, ул. Советская, 30д
МБОУ СОШ № 25 ст. Должанской МО Ейский район	ст. Должанская, пер. Советов, д.6
МБОУ ООШ № 26 ст. Должанской МО Ейский район	ст. Должанская, ул. Октябрьская 210, пер. Морской, 29
МБОУ СОШ № 27 п. Комсомолец МО Ейский район	п. Комсомолец, ул. Школьная, 42
МБДОУ ДСКВ № 1 ст. Копанской МО Ейский район	ст. Копанская, ул. Ленина, 22
МБДОУ ДС № 2 г. Ейска МО Ейский район	г. Ейск ул. Янышева, 28 г. Ейск, ул. К. Маркса, 75
МБДОУ ДСКВ № 3 п. Комсомолец МО Ейский район	п. Комсомолец, ул. Гагарина, 12
МБДОУ ДСКВ № 4 ст. Должанской МО Ейский район	Должанская, пер. Сквозной, 16
МБДОУ ДСКВ № 5 станицы Ясенской МО Ейский район	ст. Ясенская, ул. Толстого, 70

Продолжение таблицы Б.1

МБДОУ ДСОВ № 6 г. Ейска МО Ейский район	г. Ейск, ул. Мира, 148; ул. Свердлова 97, угол ул. Одесская 63
МБДОУ ДСКВ № 7 с. Кухаривка МО Ейский район	с. Кухаривка, ул. Социалистическая, 20
МБДОУ ДСКВ № 8 г. Ейска МО Ейский район	г. Ейск, ул. Первомайская, 86
МБДОУ ДС № 9 ст. Камышеватской МО Ейский район	ст. Камышеватская, ул. Комсомольская, 145
МБДОУ ДСКВ № 10 г. Ейска МО Ейский район	г. Ейск, ул. Краснофлотская, 53
МБДОУ ДСКВ № 11 г. Ейска МО Ейский район	г. Ейск, ул. Романа, 74, угол ул. К.Маркса, 107
МБДОУ ДСКВ № 12 ст. Должанской МО Ейский район	ст. Должанская, ул. Октябрьская, 56
МБДОУ ДС № 13 п. Ясенская Переправа МО Ейский район	п. Ясенская Переправа, ул. Кирова, 38
МБДОУ ДСКВ № 14 г. Ейска МО Ейский район	г. Ейск, ул. Армавирская, 46 ул. Армавирская, № 23, угол, ул. Победы № 193 ул. Таманская, 16
МБДОУ ДСКВ № 15 г. Ейска МО Ейский район	г. Ейск, ул. Энгельса, 28
МБДОУ ДСКВ № 16 г. Ейска МО Ейский район	г. Ейск, ул. Пушкина, 120 угол ул. Павлова, 209
МБДОУ ДСКВ № 17 с. Воронцовка МО Ейский район	с. Воронцовка, ул. Юбилейная 17 А
МБДОУ ДСКВ № 18 г. Ейска МО Ейский район	г. Ейск, ул. Октябрьская, 1
МБДОУ ДСКВ № 19 ст. Камышеватской МО Ейский район	ст. Камышеватская, ул. Азовская, 3 «А»
МБДОУ ДСКВ № 20 п. Степной МО Ейский район	п. Степной, ул. Калинина, 16
МБДОУ ДС № 21 с. Александровка МО Ейский район	с. Александровка, ул. Совхозная, 21
МБДОУ ДСКВ № 22 г. Ейска МО Ейский район	г. Ейск, ул. Первомайская, 191/3.
МБДОУ ДСОВ № 23 г. Ейска МО Ейский район	г. Ейск, ул. Кирпичная, 10
МБДОУ ДСКВ № 24 п. Советский МО Ейский район	п. Советский, проспект Победы, 2
МБДОУ ДСКВ № 25 г. Ейска МО Ейский район	г. Ейск, Абрикосовая, 29
МБДОУ ДСКВ № 26 г. Ейска МО Ейский район	г. Ейск, п. Широчанка, ул. Южная, 104
МБДОУ ДСКВ № 27 г. Ейска МО Ейский район	г. Ейск, п. Краснофлотский, ул. Центральная 23.
МБДОУ ДС № 28 п. Садовый МО Ейский район	п. Садовый, ул. Ленина 10А.
МБДОУ ДСКВ № 29 г. Ейска МО Ейский район	г. Ейск, ул. Советов, 76
МБДОУ ДСКВ № 30 г. Ейска МО Ейский район	г. Ейск, ул. Коммунистическая, 49/13
МБДОУ ДСКВ № 31 г. Ейска МО Ейский район	г. Ейск, ул. Сазонова, 111
МБДОУ ДСКВ № 32 г. Ейска МО Ейский район	г. Ейск, ул. Карла Либкнехта, 265 «А»
МБДОУ ДСКВ № 33 г. Ейска МО Ейский район	г. Ейск, ул. Армавирская, 201 «А», угол ул. Ясенской, 60
МБДОУ ДСКВ № 34 г. Ейска МО Ейский район	г. Ейск, ул. Коммунистическая, 20/3
МБДОУ ДСКВ № 35 п. Моревка МО Ейский район	п. Моревка, ул. Комсомольская, 14
МБДОУ ДСКВ № 36 п. Октябрьский МО Ейский район	п. Октябрьский, ул. Мира 44 п. Н.Островского, ул. Центральная, 62 п. Заводской, ул. Мира 23

## ПРИЛОЖЕНИЕ В

### Реестр автомобильных дорог Ейского района

Таблица В.1 – Реестр дорог регионального и межмуниципального значения общего пользования

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование	Категория
1	03 ОП РЗ 03К-001	г. Краснодар - г. Ейск	ІБ, ІВ, ІІ
2	03 ОП РЗ 03К-014	г. Ейск - ст-ца Ясенская - ст-ца Копанская - ст-ца Новоминская	ІІ, ІІІ
3	03 ОП МЗ 03Н-198	г. Ейск - ст-ца Камышеватская	ІV, ІІІ
4	03 ОП РЗ 03К-199	ст-ца Ясенская - п. Ясенская Переправа	ІV
5	03 ОП МЗ 03Н-200	х. Приазовка - с. Воронцовка - ст-ца Должанская	ІV, ІІІ
6	03 ОП РЗ 03К-201	Подъезд к п. Советский	н/д
7	03 ОП РЗ 03К-202	Подъезд к п. Заводской	ІV
8	03 ОП РЗ 03К-203	Подъезд к п. Мирный	н/д
9	03 ОП РЗ 03К-204	Подъезд к п. Степной	ІV
10	03 ОП РЗ 03К-205	Подъезд к п. Пролетарский	ІV
11	03 ОП РЗ 03К-206	Подъезд к п. Симоновка	ІV
12	03 ОП РЗ 03К-207	Подъезд к п. Братский	ІV
13	03 ОП РЗ 03К-208	Подъезд к п. Первомайский	ІV

Таблица В.2 – Реестр дорог местного значения общего пользования

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения				
№	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер	Тип покрытия	Протяженность (км.)
Красноармейское СП				
1	ул.Ореховая	03-216-816 ОП МП 001	грунт	1,3
2	ул.Солнечная	03-216-816 ОП МП 002	грунт	1,3
3	ул.Новая Садовая	03-216-816 ОП МП 003	гравий грунт	1,6
4	ул. Садовая	03-216-816 ОП МП 004	асфальт	1,3
5	ул.Комсомольская	03-216-816 ОП МП 005	асфальт	1,1
6	ул.Молодежная	03-216-816 ОП МП 006	асфальт гравий	1,1
7	ул.Советская	03-216-816 ОП МП 007	асфальт	1,4
8	ул.Н.Островского	03-216-816 ОП МП 008	асфальт	1,5
9	ул.Школьная	03-216-816 ОП МП 009	асфальт гравий	1,4

Продолжение таблицы В.2

10	ул.Рабочая	03-216-816 ОП МП 010	асфальт гравий	0,35
11	ул.Гагарина	03-216-816 ОП МП 011	асфальт гравий	1,3
12	ул.Юбилейная	03-216-816 ОП МП 012	гравий грунт	1,45
13	ул.Вольная	03-216-816 ОП МП 013	гравий грунт	0,9
14	ул.Первомайская	03-216-816 ОП МП 014	асфальт	1,0
15	ул.Полевая	03-216-816 ОП МП 015	гравий	0,4
16	ул.Победы	03-216-816 ОП МП 016	асфальт грунт	0,35
17	пер.Садовый	03 -16-816 ОП МП 017	гравий грунт	0,5
18	пер.Советский	03-216-816 ОП МП 018	асфальт гравий	1,3
19	пер.Гагарина	03-216-816 ОП МП 019	гравий	0,3
20	пер.Школьный	03-216-816 ОП МП 020	асфальт гравий	1,15
21	пер.Ленинского Комсомола	03-216-816 ОП МП 021	гравий грунт	0,95
22	аллея Ленинского Комсомола	03-216-816 ОП МП 022	асфальт	1,0
23	пер.1-й проезд	03-216-816 ОП МП 023	асфальт грунт	1,03
24	пер.2-й проезд	03-216-816 ОП МП 024	асфальт гравий грунт	0,97
25	пер.3-й проезд	03-216-816 ОП МП 025	асфальт грунт	0,55
26	пер.Восточный	03-216-816 ОП МП 026	гравий	0,3
27	пер.Северый	03-216-816 ОП МП 027	грунт	0,3
28	пер.Промзоны	03-216-816 ОП МП 028	асфальт гравий грунт	1,0
29	пер.Солнечный	03-216-816 ОП МП 029	грунт	0,15
30	пер.Полевой	03-216-816 ОП МП 030	асфальт	0,77
31	ул.Мира	03-216-816 ОП МП 031	асфальт	1,3
32	автодорога на молочную ферму	03-216-816 ОП МП 032	асфальт	1,5
33	х. Новатор пер. Восточный	-	грунт	0,223
34	х. Новатор ул. Первомайская	-	асфальт	0,854
35	х. Новатор ул. Полевая	-	грунт	0,378
Должанское СП				
36	ул.Степная	03-216- 804-ОП-НП-01	грунт	0,75
37	ул.Степная	03-216- 804-ОП-НП-02	асфальт	0,50
38	ул.Степная	03-216- 804-ОП-НП-03	гравий	3,00
39	ул.Садовая	03-216- 804-ОП-НП-04	грунт	3,62
40	ул.Коллективная	03-216- 804-ОП-НП-05	грунт	4,00
41	ул.Ленина	03-216- 804-ОП-НП-06	грунт	3,30
42	ул.Горького	03-216- 804-ОП-НП-07	грунт	0,55
43	ул.Фрунзе	03-216- 804-ОП-НП-08	грунт	0,62

Продолжение таблицы В.2

44	ул.Калинина	03-216- 804-ОП-НП-09	грунт	3,25
45	ул.Калинина	03-216- 804-ОП-НП-10	асфальт	1,60
46	ул.Октябрьская	03-216- 804-ОП-НП-11	асфальт	3,90
47	ул.Октябрьская	03-216- 804-ОП-НП-12	грунт	0,50
48	ул.Чапаева	03-216- 804-ОП-НП-13	асфальт	1,18
49	ул. Чапаева	03-216- 804-ОП-НП-14	грунт	2,50
50	ул.Пролетарская	03-216- 804-ОП-НП-15	грунт	2,95
51	ул.Пролетарская	03-216- 804-ОП-НП-16	асфальт	0,30
52	ул.Колхозная	03-216- 804-ОП-НП-17	грунт	3,30
53	ул.Делегатская	03-216- 804-ОП-НП-18	асфальт	0,38
54	ул.Делегатская	03-216- 804-ОП-НП-19	грунт	2,20
55	ул.Прилиманная	03-216- 804-ОП-НП-20	грунт	0,62
56	ул.Пушкина	03-216- 804-ОП-НП-21	грунт	1,575
57	ул.Пушкина	03-216- 804-ОП-НП-22	асфальт	0,175
58	ул.Кирова	03-216- 804-ОП-НП-23	грунт	0,73
59	ул.Приморская	03-216- 804-ОП-НП-24	грунт	0,77
60	ул.Азовская	03-216- 804-ОП-НП-25	грунт	0,30
61	ул.Зерновая	03-216- 804-ОП-НП-26	грунт	0,20
62	ул.Лесная	03-216- 804-ОП-НП-27	грунт	0,80
63	ул.Молодежная	03-216- 804-ОП-НП-28	грунт	0,51
64	ул.Мира	03-216- 804-ОП-НП-29	грунт	0,51
65	ул.Победы	03-216- 804-ОП-НП-30	грунт	0,51
66	ул.Урожайная	03-216- 804-ОП-НП-31	грунт	0,51
67	ул.Северная	03-216- 804-ОП-НП-32	грунт	0,18
68	ул.Кубанская	03-216- 804-ОП-НП-33	грунт	0,51
69	пер.Приморский	03-216- 804-ОП-НП-34	грунт	0,63
70	пер.Полевой	03-216- 804-ОП-НП-35	грунт	0,65
71	пер.Островского	03-216- 804-ОП-НП-36	грунт	0,75
72	пер.Озерный	03-216- 804-ОП-НП-37	грунт	0,45
73	пер.Краснофлотский	03-216- 804-ОП-НП-38	грунт	1,62
74	пер.Лиманский	03-216- 804-ОП-НП-39	грунт	1,62
75	пер.Клубный	03-216- 804-ОП-НП-40	грунт	0,70
76	пер.Пионерский	03-216- 804-ОП-НП-41	асфальт	1,45
77	пер.Чкалова	03-216- 804-ОП-НП-42	грунт	1,00
78	пер.Советов	03-216- 804-ОП-НП-43	асфальт	1,75
79	пер.Советов	03-216- 804-ОП-НП-44	грунт	0,80
80	пер.Первомайский	03-216- 804-ОП-НП-45	асфальт	0,65
81	пер.Первомайский	03-216- 804-ОП-НП-46	грунт	0,83
82	пер.Каменный	03-216- 804-ОП-НП-47	грунт	1,40
83	пер.Стаханова	03-216- 804-ОП-НП-48	грунт	1,40
84	пер.Папанина	03-216- 804-ОП-НП-49	грунт	1,30
85	пер.Проездной	03-216- 804-ОП-НП-50	грунт	1,25
86	пер.Крутой	03-216- 804-ОП-НП-51	грунт	1,05
87	пер.Колхозный	03-216- 804-ОП-НП-52	грунт	0,80
88	пер.Энгельса	03-216- 804-ОП-НП-53	грунт	0,75
89	пер.Дорожный	03-216- 804-ОП-НП-54	грунт	1,00
90	пер.Сквозной	03-216- 804-ОП-НП-55	гравий	0,88
91	пер.Морской	03-216- 804-ОП-НП-56	асфальт	0,88
92	пер.Морской	03-216- 804-ОП-НП-57	грунт	0,75



Продолжение таблицы В.2

93	пер.Подгорный	03-216- 804-ОП-НП-58	грунт	1,20
94	пер.Знаменский	03-216- 804-ОП-НП-59	грунт	0,93
95	пер.Луговой	03-216- 804-ОП-НП-60	гравий	0,75
96	пер.Нижний	03-216- 804-ОП-НП-61	грунт	0,43
97	пер.Рыбный	03-216- 804-ОП-НП-62	грунт	0,40
98	пер.Таганрогский	03-216- 804-ОП-НП-63	грунт	0,63
99	пер.Привольный	03-216- 804-ОП-НП-64	грунт	0,60
100	пер.Шахтерский	03-216- 804-ОП-НП-65	асфальт	0,10
101	пер.Новый	03-216- 804-ОП-НП-66	грунт	0,21
102	пер.Благовещенский	03-216- 804-ОП-НП-67	грунт	0,72
103	пер.Никольский	03-216- 804-ОП-НП-68	грунт	0,72
104	пер.Славянский	03-216- 804-ОП-НП-69	грунт	0,72
105	пер.Казачий	03-216- 804-ОП-НП-70	грунт	0,72
106	Усадьба МТМ	03-216- 804-ОП-НП-71	гравий	0,12
107	подъезд к свалке твердых бытовых отходов	03-216-804-ОП-НП-72	грунт	2,09
108	пер.им.А.Н.Белан	03-216-804-ОП-НП-73	грунт	0,35
109	пер.им.А.М.Майденко	03-216-804-ОП-НП-74	грунт	0,35
110	пер.им.В.С.Панченко	03-216-804-ОП-НП-75	грунт	0,35
111	пер.им.И.И.Володкович	03-216-804-ОП-НП-76	грунт	0,35
Трудовое СП				
112	Автодорога п.Советский, ул.Спортивная	03-216-821 ОП МП01	1,0	асфальт
113	Автодорога п.Советский, ул.Школьная	03-216-821 ОП МП 02	0,5	асфальт
114	Автодорога п.Советский, ул.Гагарина	03-216-821 ОП МП 03	0,2	асфальт
115	Автодорога п.Советский, ул.Студенческая	03-216-821 ОП МП 04	0,2	асфальт
116	Автодорога п.Советский, прос.Победы	03-216-821 ОП МП 05	2,0	асфальт
117	Автодорога п.Советский, ул.Буденного	03-216-821 ОП МП 06	0,5	асфальт
118	Автодорога п.Советский, ул.Новая	03-216-821 ОП МП 07	1,0	асфальт
119	Автодорога п.Советский, ул.Краснодарская	03-216-821 ОП МП 08	0,8	асфальт
120	Автодорога п.Советский, ул.Пролетарская	03-216-821 ОП МП 09	0,5	асфальт

Продолжение таблицы В.2

121	Автодорога п.Советский, ул.Степная	03-216-821 ОП МП 10	0,5	асфальт
122	Автодорога п.Советский, ул.Молодежная	03-216-821 ОП МП 11	0,5	асфальт
123	Автодорога п.Советский, ул.Северная	03-216-821 ОП МП 12	1,5	асфальт
124	Автодорога п.Советский, пер.Северный	03-216-821 ОП МП 13	0,1	асфальт
125	Автодорога п.Советский, ул.Кочубея	03-216-821 ОП МП 14	0,4	асфальт
126	Автодорога п.Советский, ул.Парковая	03-216-821 ОП МП 15	0,4	асфальт
127	Автодорога п.Советский, ул.Садовая	03-216-821 ОП МП 16	0,4	асфальт
128	Автодорога п.Советский, ул.Строительная	03-216-821 ОП МП 17	0,2	асфальт
129	Автодорога п.Советский, ул.Юбилейная	03-216-821 ОП МП 18	0,2	асфальт
130	Автодорога п.Советский, ул.Ленина	03-216-821 ОП МП 19	0,7	асфальт
131	Автодорога п.Большевик, ул.Центральная	03-216-821 ОП МП 20	0,1	асфальт
132	Автодорога п.Большевик, ул.Мичурина	03-216-821 ОП МП 21	0,5	гравий
133	Автодорога п.Большевик, ул.Школьная	03-216-821 ОП МП 22	0,5	гравий
134	Автодорога п.Большевик, ул.Краснодарская	03-216-821 ОП МП 23	0,5	гравий
135	Автодорога п.Большевик, ул.Парковая	03-216-821 ОП МП 24	1,0	асфальт
136	Автодорога п.Дальний, ул.Центральная	03-216-821 ОП МП 25	1,0	асфальт
137	Автодорога п.Дальний, ул.Б.Хмельницкого	03-216-821 ОП МП 26	0,25	гравий
138	Автодорога п.Дальний, ул.Садовая	03-216-821 ОП МП 27	0,5	грунт

Продолжение таблицы В.2

139	Автодорога п.Дальний, ул.Мира	03-216-821 ОП МП 28	0,5	гравий
140	Автодорога п.Заря, ул.Новая	03-216-821 ОП МП 29	0,7	асфальт
141	Автодорога п.Заря, ул.Центральная	03-216-821 ОП МП 30	1,0	асфальт
142	Автодорога п.Заря, ул.Южная	03-216-821 ОП МП 31	0,1	грунт
143	Автодорога п.Советский, ул.Шоссейная	–	0,231	гравийная
144	Автодорога п.Советский, ул.Полевая	–	0,231	грунт
Кухаривское СП				
с. Воронцовка				
145	ул.Гагарина	03-216-819-ОП-НП-02	гравий	0,5
146	ул.Кирова	03-216-819-ОП-НП-03	асфальтоб етонная	0,6
147	ул.Красноармейская	03-216-819-ОП-НП-04	гравийная	1,080
148	ул.Краснодарская	03-216-819-ОП-НП-05	грунтовая гравийная	0,8
149	ул.Мира	03-216-819-ОП-НП-06	асфальтоб етонная	1,3
150	ул.Молодежная	03-216-819-ОП-НП-07	асфальтоб етонная	1,0
151	ул.Московская	03-216-819-ОП-НП-08	Грунтовая гравийная	0,85
152	ул.Морская	03-216-819-ОП-НП-09	асфальтоб етонная	0,6
153	ул.Набережная	03-216-819-ОП-НП-10	Грунтовая гравийная	1,0
154	ул.Одесская	03-216-819 -ОП-НП-11	грунтовая	0,5
155	ул.Полевая	03-216- 819-ОП-НП-12	асфальтоб етонная гравийная	0,6 0,4
156	ул.Ростовская	03-216-819-ОП-НП-13	Грунтовая гравийная	0,85
157	ул.Садовая	03-216-819-ОП-НП-14	грунтовая	1,2
158	ул.Свердлова	03-216-819-ОП-НП-15	асфальтоб етонная	1,2
159	ул.Северная	03-216-819-ОП-НП-16	грунтовая	0,85
160	ул.Солнечная	03-216-819-ОП-НП-17	гравийная	0,6
161	ул.Школьная	03-216-819-ОП-НП-18	асфальтоб етонная	0,4
162	ул.Юбилейная	03-216-819-ОП-НП-19	асфальтоб етонная	0,8
163	пер.Зеленый	03-216-819-ОП-НП-20	гравийная	0,35
164	пер.Краснофлотский	03-216-819-ОП-НП-21	грунтовая	0,3

Продолжение таблицы В.2

165	пер.Котовского	03-216-819-ОП-НП-22	грунт	0,4
166	пер.Чапаева	03-216- 819-ОП-НП-23	грунт	0,4
167	ул.40Лет Победы	03-216-819-ОП-НП-24	асфальтоб етон	0,8
х.Приазовка				
168	ул.Азовская	03-216-819-ОП-НП-25	гравий асфальтоб етон	0,75 0,25
169	ул.Весенняя	03-216-819-ОП-НП-26	грунтовая	0,4
170	ул.Зеленая	03-216-819-ОП-НП-27	грунт асфальтоб етон	0,25 0,75
171	ул.Дорожная	03-216-819-ОП-НП-28	грунт асфальтоб етон	0,75 0,25
172	ул.Мира	03-216-819-ОП-НП-29	грунт асфальтоб етон	0,7 0,2
173	ул.Полевая	03-216-819-ОП-НП-30	грунт гравий	1,0
174	ул.Космонавтов	03-216-819-ОП-НП-31	грунт	1,0
175	ул.Циалковского	03-216-819-ОП-НП-32	грунт	1,0
176	ул.Радужная	03-216-819-ОП-НП-33	грунт	0,8
177	пер. Западный	03-216-819-ОП-НП-34	грунт	0,2
178	пер. Садовый	03-216-819-ОП-НП-35	грунт	0,3
179	пер. Октябрьский	03-216- 819-ОП-НП-36	грунт	0,3
с.Кухаривка				
180	ул.Восточная	03-216-819-ОП-НП-37	асфальтоб етон	0,8
181	ул.Гагарина	03-216-819-ОП-НП-38	грунтовая	0,9
182	ул.Гоголя	03-216-819-ОП-НП-39	асфальтоб етон	1,0
183	ул.Ейская	03-216-819-ОП-НП-40	грунт	0,7
184	ул.Казачья	03-216-819-ОП-НП-41	грунт	0,5
185	ул.Краснодарская	03-216-819-ОП-НП-42	грунт	0,4
186	ул.Кубанская	03-216-819-ОП-НП-43	грунт	0,5
187	ул.Кленовая	03-216-819-ОП-НП-44	грунт	0,4
188	ул.Мира	03-216-819-ОП-НП-45	гравий	1,0
189	ул.Московская	03-216-819-ОП-НП-46	асфальтоб етон	0,74
190	ул.Одесская	03-216-819-ОП-НП-47	гравий грунт	0,25 0,65
191	ул.Победы	03-216-819-ОП-НП-48	гравий	1,0
192	ул.Почтовая	03-216-819-ОП-НП-49	асфальтоб етон	1,0
193	ул.Российская	03-216-819-ОП-НП-50	гравий	1,0
194	ул.Ростовская	03-216-819-ОП-НП-51	асфальтоб етон грунт	0,75 0,25

Продолжение таблицы В.2

195	ул.Садовая	03-216-819-ОП-НП-52	асфальтобетон	1,0
196	ул.Свободы	03-216-819-ОП-НП-53	грунт	0,5
197	ул.Северная	03-216-819-ОП-НП-54	грунт	0,5
198	ул.Советов	03-216-819-ОП-НП-55	асфальтобетон	1,0
199	ул.Солнечная	03-216-819-ОП-НП-56	грунт	0,9
200	ул.Социалистическая	03-216-819-ОП-НП-57	асфальтобетон гравий	0,73 0,3
201	ул.Цветочная	03-216-819-ОП-НП-58	грунт	0,7
202	пер.Азовский	03-216-819-ОП-НП-59	асфальтобетон	0,25
203	пер.Кирпичный	03-216-819-ОП-НП-60	асфальтобетон	0,25
204	пер.Молодежный	03-216-819-ОП-НП-61	асфальтобетон	0,25
205	пер.Рабочий	03-216-819-ОП-НП-62	гравий	0,25
206	пер.Парковый	03-216-819-ОП-НП-63	грунт	0,14
207	пер.Юбилейный	03-216-819-ОП-НП-64	асфальтобетон	0,4
с.Красноармейское				
208	ул.Ветеранов	03-216-819-ОП-НП-65	гравий	0,5
209	ул.Советская	03-216-819-ОП-НП-66	гравий грунт	0,7
210	ул.Северная	03-216-819-ОП-НП-67	гравий	0,5
211	ул.Школьная	03-216-819-ОП-НП-68	грунт	0,5
212	ул.Центральная	03-216-819-ОП-НП-69	гравий грунт	0,6 0,4
213	пер.Гагарина	03-216-819-ОП-НП-70	грунт	0,5
214	пер.Бригадный	03-216-819-ОП-НП-71	грунт	0,5
215	пер.Степной	03-216-819-ОП-НП-72	грунт	0,5
216	ул.10 Бригада	03-216-819-ОП-НП-73	асфальтобетон	0,9
Камышевское СП				
ст. Камышевская				
217	ул.Пролетарская	—	грунт	6,6
218	ул.К.Маркса	—	грунт	6,6
219	ул.Комсомольская	—	грунт	6,6
220	ул.Ленина	—	грунт	5,5
221	ул.Красная	—	грунт	5,5
222	ул.Красная	—	асфальт	1,1
223	ул.Советская	—	асфальт	5,5
224	ул.Советская	—	гравий щебень	1,1
225	ул.Октябрьская	—	грунт	3,5
226	ул.Морская	—	грунт	2,5
227	ул.Коммунаров	—	грунт	1,2
228	ул.Кавказская	—	грунт	1,2

Продолжение таблицы В.2

229	ул.Степная	—	грунт	1,2
231	ул.Зеленая	—	грунт	1,2
232	ул.Рабочая	—	грунт	1,2
233	ул.Труда	—	грунт	1,2
234	ул.Ясенская	—	грунт	1,2
235	ул.Восточная	—	грунт	0,2
236	ул.Восточная	—	асфальт	1,0
237	ул.Ветеранов	—	грунт	1,2
238	ул.Береговая	—	грунт	1,2
239	ул.Азовская	—	грунт	0,2
240	ул.Азовская	—	асфальт	1,0
241	ул.Коммунистическая	—	грунт	1,2
242	ул.Красноармейская	—	грунт	1,2
243	ул.Первомайская	—	грунт	1,2
244	ул.Шоссейная	—	асфальт	1,0
245	ул.Шоссейная	—	грунт	0,2
246	ул.Центральная	—	асфальт	0,4
247	ул.Центральная	—	грунт	0,8
248	ул.Мира	—	грунт	0,8
249	ул.Школьная	—	асфальт	0,3
250	ул.Школьная	—	грунт	0,9
251	ул.Колхозная	—	асфальт	1,2
252	ул.Пионерская	—	асфальт	0,2
253	ул.Пионерская	—	грунт	1,0
254	ул.Тихая	—	грунт	1,2
255	ул.Садовая	—	грунт	1,2
256	ул.Победы	—	асфальт	0,3
257	ул.Победы	—	грунт	0,9
258	ул.Молодежная	—	асфальт	0,6
	ул.Молодежная	—	грунт	0,6
	ул.Светлая	—	грунт	1,2
	ул.Полевая	—	грунт	1,2
Ейское СП				
259	п. Октябрьский, ул. Макаренко	—	асфальт	1,22
260	п. Октябрьский, ул. Советская	—	асфальт	0,54
261	п. Октябрьский, ул. Спортивная	—	асфальт	0,98
262	п. Октябрьский, ул. Парковая	—	асфальт	1,6
263	п. Октябрьский, ул. Парковая	—	грунт	0,66
264	п. Октябрьский, ул. Первомайская	—	асфальт	0,52
265	п. Октябрьский, ул. Молодежная	—	асфальт	1,7
266	п. Октябрьский, ул. Солнечная	—	грунт	1,48

Продолжение таблицы В.2

267	п. Октябрьский, ул. Гагарина	—	грунт	1,14
268	п. Октябрьский, ул. Гагарина	—	асфальт	0,4
269	п. Октябрьский, 1-й пер. Макаренко	—	грунт	0,24
270	п. Октябрьский, 1-й пер. Мира	—	асфальт	0,24
271	п. Октябрьский, 2-й пер. Мира	—	асфальт	0,1
272	п. Октябрьский, 3-й пер. Мира	—	асфальт	0,1
273	п. Октябрьский, 2-й пер. Макаренко	—	асфальт	0,234
274	п. Октябрьский, ул. Мира	—	асфальт	1,2
275	п. Октябрьский, ул. Краснодарская	—	грунт	0,52
276	п. Октябрьский, пер. Краснодарский	—	грунт	0,24
277	п. Октябрьский, пер. Октябрьский	—	асфальт	0,56
278	п. Октябрьский, ул. Полевая	—	грунт	1,1
279	п. Октябрьский, ул. Новая	—	грунт	0,4
280	п. Октябрьский, ул. Кооперативная	—	грунт	0,25
281	п. Заводской ул. Октябрьская	—	асфальт	0,8
282	п. Заводской, ул. Гагарина	—	асфальт	0,95
283	п. Заводской, ул. Садовая	—	асфальт	0,78
284	п. Заводской, ул. Полевая	—	асфальт	0,5
285	п. Заводской, ул. Сосновая	—	асфальт	0,24
286	п. Заводской, ул. Мира	—	асфальт	0,7
287	х. Новодеревянковский, ул. Длинная	—	асфальт	1,95
288	п. Пролетарский, ул. Пролетарская	—	шлак	1,3
289	п. Пролетарский, ул. Зеленая	—	грунт	1,3
290	п. Пролетарский, ул. Рабочая	—	грунт	0,62
291	п. Н.Островского, ул. Центральная	—	асфальт	1,5
292	п. Н.Островского, ул. Новая	—	грунт	0,4

Продолжение таблицы В.2

293	п. Н.Островского, ул. Новая	—	асфальт	0,6
294	п. Н.Островского, ул. Парковая	—	асфальт	0,35
295	п. Н.Островского, пер. Школьный	—	грунт	0,3
296	п. Первомайский, ул. Мира	—	асфальт	0,68
297	п. Первомайский, ул. Мира	—	грунт	0,15
298	п. Первомайский, ул. Парковая	—	гравий	0,66
299	п. Первомайский, ул. Парковая	—	грунт	0,29
300	п. Первомайский, ул. Кубанская	—	асфальт	0,47
301	п. Первомайский, пер. Солнечный	—	грунт	0,25
302	п. Братский, ул. Мичурина	—	асфальт	1,3
303	п. Братский, ул. Мира	—	асфальт	1,28
304	п. Братский, пер. Спортивный	—	асфальт	0,3
305	п. Братский, ул. Новая	—	асфальт	0,2
306	п. Братский, ул. Центральная	—	грунт	0,1
307	п. Братский, пер. Рабочий	—	асфальт	0,4
308	п. Первомайский, ул. Мира	—	гравий	0,25
309	п. Октябрьский, пер. Солнечный	—	щебень	0,19
Александровское СП				
310	с. Александровка ул. Восточная	03-216-802 ОП МП 01	асфальт	1,75
311	с. Александровка ул. Гагарина	03-216-802 ОП МП 02	асфальт	0,78
312	с. Александровка ул. Победы	03-216-802 ОП МП 03	асфальт	0,48
313	с. Александровка ул. Советская	03-216-802 ОП МП 04	асфальт	2,5
314	с. Александровка ул. Первомайская	03-216-802 ОП МП 05	асфальт	0,5
315	с. Александровка ул. Октябрьская	03-216-802 ОП МП 06	асфальт	1,85
316	с. Александровка ул. Ивановская	03-216-802 ОП МП 07	асфальт	0,57
317	с. Александровка ул. Западная	03-216-802 ОП МП 08	асфальт	0,55
318	с. Александровка пер. Зеленый	03-216-802 ОП МП 09	асфальт	0,45



Продолжение таблицы В.2

319	с. Александровка ул. Школьная	03-216-802 ОП МП 10	асфальт	1,1
320	с. Александровка пер. Школьный	03-216-802 ОП МП 11	асфальт	0,16
321	с. Александровка ул. Совхозная	03-216-802 ОП МП 12	асфальт	0,9
322	с. Александровка ул. Полевая	03-216-802 ОП МП 13	асфальт	0,83
323	с. Александровка пер. Степной	03-216-802 ОП МП 14	асфальт	0,2
324	с. Александровка ул. Молодежная	03-216-802 ОП МП 15	асфальт	0,75
325	с. Александровка ул. Азовская	03-216-802 ОП МП 16	грунт	0,28
326	с. Александровка пер. Октябрьский	03-216-802 ОП МП 17	грунт	0,36
327	с. Александровка пер. Молодежный	03-216-802 ОП МП 18	грунт	0,35
328	с. Александровка ул. Пушкина	03-216-802 ОП МП 19	грунт	0,35
329	с. Александровка ул. Ейская	03-216-802 ОП МП 20	грунт	0,86
330	с. Александровка ул. Железнодорожная	03-216-802 ОП МП 21	асфальт	1,2
331	с. Александровка ул. Московская	03-216-802 ОП МП 22	грунт	0,65
332	с. Александровка ул. Кубанская	03-216-802 ОП МП 72	грунт	0,2
333	с. Александровка ул. Остапенко	03-216-802 ОП МП 73	грунт	0,2
334	с. Александровка ул. Лермонтова	03-216-802 ОП МП 74	грунт	0,65
335	с. Александровка ул. Радио	03-216-802 ОП МП 75	грунт	0,7
336	с. Александровка пер. Казачий	03-216-802 ОП МП 76	грунт	0,28
337	с. Александровка (подъездной путь от асфальтного завода до железнодорожной дороги)	03-216-802 ОП МП 77	асфальт	0,2
338	с. Александровка пер. Октябрьский (от ул. Полевой до ул. Лермонтова)	03-216-802 ОП МП 78	асфальт	1,0
339	п. Садовый ул. Победы	03-216-802 ОП МП 23	асфальт	0,7
340	п. Садовый ул. Железнодорожная	03-216-802 ОП МП 24	асфальт	1,05

Продолжение таблицы В.2

341	п. Садовый ул. Ленина	03-216-802 ОП МП 25	асфальт	0,68
342	п. Садовый ул. Мира	03-216-802 ОП МП 26	асфальт	0,5
343	п. Садовый ул. Набережная	03-216-802 ОП МП 27	асфальт	0,28
344	п. Садовый ул. Советская	03-216-802 ОП МП 28	асфальт	0,8
345	п. Садовый ул. Октябрьская	03-216-802 ОП МП 29	грунт	0,27
346	п. Садовый ул. Молодежная	03-216-802 ОП МП 30	грунт	0,48
347	п. Садовый ул. Новокузнецкая	03-216-802 ОП МП 31	грунт	0,46
348	п. Садовый ул. Восточная	03-216-802 ОП МП 32	грунт	0,4
349	п. Садовый ул. Садовая	03-216-802 ОП МП 33	грунт	0,52
350	п. Садовый ул. Крайняя	03-216-802 ОП МП 34	грунт	0,55
351	п. Степной ул. Ленина	03-216-802 ОП МП 35	асфальт	2,15
352	п. Степной ул. Гагарина	03-216-802 ОП МП 36	грунт	0,51
353	п. Степной ул. Октябрьская	03-216-802 ОП МП 37	грунт	0,8
354	п. Степной ул. Пушкина	03-216-802 ОП МП 38	асфальт	0,7
355	п. Степной ул. Строителей	03-216-802 ОП МП 39	грунт	0,5
356	п. Степной ул. Первомайская	03-216-802 ОП МП 40	грунт	0,36
357	п. Степной ул. Советов	03-216-802 ОП МП 41	асфальт	1,16
358	п. Степной ул. Школьная	03-216-802 ОП МП 42	грунт	0,51
359	п. Степной ул. Калинина	03-216-802 ОП МП 43	асфальт	0,9
360	п. Степной ул. Комсомольская	03-216-802 ОП МП 44	грунт	0,7
361	п. Степной ул. Комарова	03-216-802 ОП МП 45	грунт	0,7
362	п. Степной ул. Пролетарская	03-216-802 ОП МП 46	грунт	0,6
363	п. Степной ул. Горького	03-216-802 ОП МП 47	грунт	0,6
364	п. Степной ул. Новая	03-216-802 ОП МП 48	грунт	0,35
365	п. Степной пер. Рабочий	03-216-802 ОП МП 49	грунт	0,26

Продолжение таблицы В.2

366	п. Степной ул. Коммунистическая	03-216-802 ОП МП 50	асфальт	3,4
367	п. Степной ул. Зеленая	03-216-802 ОП МП 51	грунт	0,4
368	п. Степной ул. Вишневая	03-216-802 ОП МП 52	грунт	0,55
369	п. Степной ул. Северная	03-216-802 ОП МП 53	грунт	0,38
370	п. Степной ул. Солнечная	03-216-802 ОП МП 54	грунт	0,43
371	п. Степной ул. Полевая	03-216-802 ОП МП 55	грунт	0,58
372	п. Степной ул. Падинная	03-216-802 ОП МП 56	грунт	0,87
373	п. Степной ул. Суворова	03-216-802 ОП МП 79	грунт	0,6
374	п. Яснопольский ул. Победы	03-216-802 ОП МП 57	асфальт	0,5
375	п. Яснопольский ул. Первомайская	03-216-802 ОП МП 58	грунт	0,14
376	п. Яснопольский ул. Маяковского	03-216-802 ОП МП 59	грунт	0,58
378	п. Яснопольский ул. Чехова	03-216-802 ОП МП 60	грунт	0,3
379	п. Яснопольский пер. Чехова	03-216-802 ОП МП 61	грунт	0,15
380	х. Рассвет ул. Рабочая	03-216-802 ОП МП 62	грунт	0,47
381	х. Зеленая Роща ул. Железнодорожная	03-216-802 ОП МП 63	асфальт грунт	0,8 0,8
382	х. Зеленая Роща ул. Кирпичная	03-216-802 ОП МП 64	грунт	0,7
383	х. Зеленая Роща ул. Школьная	03-216-802 ОП МП 65	грунт	0,58
384	х. Зеленая Роща ул. Октябрьская	03-216-802 ОП МП 66	грунт	0,4
385	х. Зеленая Роща ул. Набережная	03-216-802 ОП МП 67	грунт	0,75
386	х. Зеленая Роща пер. Школьный	03-216-802 ОП МП 68	грунт	0,26
387	х. Зеленая Роща ул. Новая	03-216-802 ОП МП 69	грунт	0,23
388	х. Зеленая Роща пер. Кирпичный	03-216-802 ОП МП 70	грунт	0,2
389	х. Зеленая Роща пер. Железнодорожный	03-216-802 ОП МП 71	асфальт грунт	0,05 0,15
390	х. Зеленая Роща ул. Морская	03-216-802 ОП МП 80	грунт	0,36

Продолжение таблицы В.2

Ясенское СП				
ст. Ясенская				
391	ул. Верхняя	03 216 822 ОП МП 01	асфальт грунт	0,15 0,8
392	ул. Сенная	03 216 822 ОП МП 02	грунт	0,78
393	ул. Хижняка	03 216 822 ОП МП 03	асфальт	1,80
394	ул. Рыбина	03 216 822 ОП МП 04	асфальт грунт	0,25 0,60
395	ул. Ленина	03 216 822 ОП МП 05	грунт асфальт гравий	0,10 1,60 0,25
396	ул. Толстого	03 216 822 ОП МП 06	грунт асфальт гравий	1,20 0,80 0,25
397	ул. Садовая	03 216 822 ОП МП 07	грунт	2,10
398	ул. Московская	03 216 822 ОП МП 08	грунт	2,0
399	ул. Гоголя	03 216 822 ОП МП 09	грунт гравий	0,15 0,80
400	ул. Кирпичная	03 216 822 ОП МП 10	асфальт гравий	1,05 0,30
401	ул. Азовская	03 216 822 ОП МП 11	грунт	0,75
402	ул. Полевая	03 216 822 ОП МП 12	грунт	0,30
403	ул. Копанская	03 216 822 ОП МП 13	асфальт грунт	0,15 0,90
404	ул. Новая	03 216 822 ОП МП 14	грунт гравий	0,30 1,0
405	ул. Восточная	03 216 822 ОП МП 15	грунт	1,25
406	ул. Школьная	03 216 822 ОП МП 16	грунт гравий	1,10 0,15
407	пер. Школьный	03 216 822 ОП МП 17	грунт	0,11
408	ул. Пушкина	03 216 822 ОП МП 18	грунт гравий	0,15 0,1
409	ул. Советов	03 216 822 ОП МП 19	асфальт	1,50
410	ул. Некрасова	03 216 822 ОП МП 20	асфальт грунт	0,2 0,85
411	ул. Короткая	03 216 822 ОП МП 21	грунт	0,45
412	ул. Широкая	03 216 822 ОП МП 22	асфальт гравий грунт	0,2 0,1 0,75
413	ул. Красная	03 216 822 ОП МП 23	асфальт гравий грунт	0,15 0,3 1,7
414	ул. Шевченко	03 216 822 ОП МП 24	асфальт	1,95
415	ул. Морская	03 216 822 ОП МП 25	асфальт гравий грунт	1,00 0,1 1,8
416	ул. Ейская	03 216 822 ОП МП 26	гравий грунт	0,2 1,6

Продолжение таблицы В.2

417	ул. Западная	03 216 822 ОП МП 27	асфальт гравий	0,08 1,5
418	ул. Шиловская	03 216 822 ОП МП 28	грунт	0,60
419	пер. Шиловский	03 216 822 ОП МП 29	грунт	0,10
х. Шиловка				
420	ул. Шоссейная	03 216 822 ОП МП 30	гравий	1,10
421	ул. Полевая	03 216 822 ОП МП 31	грунт	0,30
422	ул. Озерная	03 216 822 ОП МП 32	грунт	0,80
423	ул. Азовская	03 216 822 ОП МП 33	грунт	0,15
424	ул. Западный	03 216 822 ОП МП 34	грунт	0,30
425	пер. Морской	03 216 822 ОП МП 35	грунт	0,25
п. Ясенская Переправа				
426	ул. Кирова	03 216 822 ОП МП 36	асфальт гравий	1,05 1,1
427	ул. Калинина	03 216 822 ОП МП 37	грунт	0,80
428	ул. Мира	03 216 822 ОП МП 38	асфальт	1,10
429	ул. Нахимова	03 216 822 ОП МП 39	грунт	1,10
430	пер. Охотничий	03 216 822 ОП МП 40	грунт	0,15
431	ул. Набережная	03 216 822 ОП МП 41	грунт	1,00
432	ул. Охотничья	03 216 822 ОП МП 42	грунт	0,60
423	ул. Крайняя	03 216 822 ОП МП 43	грунт	0,30
424	ул. Чапаева	03 216 822 ОП МП 44	грунт	0,20
425	пер. Краснодарский	03 216 822 ОП МП 45	грунт	0,15
426	пер. Озерный	03 216 822 ОП МП 46	грунт	0,30
427	ул. Крупская	03 216 822 ОП МП 47	грунт	0,10
Моревское СП				
428	ул. Комсомольская	-	асфальт	0,2
429	ул. Советская	-	асфальт	0,5
430	ул. Шоссейная	-	асфальт	0,6
431	ул. Победы	-	асфальт	1,0
432	ул. Зеленая	-	асфальт	1,0
433	ул. Комарова	-	асфальт	1,0
434	ул. Красная	-	асфальт	2,0
435	ул. Зеленая	-	гравий	0,5
436	ул. Полевая	-	гравийно- песчаная	0,5
437	ул. Пионерская	-	гравийно- песчаная	1,0
438	ул. Комсомольская	-	грунт	0,231
439	ул. Победы	-	грунт	0,5
440	ул. Школьная	-	асфальт	0,443
441	пер. Братский	-	гравий	0,3
442	пер. Спортивный	-	асфальт	0,27
443	пер. Встречный	-	гравий	0,39
444	пер. Степной	-	гравий	0,42
п. Мирный				
445	ул. Зелёная	-	асфальтобетон	1,0
446	ул. Зелёная	-	гравий	0,5
447	ул. Полевая	-	гравий	1,0

Продолжение таблицы В.2

448	ул.Комарова	-	асфальтобетон	1,0
449	ул.Пионерская	-	гравий	1,0
450	ул.Советская	-	асфальтобетон	0,5
451	ул.Советская	-	гравий	0,1
452	пер.без наименования	-	асфальтобетон	1,3
Копанское СП				
453	ул. Комсомольская	-	грунт	1,0
454	ул. Мира	-	грунт	1,0
455	ул. Октябрьская	-	грунт	1,2
456	ул. Первомайская	-	грунт	1,2
457	ул. Пролетарская	-	грунт	1,2
458	ул. Гаврилец	-	грунт	1,2
459	ул. Красноармейская	-	грунт	1,2
460	ул. 40 лет Победы	-	асфальт	0,9
461	ул. 40 лет Октября	-	гравий	0,3
462	ул. Тельмана	-	грунт	1,2
463	ул. Гагарина	-	асфальт	1,5
464	пер. Пионерский	-	асфальт	0,2
465	ул. Мешкова	-	асфальт	1,2
466	ул. Ленина	-	асфальт	1,2
467	ул. Ветеранов	-	грунт	1,2
468	ул. Чайкиной	-	грунт	0,515
469	ул. Чайкиной	-	ГПС	0,685
470	ул. Чкалова	-	грунт	1,2
471	ул. Садовая	-	грунт	1,2
472	ул. Смирнова	-	грунт	1,2
473	ул. Кошевого	-	асфальт	1,0
474	ул. Кошевого	-	грунт	0,2
475	пер. Хрюкина	-	грунт	0,9
476	ул. Матросова	-	грунт	1,2
477	ул. Гризодубовой	-	грунт	1,0
478	ул. Осипенко	-	грунт	1,0
479	ул. Верхняя	-	асфальт	3,0
480	ул. Пушкина	-	грунт	2,326
481	ул. Пушкина	-	ГПС	0,474
482	ул. Садовая	-	гравийное	1,765
483	ул. Садовая	-	грунт	0,2
484	ул. Садовая	-	асфальтобетон	0,4
485	ул. Победы	-	асфальтобетон	0,366
486	ул. Победы	-	гравий	1,2
487	ул. Победы	-	грунт	1,3
488	ул. Калинина	-	асфальтобетон	2,150
489	ул. Калинина	-	гравий	0,350
490	ул. Набережная	-	грунт	2,8
491	Объездная	-	асфальт	3,0
492	а/д «Подъезд к п. Дальний»	-	асфальт	6,3
493	а/д «Подъезд к п. Яснопольский»	-	асфальт	0,7
494	а/д «Подъезд к х. Новатор»	-	асфальт	5,29
495	а/д «Подъезд к п. Заря»	-	асфальт	1,6
496	а/д «Подъезд к с. Красноармейское»	-	асфальт	2,6

Таблицы В.3 – Реестр дорог местного значения необщего пользования

№	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер	Тип покрытия	Протяженность (км.)
с.Кухаривка				
1	г.Ейск–ст.Камышеватская правая сторона, бригада №2 ЗАО «А/Ф Кухаривская»	—	асфальтобетон	0,7
2	г.Ейск–ст.Камышеватская правая сторона, маслоцех ЗАО «А/Ф Кухаривская»	—	гравий	1,17
3	г.Ейск–ст.Камышеватская левая сторона, хим.склад ЗАО «А/Ф Кухаривская»	—	асфальтобетон	0,02
4	г.Ейск–ст.Камышеватская правая сторона, молочно- товарная ферма №1 ЗАО «А/Ф Кухаривская»	—	асфальтобетон	0,01
5	г.Ейск–ст.Камышеватская правая сторона, от ул. Красноармейской до мельницы ЗАО «А/Ф Кухаривская» ул.Советов	—	асфальтобетон	0,5
6	г.Ейск–ст.Камышеватская правая сторона, автогараж ЗАО «А/Ф Кухаривская»	—	асфальтобетон	0,047
7	г.Ейск–ст.Камышеватская правая сторона, свиноводческая ферма ЗАО «А/Ф Кухаривская»	—	асфальтобетон	1,28
8	х.Приазовка-с.Воронцовка– ст.Должанская, правая сторона, полигон «Ейский»-726-го учебного центра	—	гравий	2,4
9	х.Приазовка-с.Воронцовка– ст.Должанская, левая сторона, молочно-товарная ферма №2 ЗАО «Воронцовское»	—	асфальтобетон	0,4
10	х.Приазовка-с.Воронцовка– ст.Должанская, правая сторона, хим. склад ЗАО «Воронцовское»	—	асфальтобетон	0,4
11	х.Приазовка-с.Воронцовка– ст.Должанская, правая сторона, бригада №1 ЗАО «Воронцовское»	—	асфальтобетон	0,4
12	х.Приазовка-с.Воронцовка– ст.Должанская, левая сторона, производственный комплекс ЗАО «Воронцовское»	—	асфальтобетон	0,1
13	х.Приазовка-с.Воронцовка– ст.Должанская, левая сторона, мастерские ЗАО «Воронцовское»	—	асфальтобетон	0,1

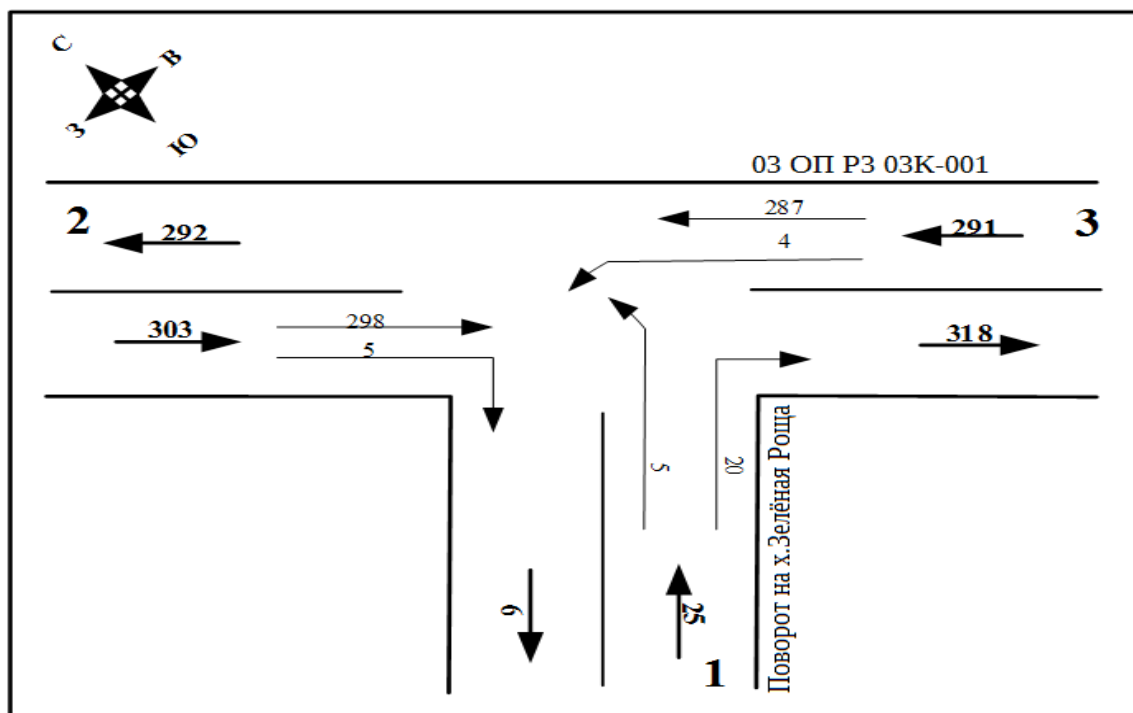
Продолжение таблицы В.3

п.Моревка				
14	От автодороги горд Ейск- станция Камышеватская (18км+850 м)с правой стороны отделение №2 ООО «Птицефабрики Моревская»	-	асфальтобетон	0,7
п.Мирный				
15	От окончания улицы Пионерской по правой стороне до производственной бригады №1 ООО «Птицефабрики Моревская»		асфальтобетон	1,12
16	От окончания улицы Советской, прямо на выход до механизированной бригады №1 ООО «Птицефабрики Моревская»		грунт	0,87
17	От окончания улицы Советской,прямо на выход до механизированного тока и зерносклада отделения №1 ООО «Птицефабрики Моревская»		грунт асфальтобетон	0,15 0,8
18	От окончания улицы Советской,налево от выезда до бригады.№1 отделения №1 ООО «Птицефабрики Моревская»		асфальтобетон	1,25
19	Автомобильная дорога п.Моревка- п.Мирный (3 км+ 250 м) правая сторона,СТФ ООО«Птицефабрики Моревская»		гравий	0,25



# Паспорта перекрестков

## Г.1 Паспорт перекрестка 03 ОП РЗ 03К-001 «г. Краснодар - г. Ейск» – Съезд в х. Зеленая Роща



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 1643 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.1.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных  
ПОТОКОВ



Рисунок Г.2.2 – Фото перекрестка 03 ОП РЗ 03К-001 «г. Краснодар - г. Ейск» –  
Съезд в х. Зеленая Роща

**ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ**

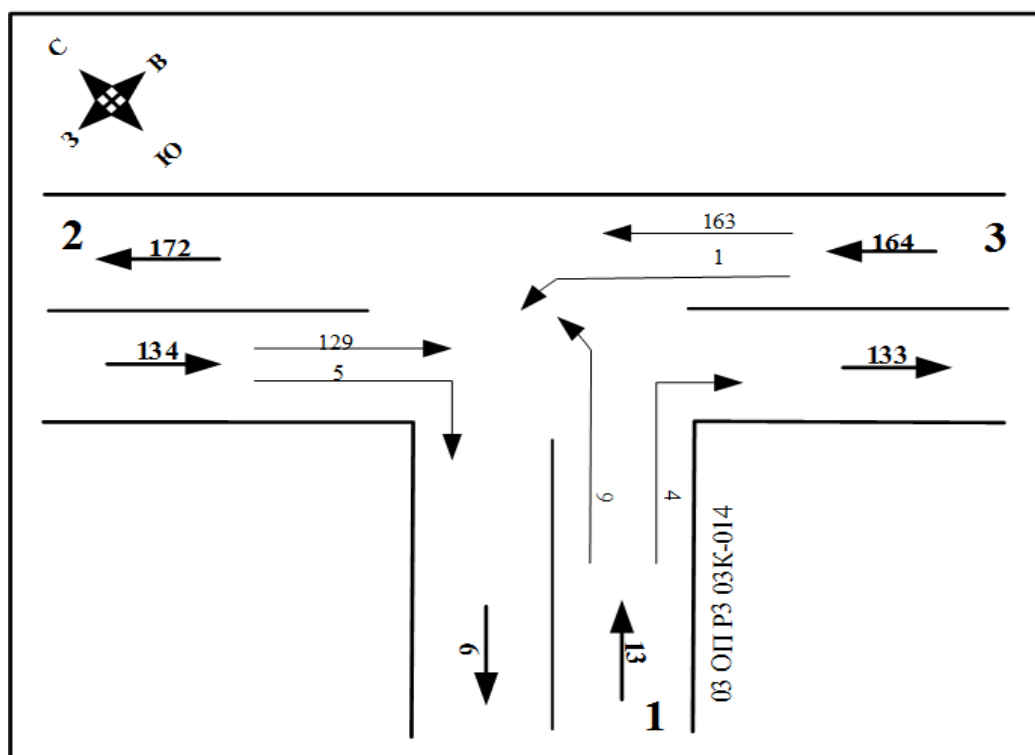
участок/перекресток: 03 ОП РЗ 03К-001- « г. Краснодар - г. Ейск»

дата «11»июля 2019 г. (день недели - четверг)

время: 7:30 - 8:30

Вид транспорта		Направление движения от х. Зеленая роща					Направление движения от п. Щербиновский					Направление движения от п. Садовый					Всего на перекрёстке
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		0	18	5	0	23	253	4	0	0	257	245	0	3	0	248	528
Микроавтобус		0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	7	0	1	0	8	9
Автобус средний		0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	3	0	0	0	3	5
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	0	1	0	0	1	32	1	0	0	33	17	0	0	0	17	51
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 14 до 20 т	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	4
	от 20 т	0	1	0	0	1	4	0	0	0	4	13	0	0	0	13	18
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Итого</b>		0	20	5	0	25	298	5	0	0	303	287	0	4	0	291	619

**Г.2 Паспорт перекрестка 03 ОП РЗ 03К-014 «г. Ейск - ст-ца Ясенская - ст-ца Копанская - ст-ца Новоминская»-п. Комсомолец ул. Советская**



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- 1088 - интенсивность движения  
 ← - направление движения транспорта  
 1643 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.2.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков

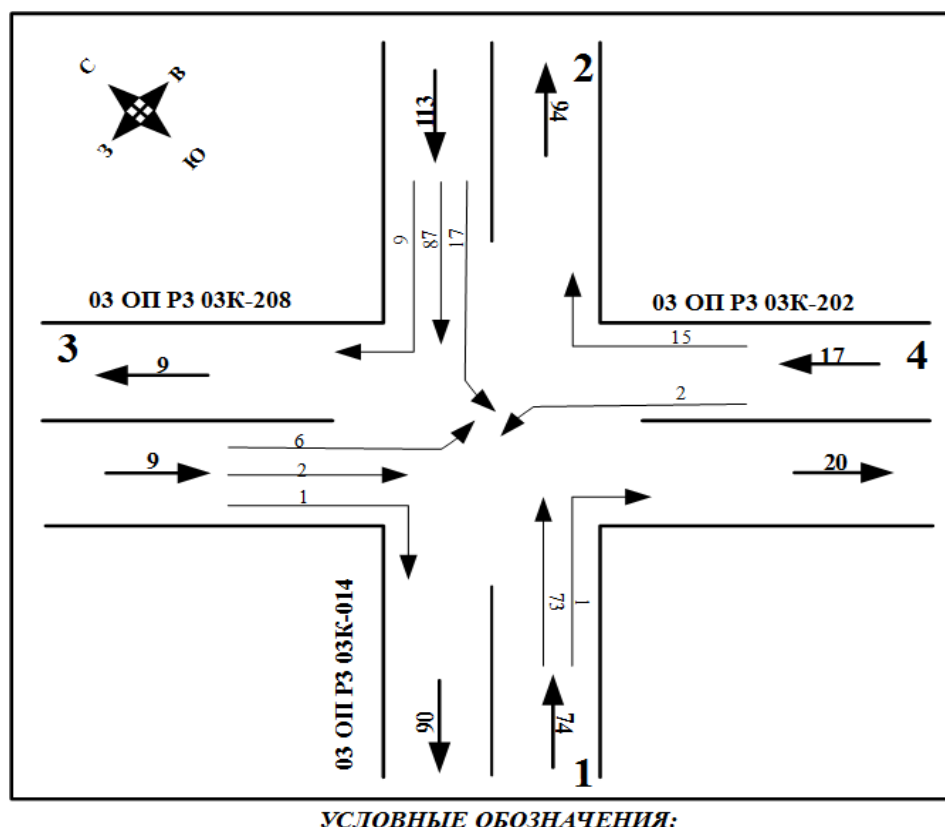


Рисунок Г.2.2 – Фото перекрестка 03 ОП РЗ 03К-014 «г. Ейск - ст-ца Ясенская - ст-ца Копанская - ст-ца Новоминская»-п. Комсомолец ул. Советская

**ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ**  
участок/перекресток: 03 ОП РЗ 03К-014 «г. Ейск - ст-ца Ясенская - ст-ца Копанская - ст-ца Новоминская»-п. Комсомолец ул. Советская  
дата «11»июля 2019 г. (день недели - четверг)  
время: 7:30 - 8:30

Вид транспорта		Направление движения от пер. Школьный					Направление движения от ул. Молодежная					Направление движения от ул. Островского					Всего на перекрёстке
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		0	4	8	0	12	103	5	0	0	108	123	0	1	0	124	244
Микроавтобус		0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	4
Автобус средний		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11	15	0	0	0	15	26
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	4
	от 6 до 14 т	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	от 14 до 20 т	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	3	0	0	0	3	5
	от 20 т	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9	14	0	0	0	14	23
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Итого</b>		0	4	9	0	13	129	5	0	0	134	163	0	1	0	164	311

**Г.3 Паспорт перекрестка 03 ОП РЗ 03К-014 «г. Ейск - ст-ца Ясенская - ст-ца Копанская - ст-ца Новоминская» -03 ОП РЗ 03К-208 «Подъезд к п. Первомайский» -03 ОП РЗ 03К-202 «Подъезд к п. Островский»**



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 1643 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.3.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков

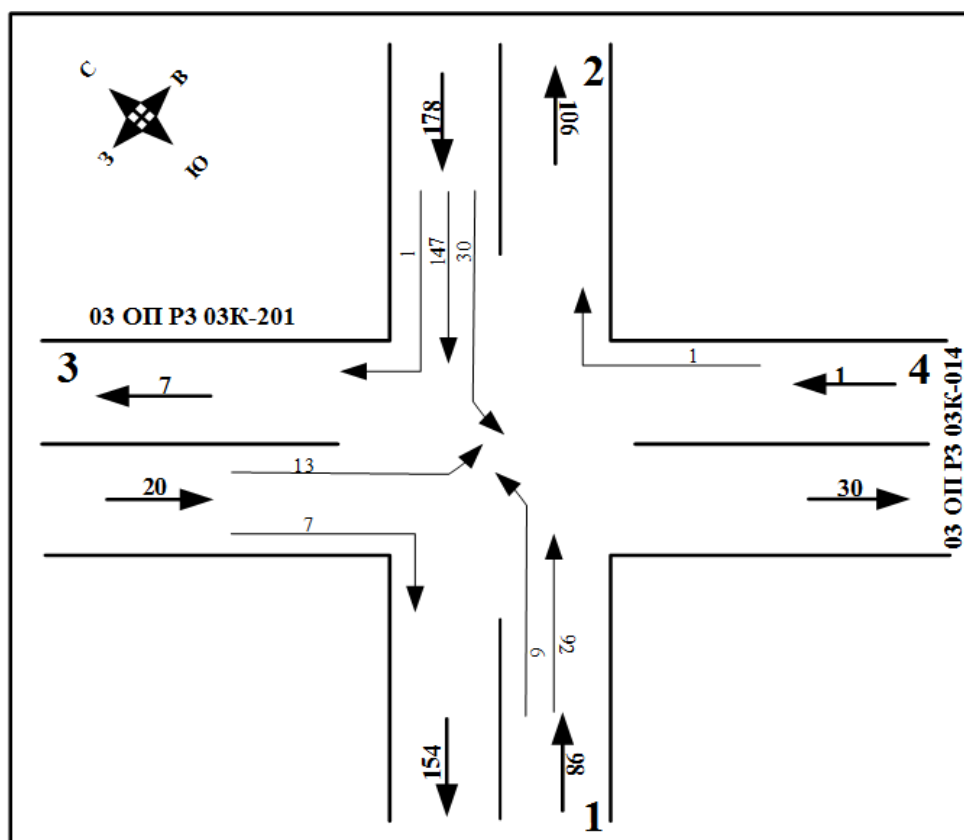


Рисунок Г.3.2 – Фото перекрестка 03 ОП РЗ 03К-014 «г. Ейск - ст-ца Ясенская - ст-ца Копанская - ст-ца Новоминская» -03 ОП РЗ 03К-208 «Подъезд к п. Первомайский» -03 ОП РЗ 03К-202 «Подъезд к п. Островский»

**ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ**  
участок/перекресток: 03 ОП РЗ 03К-014 «г. Ейск - ст-ца Ясенская - ст-ца Копанская - ст-ца Новоминская» -03 ОП РЗ 03К-208 «Подъезд к п. Первомайский» -03 ОП РЗ 03К-202 «Подъезд к п. Островский»  
дата «11» июля 2019 г. (день недели - четверг)  
время: 7:30 – 8:30

Вид транспорта		Направление движения от ст. Ясенская					Направление движения от п. Октябрьский					Направление движения от п. Первомайский					Направление движения от п. Н.Островского					Всего на перекрёстке
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		59	1	0	0	60	79	8	15	0	102	1	0	5	0	6	0	6	2	0	8	176
Микроавтобус		2	0	0	0	2	1	0	2	0	3	0	1	0	0	1	0	3	0	0	3	9
Автобус средний		2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	4
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	5	0	0	0	5	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	8
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	от 6 до 14 т	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	от 14 до 20 т	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3	0	0	3	5
	от 20 т	3	0	0	0	3	3	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	8
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		73	1	0	0	74	87	9	17	0	113	2	1	6	0	9	0	15	2	0	17	213

**Г.4 Паспорт перекрестка 03 ОП РЗ 03К-014 «г. Ейск - ст-ца Ясенская - ст-ца Копанская - ст-ца Новоминская» - 03 ОП РЗ 03К-201 «Подъезд к п. Советский»**



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 1643 - суммарная интенсивность движения

**Рисунок Г.4.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков**



**Рисунок Б.4.2 – Фото перекрестка 03 ОП РЗ 03К-014 «г. Ейск - ст-ца Ясенская - ст-ца Копанская - ст-ца Новоминская» - 03 ОП РЗ 03К-201 «Подъезд к п. Советский»**

**ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ**  
участок/перекресток: 03 ОП РЗ 03К-014 «г. Ейск - ст-ца Ясенская - ст-ца Копанская - ст-ца Новоминская» - 03 ОП РЗ 03К-201 «Подъезд к п.

**Советский»**

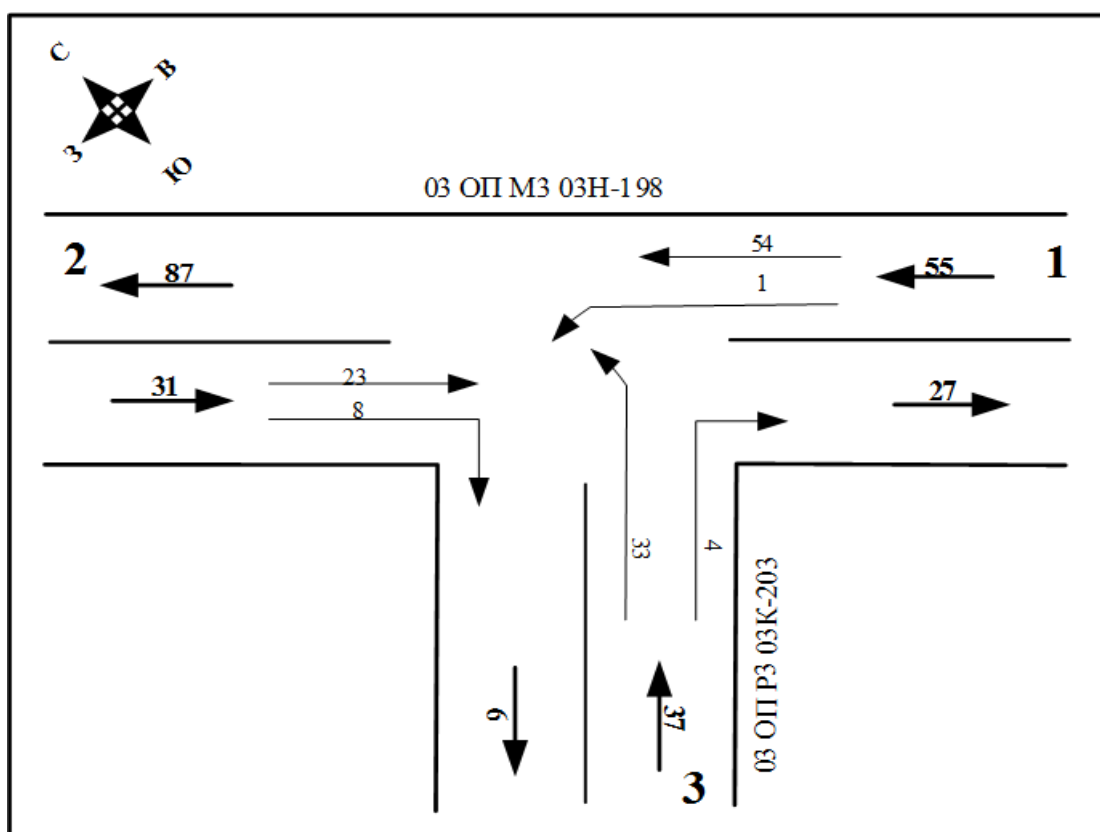
дата «11» июля 2019 г. (день недели - четверг)

время: 7:30 – 8:30

Вид транспорта		Направление движения от п. Октябрьский					Направление движения п. Комсомолец					Направление движения от п. Большевик					Направление движения от п. Братский					Всего на перекрёстке
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		70	0	6	0	76	133	27	1	0	161	0	6	13	0	19	0	1	0	0	1	257
Микроавтобус		4	0	0	0	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Автобус средний		2	0	0	0	2	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	8	0	0	0	8	3	1	0	0	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	13
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 14 до 20 т	2	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	от 20 т	6	0	0	0	6	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		92	0	6	0	98	147	30	1	0	178	0	7	13	0	20	0	1	0	0	1	297



**Г.5 Паспорт перекрестка 03 ОП МЗ 03Н-198 «г. Ейск - ст-ца Камышеватская» — 03 ОП РЗ 03К-203 «Подъезд к п. Мирный»**



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- 1088 - интенсивность движения  
 ← - направление движения транспорта  
 1643 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.5.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.5.2 – Фото перекрестка 03 ОП МЗ 03Н-198 «г. Ейск - ст-ца Камышеватская» — 03 ОП РЗ 03К-203 «Подъезд к п. Мирный»

**ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ**  
участок/перекресток: 03 ОП МЗ 03Н-198 «г. Ейск - ст-ца Камышеватская» — 03 ОП РЗ 03К-203 «Подъезд к п. Мирный»  
дата «11» июля 2019 г. (день недели - четверг)  
время: 7:30 – 8:30

Вид транспорта		Направление движения от пер. Школьный п. Моревка					Направление движения от с. Кухаривка					Направление движения от ул. Зеленая п. Мирный					Всего на перекрёстке
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		52	0	1	0	53	12	8	0	0	20	0	2	32	0	34	107
Микроавтобус		1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Автобус средний		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус большой		0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	1	0	0	0	1	5	0	0	0	5	0	1	1	0	2	8
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	2
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 14 до 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 20 т	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Итого</b>		54	0	1	0	55	23	8	0	0	31	0	4	33	0	37	123

**Г.6 Паспорт перекрестка 03 ОП РЗ 03К-001 «г. Краснодар - г. Ейск»**  
**— 03 ОП РЗ 03К-204 «Подъезд к п. Степной»**

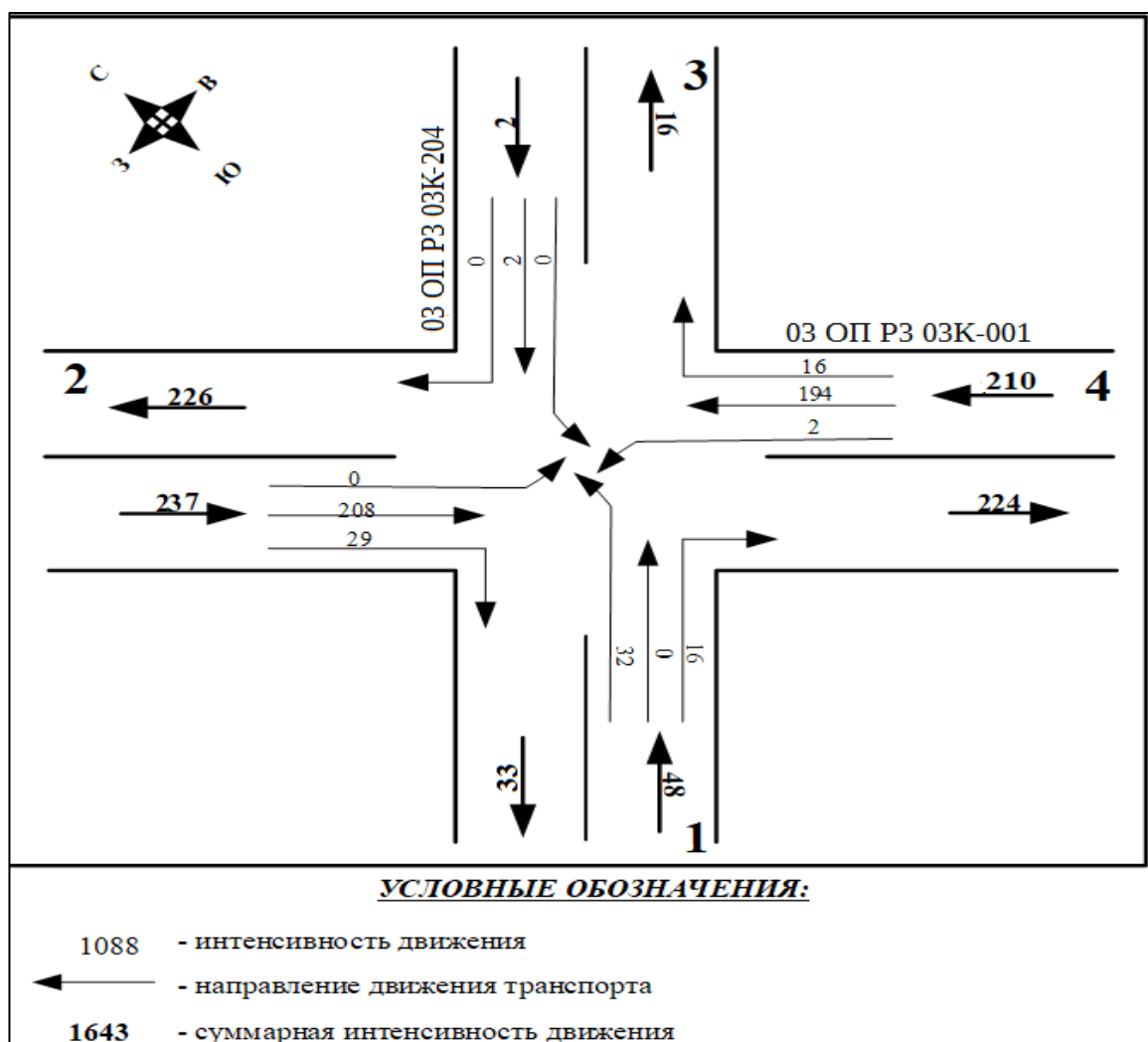


Рисунок Г.6.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков

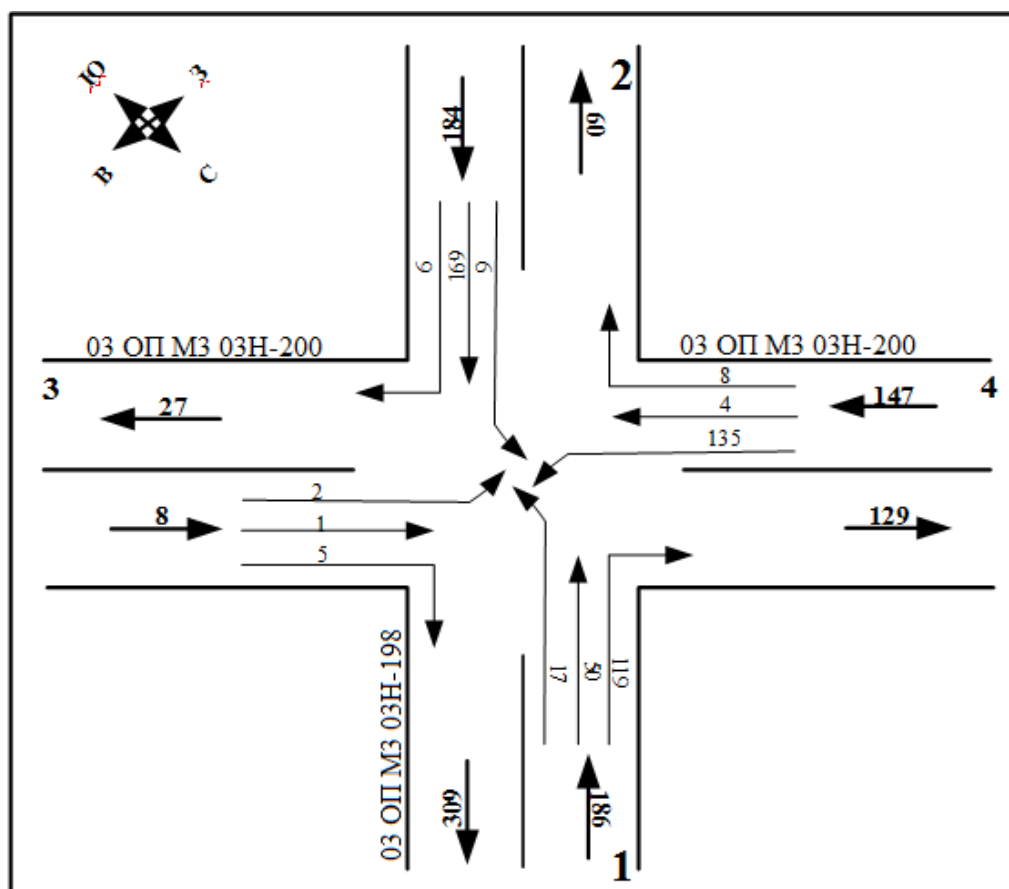


Рисунок Г.6.2 – Фото перекрестка 03 ОП РЗ 03К-001 «г. Краснодар - г. Ейск»  
 — 03 ОП РЗ 03К-204 «Подъезд к п. Степной»

**ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ**  
участок/перекресток: 03 ОП РЗ 03К-001 «г. Краснодар - г. Ейск» — 03 ОП РЗ 03К-204 «Подъезд к п. Степной»  
дата «11» июля 2019 г. (день недели - четверг)  
время: 7:30 – 8:30

Вид транспорта		1					2					3					4					Всего на перекрёстке
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		0	16	26	0	42	166	24	0	0	190	2	0	0	0	2	152	0	12	0	152	386
Микроавтобус		0	0	4	0	4	12	1	0	0	13	0	0	0	0	0	14	0	0	0	14	31
Автобус средний		0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	6
Автобус большой		0	0	0	0	0	2	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	0	0	2	0	2	24	0	0	0	24	0	0	0	0	0	18	0	4	0	18	44
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	4
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 14 до 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	4	4
	от 20 т	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	4
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		0	16	32	0	48	208	29	0	0	237	2	0	0	0	2	194	2	16	0	196	483

**Г.7 Паспорт перекрестка 03 ОП МЗ 03Н-198 «г. Ейск - ст-ца Камышеватская» - 03 ОП МЗ03Н-200 «х. Приазовка - с. Воронцовка - ст-ца Должанская»**



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 1643 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.7.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков

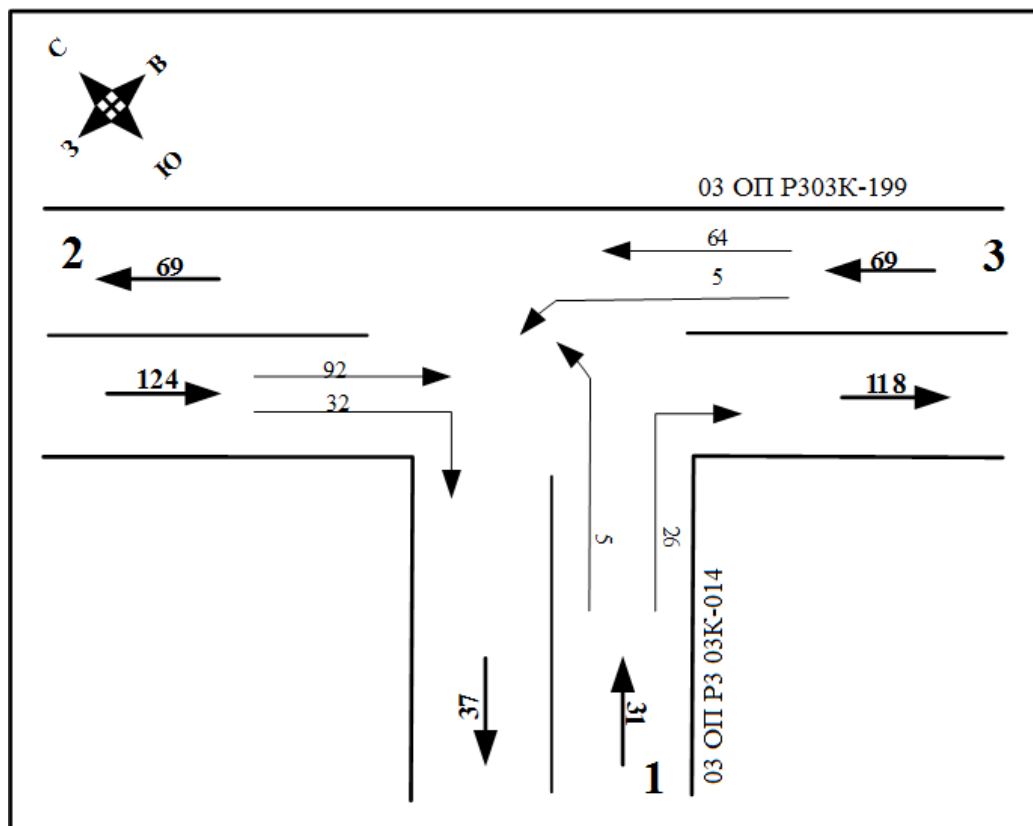


Рисунок Г.7.2 – Фото перекрестка 03 ОП МЗ 03Н-198 «г. Ейск - ст-ца Камышеватская» - 03 ОП МЗ03Н-200 «х. Приазовка - с. Воронцовка - ст-ца Должанская»

**ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ**  
участок/перекресток: 03 ОП МЗ 03Н-198 «г. Ейск - ст-ца Камышеватская» - 03 ОП МЗ03Н-200 «х. Приазовка - с. Воронцовка - ст-ца Должанская»  
дата «11» июля 2019 г. (день недели четверг)  
время: 07:30 – 08:30

Вид транспорта		03 ОП МЗ 03Н-198 «г. Ейск - ст-ца Камышеватская»										03 ОП МЗ 03Н-200 «х. Приазовка - с. Воронцовка - ст-ца Должанская»										Всего на перекрёстке
		Направление движения 1 (Ейск - Приазовка)					Направление движения 2 (Кухаривка - Приазовка)					Направление движения 3 (Воронцовка - Приазовка)					Направление движения 4 (Красноармейское - Приазовка)					
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		35	103	16	0	154	160	6	8	0	174	4	6	133	0	143	1	3	2	0	6	477
Микроавтобус		1	1	0	0	2	3	0	0	0	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	6
Автобус средний		1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Автобус большой		1	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	6	5	0	0	11	5	0	0	0	5	0	2	1	0	3	0	1	0	0	1	20
	от 2 до 6 т	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
	от 6 до 14 т	2	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	от 14 до 20 т	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	от 20 т	4	4	1	0	9	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		50	119	17	0	186	169	6	9	0	184	4	8	135	0	147	1	5	2	0	8	525

**Г.8 Паспорт перекрестка 03 ОП РЗ 03К-199 «ст-ца Ясенская - п. Ясенская Переправа»– 03 ОП РЗ 03К-014 «г. Ейск - ст-ца Ясенская - ст-ца Копанская - ст-ца Новоминская»**



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- 1088 - интенсивность движения  
 ← - направление движения транспорта  
 1643 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.8.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.8.2 – Фото перекрестка 03 ОП РЗ 03К-199«ст-ца Ясенская - п. Ясенская Переправа»– 03 ОП РЗ 03К-014 «г. Ейск - ст-ца Ясенская - ст-ца Копанская - ст-ца Новоминская»

**ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ**  
участок/перекресток 03 ОП РЗ 03К-199 «ст-ца Ясенская - п. Ясенская Переправа» – 03 ОП РЗ 03К-014 «г. Ейск - ст-ца Ясенская - ст-ца Копанская - ст-ца Новоминская»

дата «11» июля 2019 г. (день недели четверг)

время: 7:30-8:30

Вид транспорта		ул.Мельничная от ул.Шевченко					поворот на п.Первомайский					ул.Советов от ул. Хижняка					Всего на перекрёстке
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		0	5	24	0	29	80	29	0	0	109	50	0	4	0	54	272
Микроавтобус		0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	2	0	0	0	2	0
Автобус средний		0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	0	0	1	0	1	3	2	0	0	5	4	0	0	0	4	10
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 6 до 14 т	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	3
	от 14 до 20 т	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0
	от 20 т	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	5	0	1	0	6	9
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Итого</b>		0	5	26	0	31	92	32	0	0	124	64	0	5	0	69	224



Реестр маршрутов общественного транспорта

Таблица Д.1 – Реестр маршрутов

Порядков ый номер	Наименование маршрута	Наименование улиц и автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между промежуточными остановочными пунктами		Протяженность маршрута (км)		
		прямой путь	обратный путь	общая	прямой путь	обратный путь
1	АРЗ 570 - Развилка (с выполнением отдельных рейсов в поселок Морской и на Новое Кладбище)	ул.Аэродромная, ул.Школьная, ул.Шмидта, ул.Ясенская, ул.Первомайская, ул.Победы, ул.К.Маркса, ул.Советов, ул. К.Либкнехта, ул.Краснодарская, ул.Одесская, ул.Свердлова, ул.Армавирская, а/д "Ейск - Камышеватская"	а/д "Ейск - Камышеватская", ул.Армавирская, ул.Свердлова, ул.К.Либкнехта, ул.Советов, ул.К.Маркса, ул.Победы, ул.Первомайская, ул.Ясенская, ул.Шмидта, ул.Центральная, ул.Школьная, ул.Аэродромная	30,7	14,8	15,9
2	СК "Солнечный" - Центральный пляж	ул.Казачья, ул.Коммунистическая ,ул.Красная, ул.Мичурина, ул.Маяковского, ул.Коммунистическая, ул.Б.Хмельницкого, ул.Ростовская, ул.Одесская, ул.Свердлова, ул.К.Либкнехта, ул.Краснофлотская, ул.Рабочая, ул.Пляжная.	ул.Пляжная, ул.Рабочая, ул.Краснофлотская, ул.К.Либкнехта, ул.Гоголя, ул.Б.Хмельницкого, ул.Коммунистическая, ул.Маяковского, ул.Мичурина, ул.Красная, ул.Коммунистическая, ул.Казачья.	22,6	11,9	10,7

Продолжение таблицы Д.1

4	пос.Широчанка - "Каменка" (ул.Шмидта)	ул.Набережная, ул.Якира, ул.Ейская, ул.Блюхера, ул.Набережная, ул.Коммунистическая, ул.Б.Хмельницкого, ул.Ростовская, ул.Одесская, ул.Свердлова, ул.К.Либкнехта, ул.Нижнесадовая, ул.Калинина, ул.Победы, ул.Шмидта, ул.С.Романа, ул.Первомайская.	ул.Первомайская, ул.Ясенская, ул. Шмидта, ул.Победы, ул.Калинина, ул.Нижнесадовая, ул.К.Либкнехта, ул.Гоголя, ул.Б.Хмельницкого, ул.Коммунистическая, ул.Набережная, ул.Блюхера, ул.Ейская, ул.Якира, ул.Набережная..	31,6	15,4	16,2
7	СК "Солнечный" (ул.Казачья) - Аквапарк (ул.Шмидта)	ул.Казачья, ул.Мичурина, ул.Щорса, ул.Герцена, ул.Абрикосовая, ул.Красная, ул.Коммунистическая, ул.Б.Хмельницкого, ул.Ростовская, ул.Одесская, ул.Победы, ул.К.Либкнехта, ул.Седина, ул.Первомайская, ул.Ясенская, ул.Шмидта.	ул.Шмидта, ул.Ясенская, ул.Первомайская, ул.Седина, ул.К.Либкнехта, ул.Гоголя, ул.Одесская, ул.Победы, ул.К.Либкнехта, ул.Гоголя, ул.Б.Хмельницкого, ул.Коммунистическая, ул.Красная, ул.Абрикосовая, ул.Герцена, ул.Щорса, ул.Мичурина, ул.Казачья.	30,8	15,1	15,7
8	Кирпичная - Порт	ул.Кирпичная, ул.Щорса, ул.Коммунистическая, ул.Б.Хмельницкого, ул.Ростовская, ул.С.Романа, ул.К.Либкнехта, ул.Гоголя, ул.Одесская, ул.Свердлова, ул.К.Либкнехта, ул.Нижнесадовая, ул.Портовая Аллея, ул.Пляжная	ул.Пляжная, ул.Портовая Алея, ул.Нижнесадовая, ул.К.Либкнехта, ул.С.Романа, ул.Б.Хмельницкого, ул.Коммунистическая, ул.Щорса, ул.Кирпичная	19,6	9,4	10,2

Продолжение таблицы Д.1

10	пос.Краснофлотский - ул.Плеханова (с выполнением отдельных рейсов в поселок Большелугский )	ул.Главная (пос.Большелугский) , а/д Ейск - Новоминская, ул.Лубянецкого, ул.Центральная, ул.Пролетарская, ул.Куйбышева, ул.Садовая, ул.Мичурина, ул.Шоссейная, ул.Ленинградская, ул.Герцена, ул.Б.Хмельницкого, пер.Строителей, ул.К.Либкнехта, ул.Одесская, ул.Победы, ул.Краснодарская, ул.Свердлова, ул.Харьковская, ул.Мира, ул.Баррикадная, ул.Коммунистическая.	ул.Коммунистическая, ул.Баррикадная, ул.Коммунистическая, ул.Б.Хмельницкого, ул.Мира, ул.Харьковская, ул.Свердлова, ул.Одесская, ул.Апобеды, ул.К.Либкнехта, пер.Строителей, ул.Б.Хмельницкого. Ул.Герцена, ул.Ленинградская, ул.Шоссейная, ул.Мичурина, ул.Садовая, ул.Куйбышева, ул.Пролетарская, ул.Центральная, а/д Ейск - Новоминская, ул.Лубянецкого, ул.Главная (пос.Большелугский)	46,5	23,4	23,1
11	570 АРЗ - ул.Огородная (пос.Широчанка)	ул.Шмидта, ул.Ясенская, ул.Первомайская, ул.Победы, ул.К.Маркса, ул.Советов, ул.К.Либкнехта, ул.Гоголя, ул.Б.Хмельницкого, ул.Коммунистическая, ул.Набережная, ул.Западная, ул.Ейская, ул.Кузнечная, ул.Огородная.	ул.Огородная, ул.Кузнечная, ул.Набережная, ул.Коммунистическая, ул.Б.Хмельницкого, ул.Ростовская, ул.Одесская, ул.Свердлова, ул.К.Либкнехта, ул.Советов, ул.К.Маркса, ул.Победы, ул.Первомайская, ул.Ясенская, ул.Шмидта.	25,7	13,0	12,7
14	сезонный с 01.06. по 31.08. улица Шмидта - Центральный пляж	ул.Шмидта, ул.Ясенская, ул.Первомайская, ул.Победы, ул.К.Маркса, ул.Советов, ул.К.Либкнехта, ул.Краснофлотская, ул.Рабочая, ул.Пляжная.	ул.Пляжная, ул.Рабочая, ул.Краснофлотская, ул.К.Либкнехта, ул.Советов, ул.К.Маркса, ул.Победы, ул.Первомайская, ул.Ясенская, ул.Шмидта.	12,7	6,4	6,3

Продолжение таблицы Д.1

18	с 16.09. по 30.04. -ул.Свободы - Гостиный Двор; с 1.05. по 15.09. - ул.Свободы - б/о "Парус"	с 16.09. по 30.04.: ул.Свободы, ул.Коммунистическая, ул.Б.Хмельницкого, ул.Мира, ул.Харьковская, ул.Свердлова, ул.Одесская, ул.Победы, ул.К.Либкнехта; с 1.05. по 15.09.: ул.Свободы, ул.Коммунистическая, ул.Б.Хмельницкого, ул.Мира, ул.Харьковская, ул.Свердлова, ул.К.Либкнехта, ул.Краснофлотская, ул.Рабочая, ул.Пляжная.	с 16.09. по 30.04.: ул.К.Либкнехта, ул.Краснодарская, ул.Одесская, ул.Свердлова, ул.Харьковская, ул.Мира, ул.Б.Хмельницкого, ул.Коммунистическая, ул.Свободы; с 1.05. по 15.09.: ул.Пляжная, ул.Рабочая, ул.Краснофлотская, ул.К.Либкнехта, ул.Краснодарская, ул.Одесская, ул.Свердлова, ул.Харьковская, ул.Мира, ул.Б.Хмельницкого, ул.Коммунистическая, ул.Свободы	с 16.09 по 30.04. - 15,5; с 1.05. по 15.09. - 21,5	с 16.09. по 30.04. - 6,7; с 1.05. по 15.09. - 8,9	с 16.09. по 30.04. - 8,8; с 1.05. по 15.09. - 12,6
"Дачный"	с 1.11 по 01.04.: СНТ "Восход - Военный городок (ул.Шмидта); с 01.04. по 01.11. : Военный городок (ул.Шмидта) - СНТ «Авиатор»	с 01.11. по 01.04.: а/д Ейск - Краснодар, ул. Набережная, ул.Коммунистическая, ул.Б.Хмельникого , пер.Строителей, ул.К.Либкнехта, ул.Гоголя, ул.Одесская, ул.Победы, ул.К.Либкнехта; с 01.04. по 01.11.: а/д Ейск - Краснодар, ул. Набережная, ул.Коммунистическая, ул.Б.Хмельникого , пер.Строителей, ул.К.Либкнехта, ул.Седина, ул.Первомайская, ул.Ясенская, л.Шмидта.	с 01.11. по 01.04.: ул.К.Либкнехта, ул.Краснодарская, ул.Свердлова, ул.Армавирская, ул.Гоголя, ул.Б.Хмельницкого, ул.Коммунистическая, а/д "Ейск - Краснодар"; с 01.04. по 01.11.: . ул.Шмидта, ул.Ясенская, ул.Первомайская, ул.Победы, ул.К.Маркса, ул.Советов, ул.К.Либкнехта, ул. Краснодарская, ул.Армавирская, ул.Гоголя, ул.Б.Хмельницкого, ул.Коммунистическая, ул.Набережная, а/д Ейск-Краснодар .	с 01.11. по 01.04.:18,6 3; с 01.04. по 01.11:49,8	с 01.11. по 01.04. 11,11; с 01.04. по 01.11.: 25,3.	с 01.11. по 01.04. 7,52; с 01.04. по 01.11.: 24,5.

**Перечень мест остановок общественного транспорта с  
характеристиками в Ейском районе**

Таблица Е.1 – Перечень мест остановок общественного транспорта с характеристиками в Ейском районе

№ п/п	Расположение ООТ	Наличие знака 5.16	Наличие посадочной площадки	Наличие остановочной площадки	Наличие автобусного павильона
1.	Ейский р-н, с. Красноармейское, ул.Центральная,2А	+	+	+	+
2.	Ейский р-н, ст. Камышеватская, ул. Азовская, вблизи д.10	+	+	+	+
3.	Ейский р-н, ст. Копанская, вблизи д.2	+	+	+	+
4.	Ейский р-н, ст. Копанская, ул. Калинина, вблизи д.87	-	+	+	+
5.	Ейский р-н, ст. Ясенская, ул. Шевченко вблизи д.41	-	+	+	+
6.	Ейский р-н, ст. Камышеватская, а/д 03 ОП МЗ 03Н-198 «г. Ейск - ст-ца Камышеватская», вблизи ул. Восточная	-	+	+	+
7.	Ейский р-н, ст. Копанская, ул. Калинина, вблизи д.67	-	+	+	+
8.	Ейский р-н, с. Воронцовка, ул. Кирова, вблизи д.2	-	+	+	+
9.	Ейский р-н, пос. Н.Островского, ул. Центральная, вблизи д.85А	-	+	+	+
10.	Ейский р-н, ст. Ясенская, ул. Шевченко, вблизи д.92	-	+	+	+
11.	Ейский р-н, п. Советский, ул. Краснодарская, вблизи пересечения с ул. Новая	+	+	+	-
12.	Ейский р-н, с. Комсомолец, ул. Садовая, вблизи д.10	+	+	+	-
13.	Ейский р-н, х. Приазовка, а/д 03 ОП МЗ 03Н-200 «х. Приазовка - с. Воронцовка - ст-ца Должанская», вблизи д.2	+	+	+	-

Продолжение таблицы Е.1

14	Ейский р-н, с. Александровка, а/д 03 ОП РЗ 03К-001 «г. Краснодар - г. Ейск», вблизи пересечения с ул. Советская	+	+	+	-
15	Ейский р-н, с/п Кухаривское, подъезд к селу Красноармейскому	+	+	+	-
16	Ейский р-н, а/д 03 ОП РЗ 03К-014 «г. Ейск - ст-ца Ясенская - ст-ца Копанская - ст-ца Новоминская», поворот на посёлок Советский	+	+	+	-
17	Ейский р-н, х. Новодеревянковский, ул. Длинная, вблизи д.6А	-	-	-	+
18	Ейский р-н, а/д 03 ОП РЗ 03К-014«г. Ейск - ст-ца Ясенская - ст-ца Копанская - ст-ца Новоминская», поворот на п. Первомайский	+	+	+	-
19	Ейский р-н, п. Советский, ул. Строительная, вблизи пересечения с пр. Победы	+	+	+	-
20	Ейский р-н, п. Мирный, ул. Комарова, вблизи д.18	+	+	+	-
21	Ейский р-н, а/д 03 ОП МЗ 03Н-198 «г. Ейск - ст-ца Камышеватская», ост. Локаторы	+	+	+	-
22	Ейский р-н, 03 ОП РЗ 03К-001 «г. Краснодар - г. Ейск» , вблизи поворот на х. Зелёная Роща	+	+	+	-
23	Ейский р-н, а/д 03 ОП МЗ 03Н-200 «х. Приазовка - с. Воронцовка - ст-ца Должанская», вблизи поворот на с. Береговой	+	+	+	-
24	Ейский р-н, с. Александровка, пер. Степной, вблизи д.15	+	+	+	-
25	Ейский р-н, ст. Камышеватская, автомобильная дорога	+	+	+	-
26	Ейский р-н, с. Кухаривка, ул. Красноармейская, вблизи д.16	+	+	+	-
27	Ейский р-н, а/д 03 ОП РЗ 03К-001 «г. Краснодар - г. Ейск», вблизи поворот на п. Садовый	+	+	+	-
28	Ейский р-н, п. Степной, ул. Ленина, вблизи д.16	+	+	+	-
29	Ейский р-н, п. Степной, ул. Ленина, вблизи д.7Б	+	+	+	+

Продолжение таблицы Е.1

30	Ейский р-н, 03 ОП РЗ 03К-201 «Подъезд к п. Советский», поворот на посёлок Советский	+	+	+	+
31	Ейский р-н, с/п Трудовое	+	+	+	+
32	Ейский р-н, с. Александровка, ул. Советская вблизи д.30В	+	+	+	+
33	Ейский р-н, п. Братский а/д 03 ОП РЗ 03К-207 «Подъезд к п. Братский», вблизи пер. Рабочий	+	+	+	+
34	Ейский р-н, п. Яснопольский, ул. Победы, вблизи д.2	+	+	+	+
35	Ейский р-н, п. Заводской, ул. Гагарина, вблизи школа	+	+	+	+
36	Ейский р-н, ст. Камышеватская, ул. Шоссейная, вблизи д.14	+	+	+	+
37	Ейский р-н, а/д 03 ОП РЗ 03К-014 «г. Ейск - ст-ца Ясенская - ст-ца Копанская - ст-ца Новоминская», поворот на п. Советский	+	+	+	+
38	Ейский р-н, х. Пролетарский, а/д 03 ОП РЗ 03К-205 «Подъезд к п. Пролетарский», вблизи пересечения с ул. Пролетарская	+	+	+	+
39	Ейский р-н, а/д 03 ОП РЗ 03К-014 «г. Ейск - ст-ца Ясенская - ст-ца Копанская - ст-ца Новоминская», вблизи поворот на п. Симоновку	+	+	+	+
40	Ейский р-н, х. Зелёная Роща, вдоль автодороги «Ейск-Краснодар»	+	+	+	+
41	Ейский р-н, с. Александровка, ул. Железнодорожная, вблизи д.10	+	+	+	+
42	Ейский р-н, п. Симоновка, ул. Победы, вблизи д.2А	+	+	+	+
43	Ейский р-н, а/д 03 ОП РЗ 03К-001 «г. Краснодар - г. Ейск», вблизи поворот на х. Зелёная Роща	+	+	+	+
44	Ейский р-н, п. Комсомолец, а/д 03 ОП РЗ 03Н-014 «г. Ейск - ст-ца Ясенская - ст-ца Копанская - ст-ца Новоминская», вблизи пересечения с ул. Комсомольская	+	+	+	+
45	Ейский р-н, с. Александровка, пер. Молодежный, вблизи д.6А	+	+	+	+

Продолжение таблицы Е.1

46	Ейский р-н, п. Советский, пр. Победы, вблизи пресечение с ул. Строительная	+	+	+	+
47	Ейский р-н, п. Большевик, ул. Парковая, вблизи пересечение с ул. Школьная	+	+	+	+
48	Ейский р-н, а/д 03 ОП РЗ 03К-014 «г. Ейск - ст-ца Ясенская - ст-ца Копанская - ст-ца Новоминская», ост. Комсомольская, вблизи пересечения с ул. Садовая	+	+	+	+
49	Ейский р-н, с. Александровка, ул. Садовая, вблизи д.37	+	+	+	+
50	Ейский р-н, х. Зелёная роща, пер. Железнодорожный, вблизи д.4	+	+	+	+
51	Ейский р-н, а/д 03 ОП РЗ 03К-202 «Подъезд к п. Заводской» подъезд к п. Заводской	+	+	+	+
52	Ейский р-н, ст. Должанская, ул. Октябрьская, вблизи пересечения с пер. Морской	+	+	+	+
53	Ейский р-н, ст. Должанская, ул. Октябрьская, вблизи д.54	+	+	+	+
54	Ейский р-н, ст. Должанская, ул. Октябрьская, вблизи пересечения с пер. Крутой	+	+	+	+
55	Ейский р-н, с. Воронцовка, а/д 03 ОП МЗ 03Н-200 «х. Приазовка - с. Воронцовка - ст-ца Должанская», вблизи пересечения с ул. Мира	+	+	+	+
56	Ейский р-н, х. Приазовка, а/д 03 ОП МЗ 03Н-198 «г. Ейск - ст-ца Камышеватская», вблизи д.3А	+	+	+	+
57	Ейский р-н, х. Приазовка, ул. Зелёная, вблизи д.10	+	+	+	+
58	Ейский р-н, ст. Должанская, ул. Октябрьская, вблизи пересечения с пер. Луговой	+	+	+	+
59	Ейский р-н, ст. Должанская, ул. Октябрьская, вблизи д.294	+	+	+	+
60	Ейский р-н, ст. Должанская, ул. Октябрьская, вблизи д.57	+	+	+	+
61	Ейский р-н, х. Приазовка, ул. Гагарина, вблизи д.35А	+	+	+	+



Продолжение таблицы Е.1

62	Ейский р-н, х. Приазовка, ул. Гагарина, вблизи д.35Б	+	+	+	+
63	Ейский р-н, а/д 03 ОП МЗ 03Н-198 «г. Ейск - ст-ца Камышеватская», поворот на с. Красноармейское	+	+	+	+
64	Ейский р-н, а/д 03 ОП МЗ 03Н-200 «х. Приазовка - с. Воронцовка - ст-ца Должанская», поворот на Беговой	+	+	+	+
65	Ейский р-н, ст. Должанская, пер. Пионерский, вблизи пересечения с ул. Степная	+	+	+	+
66	Ейский р-н, ст. Должанская, ул. Пушкина. вблизи д.55	+	+	+	+
67	Ейский р-н, с. Воронцовка, а/д 03 ОП МЗ 03Н-200 «х. Приазовка - с. Воронцовка - ст-ца Должанская», вблизи д.46	+	+	+	+
68	Ейский р-н, ст. Должанская, пер. Пионерский, вблизи д.14	+	+	+	+
69	Ейский р-н, с. Ясенская ул. Советов, вблизи пересечения с ул. Рыбина	+	+	+	+
70	Ейский р-н, с. Ясенская а/д 03 ОП РЗ 03К-199 «ст-ца Ясенская - п. Ясенская Переправа» , вблизи пересечение с ул. Ленина	+	+	+	+
71	Ейский р-н, п. Мирный, ул. Зелёная, вблизи д.56	+	+	+	+
72	Ейский р-н, с. Кухаривка, ул. Красноармейская, вблизи д.33	+	+	+	+
73	Ейский р-н, ст. Камышеватская, ул. Пролетарская, вблизи пресечения с ул. Азовская	+	+	+	+
74	Ейский р-н, п. Моревка 03 ОП РЗ а/д 03К-203 «Подъезд к п. Мирный», вблизи пересечения с ул. Победы	+	+	+	+
75	Ейский р-н, п. Моревка а/д 03 ОП МЗ 03Н-198 «г. Ейск - ст-ца Камышеватская», вблизи пересечения с пер. Школьный	+	+	+	+
76	Ейский р-н, п. Моревка, ул. Шоссейная, вблизи д.36	+	+	+	+
77	Ейский р-н, п. Первомайский, ул. Мира, вблизи д.31А	+	+	+	+

Продолжение таблицы Е.1

78	Ейский р-н, с. Александровка, ул. Советская, вблизи школа №24	+	+	+	+
79	Ейский р-н, ст. Камышеватская, ул. Колхозная, вблизи д.148	+	+	+	+
80	Ейский р-н, ст. Камышеватская, ул. Ленина, вблизи д.2	+	-	-	-
81	Ейский р-н, п. Октябрьский, ул. Парковая, вблизи школа №22	+	-	-	-
82	Ейский р-н, п. Октябрьский, ул. Советская, вблизи д.21А	+	-	-	-
83	Ейский р-н, п. Октябрьский, ул. Парковая, вблизи д.22А	-	-	-	+
84	Ейский р-н, п. Степной, ул. Коммунистическая, вблизи д.46	-	-	-	+
85	Ейский р-н, п. Заря, ул. Центральная, вблизи д.2	-	-	-	+
86	Ейский р-н, п. Советский, ул. Краснодарская, вблизи д.19	-	-	-	+
87	Ейский р-н, с. Воронцовка, ул. Юбилейная, вблизи д.80	-	-	-	+
88	Ейский р-н, ст. Камышеватская, ул. Шоссейная, вблизи д.74	-	-	-	+
89	Ейский р-н, ст. Копанская, ул. Кошевого, вблизи д.18	-	-	-	+