

Сводный отчет  
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия  
проекта постановления администрации муниципального образования  
Ейский район «Об утверждении административного регламента  
предоставления муниципальной услуги «Оформление  
свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному пригородному  
маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок,  
переоформление свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному  
пригородному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных  
перевозок в муниципальном образовании Ейский муниципальный район  
Краснодарского края»

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган: Отдел транспорта и связи администрации муниципального образования Ейский муниципальный район Краснодарского края  

---

(полное и краткое наименования)

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:

Проект постановления администрации муниципального образования Ейский район «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Оформление свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному пригородному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок, переоформление свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному пригородному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок в муниципальном образовании Ейский муниципальный район Краснодарского края».

---

(место для текстового описания)

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: декабрь 2025 года  

---

(указывается дата)

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

В целях регламентации административных процедур и административных действий при предоставлении муниципальной услуги оформление свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному пригородному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок, переоформление свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному пригородному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок в муниципальном образовании Ейский район, в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», распоряжением главы администрации Краснодарского края от 24 апреля 2008 г. № 298-р «О мерах по реализации административной реформы в муниципальном образовании Краснодарского края», постановлением администрации муниципального образования Ейский район от 16 июля 2018 г. № 546 «О порядках разработки и утверждения административных регламентов предоставления муниципальных услуг, исполнения муниципальных функций отраслевыми (функциональными) органами администрации муниципального образования Ейский район и подведомственными им

учреждениями»

#### 1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Цель проекта отвечает принципам правового регулирования, установленным законодательством Российской Федерации, Краснодарского края и является повышение качества и доступности предоставления муниципальной услуги оформление свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному пригородному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок, переоформление свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному пригородному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок в муниципальном образовании Ейский район, создания благоприятных условий для получателей муниципальной услуги

(место для текстового описания)

#### 1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом предполагается утвердить

Административный регламент предоставления муниципальной услуги «Оформление свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному пригородному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок, переоформление свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному пригородному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок в муниципальном образовании Ейский район

(место для текстового описания)

##### 1.6.1. Степень регулирующего воздействия: средняя

Обоснование степени регулирующего воздействия:

Проект нормативно-правового акта содержит положения, регулирующие предоставление муниципальной услуги «Оформление свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному пригородному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок, переоформление свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному пригородному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок в муниципальном образовании Ейский район».

#### 1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Мельникова Марина Анатольевна

Должность: Начальник отдела транспорта и связи администрации муниципального образования Ейский район

Тел: (86132)7-08-58 Адрес электронной почты: trans-port yeiskraion@mail.ru

#### 2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

- выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и (или) карты маршрута регулярных перевозок;
- переоформлении свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и (или) карты маршрута регулярных перевозок;
- прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

##### 2.1. Формулировка проблемы:

Утверждение административного регламента предоставления муниципальной услуги «Оформление свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному

пригородному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок, переоформление свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному пригородному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок в муниципальном образовании Ейский район».

---

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

В соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», распоряжением главы администрации Краснодарского края от 24 апреля 2008 г. № 298-р «О мерах по реализации административной реформы в муниципальном образовании Краснодарского края», постановлением администрации муниципального образования Ейский район от 16 июля 2018 г. № 546 «О порядках разработки и утверждения административных регламентов предоставления муниципальных услуг, исполнения муниципальных функций отраслевыми (функциональными) органами администрации муниципального образования Ейский район и подведомственными им учреждениями»

---

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Индивидуальные предприниматели и организации, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок, включенным в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования Ейский район: ИП Егоров В.И., ИП Стражев А.И., ИП Бердзенишвили В.Н., ИП Игнашов П.В., ИП Татьянко В.М., ООО «ТРАНСРЕЙС».

Количественная оценка потенциальных участников общественных отношений – неограниченное количество.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Основным негативным эффектом, возникающим в связи с наличием проблемы, устанавливающего Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование:

Требования Федерального закона от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования Ейский район:

Требования Федерального закона от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации,

муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах: нет информации.

2.8.Источники данных: нет.

2.9.Иная информация о проблеме:

Отсутствует

(место для текстового описания)

3.Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Утверждение административного регламента предоставления муниципальной услуги «Оформление свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному пригородному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок, переоформление свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному пригородному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок в муниципальном образовании Ейский район»	С момента вступления в силу постановления	Отсутствует необходимости мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования в связи с достижением целей с даты вступления в силу постановления

3.4.Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Статья 19 Закона Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае»

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Установление Требований	нет	нет	нет

к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам			
--	--	--	--

3.9. Методы расчёта индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчётов: Нет

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: отсутствует

(место для текстового описания)

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	Неограниченное количество	Реестр муниципальных пригородных маршрутов регулярного сообщения муниципального образования Ейский район

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования Ейский район, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах



1. Отдел транспорта и связи				
не меняется	не меняется	не меняется	в пределах в штатной численности отдела	не требуется

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования Ейский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчёта)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования Ейский район))	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. рублей
1. Отдел транспорта и связи		
Выдача и ведения учета свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок в муниципальном образовании Ейский район	нет	-
	нет	-
	нет	-
Итого единовременные расходы		-
Итого периодические расходы		-
Итого возможные доходы		-

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования Ейский район), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Отсутствуют

### 6.5.Источники данных:

ОТСУТСТВУЮТ

(место для текстового описания)

7.Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчёта)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, тыс. рублей
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	Изменение Требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	-	-

7.5.Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: Отсутствуют

7.6.Источники дан- Отсутствуют  
ных:

8.Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный / частичный / отсутствует)
Отсутствуют	Отсутствует	Отсутствуют	Отсутствует

8.5. Источники дан- Отсутствуют  
ных:

(место для текстового описания)

#### 9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие предлагаемого правового регулирования	Не принятие
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Не предусматривается увеличение численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Нет
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют	Нет
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования Ейский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют	Нет
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчёта) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цель будет достигнута	Не будут достигнуты цели предлагаемого правового регулирования
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Риски неблагоприятных последствий будут снижены	Риски неблагоприятных последствий будут высокими

#### 9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Выбор варианта решения выявленной проблемы обусловлен введением предлагаемого правового регулирования, предусматривающего достижение целей предлагаемого правового регулирования и отсутствием рисков неблагоприятных последствий.

#### 9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Утверждение административного регламента предоставления администрацией муниципального образования Ейский район муниципальной услуги «Оформление свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному пригородному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок, переоформление свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному пригородному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок в муниципальном образовании Ейский район» приведет к повышению качества и доступности предоставления муниципальной услуги оформление свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному пригородному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регуляр-



ных перевозок, переоформление свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному пригородному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок в муниципальном образовании Ейский район, создания благоприятных условий для получателей муниципальной услуги. Настоящий административный регламент регулирует отношения, возникающие при:

выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и (или) карты маршрута регулярных перевозок;

Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок - документ, подтверждающий право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок, за исключением международных маршрутов регулярных перевозок;

Карта маршрута регулярных перевозок - документ, содержащий сведения о маршруте регулярных перевозок и транспортном средстве, которое допускается использовать для перевозок по данному маршруту, за исключением международных маршрутов регулярных перевозок;

переоформлении свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и (или) карты маршрута регулярных перевозок;

прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Муниципальная услуга предоставляется в рамках решения вопроса местного значения «Оформление свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному пригородному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок, переоформление свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному пригородному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок в муниципальном образовании Ейский район» установленного Федеральным законом от 6 октября 2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации».

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: \_\_\_\_\_

декабрь 2025 года

(если положения вводятся в действие в разное время, указывается пункт проекта акта и дата введения)

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: есть (нет)

а) срок переходного периода: \_\_\_\_\_ 0 \_\_\_\_\_ дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: \_\_\_\_\_ 0 \_\_\_\_\_ дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: \_\_\_\_\_ 0 \_\_\_\_\_ дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта.

10.4.Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта, либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

отсутствует

(место для текстового описания)

11 декабря 2025 года

Начальник отдела транспорта и  
связи администрации  
муниципального образования  
Ейский район



(подпись)

М.А. Мельникова