|  |
| --- |
| Сводный отчето результатах проведения оценки регулирующего воздействияпроекта постановления администрации муниципального образования Ейский район «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Ейский район от 10 апреля 2019 г. № 284 «Об утверждении Требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам» |
|  |
| 1. Общая информация |
| 1.1.Регулирующий орган: Отдел транспорта и связи администрации муниципального |
| образования Ейский район  |
| (полное и краткое наименования) |
| 1.2.Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: |
| Проект постановления администрации муниципального образования Ейский район «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Ейский район от 10 апреля 2019 г. № 284 «Об утверждении Требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам». |
| (место для текстового описания) |
| 1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного |
| правового акта: | декабрь 2024 года |
|  |  (указывается дата) |
| 1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:Внесение изменений в Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Ейский район в соответствии с Законом Краснодарского края от 19.12.2023 № 5039-КЗ в статью 19 Закона Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае внесены изменения, вступившие в законную силу 01.09.2024 г.  |
| 1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: |
| Цель проекта отвечает принципам правового регулирования, установленным законодательством Российской Федерации, Краснодарского края и заключается в установление Требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам. |
| (место для текстового описания) |
|  |
| 1.6.Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: |
| Проектом предполагается утвердить Требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам |
| (место для текстового описания) |
| 1.6.1.Степень регулирующего воздействия: средняяОбоснование степени регулирующего воздействия:Проект нормативно-правового акта содержит положения, регулирующие Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам.1.7.Контактная информация исполнителя в регулирующем органе: |
| Ф.И.О. | Мельникова Марина Анатольевна |
| Должность: |  | Начальник отдела транспорта и связи администрации муниципального образования Ейский район |
| Тел: | (86132)7-08-58 | Адрес электронной почты: | transport\_yeiskraion@mail.ru |
| 2.Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: |
| Внесение изменений в Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Ейский район в соответствии с Законом Краснодарского края от 19.12.2023 № 5039-КЗ в статью 19 Закона Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае внесены изменения, вступившие в законную силу 01.09.2024 г. |
| 2.1.Формулировка проблемы: |
| Внесение изменений в муниципальный нормативный правовой акт, устанавливающий Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Ейский район. |
|  |
| 2.2.Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: |
| В соответствии с Законом Краснодарского края от 19.12.2023 № 5039-КЗ в статью 19 Закона Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае внесены изменения, вступившие в законную силу 01.09.2024 г. |
|  |
| 2.3.Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: |
| Индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок, включенным в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования Ейский район: ИП Егоров В.И., ИП Стражев А.И., ИП Бердзенишвили В.Н., ИП Игнашов П.В., ИП Татьянко В.М., ООО «ТРАНСРЕЙС».Количественная оценка потенциальных участников общественных отношений – неограниченное количество.2.4.Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: |
| Основным негативным эффектом, возникающим в связи с наличием проблемы, устанавливающего Требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам. |
| 2.5.Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование:Внесение изменений в соответствии с Законом Краснодарского края от 19.12.2023 № 5039-КЗ в статью 19 Закона Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае внесены изменения, вступившие в законную силу 01.09.2024 г. |
| 2.6.Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования Ейский район:Внесение изменений в соответствии с Законом Краснодарского края от 19.12.2023 № 5039-КЗ в статью 19 Закона Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» внесены изменения, вступившие в законную силу 01.09.2024 г. |
| 2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах: нет информации. |
|  |
| 2.8.Источники данных: нет. |
| 2.9.Иная информация о проблеме: |
| Отсутствует |
| (место для текстового описания) |
| 3.Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| Установление Требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам | С момента вступления в силу постановления | Отсутствует необходимости мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования в связи с достижением целей с даты вступления в силу постановления |
|  |
|  |
| 3.4.Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: |
| Статья 19 Закона Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» |
|  |  |
| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.7. Единица измерения индикаторов | 3.8. Целевые значения индикаторов по годам |
| Установление Требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам | нет | нет | нет |
|  |
| 3.9.Методы расчёта индикаторов достижения целей предлагаемого правового |
| регулирования, источники информации для расчётов: Нет |
|  |
| 3.10.Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого |
| правового регулирования: | отсутствует |
|  | (место для текстового описания) |
| 4.Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп): |
|  |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, включенным в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования Ейский район. | Неограниченное количество | Реестр муниципальных пригородных маршрутов регулярного сообщения муниципального образования Ейский район |
|  |
| 5.Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования Ейский район, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования: |
|  |
| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | 5.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая) | 5.3.Предпо-лагаемый порядок реализации | 5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | 5.5. Оценка изменения потребнос-тей в других ресурсах |
| 1. Отдел транспорта и связи |
| не меняется | не меняется | не меняется | в пределах в штатной численности отдела | не требуется |
|  |
| 6.Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования Ейский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования: |
| 6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)(в соответствии с [подпунктом 5.1 пункта 5](#sub_100051) настоящего сводного отчёта) | 6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования Ейский район) | 6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. рублей |
| 1. Отдел транспорта исвязи |
| Выдача и ведения учета свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок в муниципальном образовании Ейский район | нет | - |
| нет  | - |
| нет  | - |
| Итого единовременные расходы  | - |
| Итого периодические расходы  | - |
| Итого возможные доходы  | - |
|  |
| 6.4.Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования Ейский район), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:Отсутствуют |
|  |
|  |
| 6.5.Источники данных: | отсутствуют |
|  (место для текстового описания) |
| 7.Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): |
|  |
| 7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с [подпунктом 4.1 пункта 4](#sub_100041) настоящего сводного отчёта) | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта) | 7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | 7.4. Коли-чественная оценка, тыс. рублей |
| Индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, включенным в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования Ейский район | Изменение Требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам  | - | - |
| 7.5.Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: Отсутствуют |
|  |  |
| 7.6.Источники данных:  | Отсутствуют |
|  |
| 8.Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования: |
|  |
| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков (полный / частичный / отсутствует) |
| Отсутствуют | Отсутствует | Отсутствуют | Отсутствует |
|  |
| 8.5.Источники данных: | Отсутствуют |
|  | (место для текстового описания) |
| 9.Сравнение возможных вариантов решения проблемы: |
|  |
|  | Вариант 1 | Вариант 2 |
| 9.1.Содержание варианта решения проблемы | Принятие предлагаемого правового регулирования | Не принятие |
| 9.2.Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года) | Не предусматривается увеличение численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года) | Нет |
| 9.3.Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Отсутствуют  | Нет |
| 9.4.Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования Ейский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Отсутствуют | Нет |
| 9.5.Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования ([пункт 3](#sub_10003) настоящего сводного отчёта) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | Цель будетдостигнута | Не будут достигнуты цели предлагаемого правового регулирования |
| 9.6.Оценка рисков неблагоприятных последствий | Риски неблагоприятных последствий будут снижены | Риски неблагоприятных последствий будут высокими |
| 9.7.Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: |
| Выбор варианта решения выявленной проблемы обусловлен введением предлагаемого правового регулирования, предусматривающего достижение целей предлагаемого правового регулирования и отсутствием рисков неблагоприятных последствий. |
| 9.8.Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: |  |
| Внесение изменений в Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Ейский район в соответствии с Законом Краснодарского края от 19.12.2023 № 5039-КЗ в статью 19 Закона Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае внесены изменения, вступившие в законную силу 01.09.2024 г., с целью улучшения качества предоставляемых услуг по перевозке пассажиров и багажа общественным транспортам по муниципальным пригородным маршрутам на территории муниципального образования Ейский район. Соблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки при осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Ейский район требований законодательства Российской Федерации в области организации регулярных перевозок, состоящего из Гражданского кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», других федеральных законов, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок и принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов Краснодарского края, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок, не урегулированные законодательством Российской Федерации в области организации регулярных перевозок, муниципальных нормативных правовых актов администрации муниципального образования Ейский район, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок, не урегулированные законодательством Российской Федерации в области организации регулярных перевозок, законами и иными нормативными правовыми актами Краснодарского края, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок. |
| 10.Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: |
| 10.1.Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного |
| правового акта: |  декабрь 2024 года |
|  | (если положения вводятся в действие в разное время, указывается пункт проекта акта и дата введения) |
| 10.2.Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: есть (нет) |
| а) срок переходного периода: | 0 | дней с даты принятия проекта |
| муниципального нормативного правового акта; |
| б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: | 0 | дней |
| с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта. |
| 10.3.Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет. |
| 10.3.1.Период распространения на ранее возникшие отношения: | 0 | дней |
| с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта. |
| 10.4.Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта, либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: |
|  | отсутствует |
|  | (место для текстового описания) |
| 29 ноября 2024 года |
| Начальник отдела транспорта и связиадминистрации муниципального образования Ейский район | (подпись) |  | М.А. Мельникова |

Марина Анатольевна Мельникова

8(86132)7-08-58