|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сводный отчето результатах проведения оценки регулирующего воздействияпроекта постановления администрации муниципального образования Ейский район «Об утверждении Требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Общая информация | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.Регулирующий орган: Отдел транспорта и связи администрации муниципального | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| образования Ейский район | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (полное и краткое наименования) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Проект постановления администрации муниципального образования Ейский район «Об утверждении Требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам». | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (место для текстового описания) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3.Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| правового акта: | | | | | | | | март – апрель 2019 года | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | (указывается дата) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4.Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:  Отсутствие муниципального нормативного правого акта, устанавливающего требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, может привести к несоблюдению юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам при осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Ейский район требований законодательства Российской Федерации в области организации регулярных перевозок, состоящего из Гражданского кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», других федеральных законов, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок и принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов Краснодарского края, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок, не урегулированные законодательством Российской Федерации в области организации регулярных перевозок, муниципальных нормативных правовых актов администрации муниципального образования Ейский район, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок, не урегулированные законодательством Российской Федерации в области организации регулярных перевозок, законами и иными нормативными правовыми актами Краснодарского края, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5.Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель проекта отвечает принципам правового регулирования, установленным законодательством Российской Федерации, Краснодарского края и заключается в установление требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам в соответствии с частью 4 [статьи 17](consultantplus://offline/ref=E1846DB40EBA2BA7F6357AED64FA5BB73F1319F693FD623C5B69BC32D82A174C93A4489EC38A82C43962099E7211106708B59FF9F591AD23RAm8H) Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с целью соблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам при осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Ейский район требований законодательства Российской Федерации в области организации регулярных перевозок, состоящего из Гражданского кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», других федеральных законов, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок и принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов Краснодарского края, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок, не урегулированные законодательством Российской Федерации в области организации регулярных перевозок, муниципальных нормативных правовых актов администрации муниципального образования Ейский район, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок, не урегулированные законодательством Российской Федерации в области организации регулярных перевозок, законами и иными нормативными правовыми актами Краснодарского края, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (место для текстового описания) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6.Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Проектом предполагается утвердить требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам в соответствии с частью 4 [статьи 17](consultantplus://offline/ref=E1846DB40EBA2BA7F6357AED64FA5BB73F1319F693FD623C5B69BC32D82A174C93A4489EC38A82C43962099E7211106708B59FF9F591AD23RAm8H) Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (место для текстового описания) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6.1.Степень регулирующего воздействия: высокая  Обоснование степени регулирующего воздействия:  Проект нормативно-правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, включенным в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования Ейский район.  1.7.Контактная информация исполнителя в регулирующем органе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ф.И.О. | | Краснощек Александр Александрович | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Должность: | |  | | Ведущий специалист отдела транспорта и связи администрации муниципального образования Ейский район | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тел: | (86132)7-08-58 | | | | | Адрес электронной почты: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | [transport@yeiskraion.ru](mailto:transport@yeiskraion.ru) | | | | | | | | |
| 2.Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Отсутствие муниципального нормативного правого акта, устанавливающего требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, может привести к несоблюдению юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам при осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Ейский район требований законодательства Российской Федерации в области организации регулярных перевозок, состоящего из Гражданского кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», других федеральных законов, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок и принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов Краснодарского края, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок, не урегулированные законодательством Российской Федерации в области организации регулярных перевозок, муниципальных нормативных правовых актов администрации муниципального образования Ейский район, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок, не урегулированные законодательством Российской Федерации в области организации регулярных перевозок, законами и иными нормативными правовыми актами Краснодарского края, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.Формулировка проблемы: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Отсутствие муниципального нормативного правого акта, устанавливающего требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Требования части 4 [статьи 17](consultantplus://offline/ref=E1846DB40EBA2BA7F6357AED64FA5BB73F1319F693FD623C5B69BC32D82A174C93A4489EC38A82C43962099E7211106708B59FF9F591AD23RAm8H) Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, включенным в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования Ейский район.  Количественная оценка потенциальных участников общественных отношений – неограниченное количество.  2.4.Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основным негативным эффектом, возникающим в связи с наличием проблемы, является отсутствие муниципального нормативного правого акта, устанавливающего требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, что может привести к несоблюдению юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам при осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Ейский район, требований законодательства Российской Федерации в области организации регулярных перевозок, состоящего из Гражданского кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», других федеральных законов, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок и принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов Краснодарского края, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок, не урегулированные законодательством Российской Федерации в области организации регулярных перевозок, муниципальных нормативных правовых актов администрации муниципального образования Ейский район, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок, не урегулированные законодательством Российской Федерации в области организации регулярных перевозок, законами и иными нормативными правовыми актами Краснодарского края, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5.Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование:  Требования Гражданского кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», других федеральных законов, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок и принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов Краснодарского края, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок, не урегулированные законодательством Российской Федерации в области организации регулярных перевозок, муниципальных нормативных правовых актов администрации муниципального образования Ейский район, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок, не урегулированные законодательством Российской Федерации в области организации регулярных перевозок, законами и иными нормативными правовыми актами Краснодарского края, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6.Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования Ейский район:  Согласно части 4 статьи 17 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» допускается установление законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7.Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах: нет информации. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.Источники данных: нет. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.9.Иная информация о проблеме: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Отсутствует | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (место для текстового описания) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | | | | | | | | | | | 3.2. Сроки  достижения целей предлагаемого правового регулирования | | | | | | | | | | | 3.3. Периодичность мониторинга  достижения целей предлагаемого  правового регулирования | | | | | | | | | | | | | |
| Установление требований к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам. | | | | | | | | | | | С момента вступления в силу постановления | | | | | | | | | | | Отсутствует необходимости мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования в связи с достижением целей с даты вступления в силу постановления | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.4.Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Часть 4 [статьи 17](consultantplus://offline/ref=E1846DB40EBA2BA7F6357AED64FA5BB73F1319F693FD623C5B69BC32D82A174C93A4489EC38A82C43962099E7211106708B59FF9F591AD23RAm8H) Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статья 19 Закона Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае». | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | | | | | | | | | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | | | | | | | | | | | | | 3.7. Единица измерения индикаторов | | | | | | | 3.8. Целевые значения индикаторов по годам | | | | | | |
| Установление Требований к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам. | | | | | | | | | нет | | | | | | | | | | | | | нет | | | | | | | нет | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.9.Методы расчёта индикаторов достижения целей предлагаемого правового | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| регулирования, источники информации для расчётов: Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.10.Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| правового регулирования: | | | | | | | | | | | | | | | отсутствует | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | (место для текстового описания) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4.2. Количество участников группы | | | | | | | | | | 4.3. Источники  данных | | | | | |
| Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, включенным в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования Ейский район. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Неограниченное количество | | | | | | | | | | Реестр муниципальных пригородных маршрутов регулярного сообщения муниципального образования Ейский район | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования Ейский район, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | | | | | | | 5.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая) | | | | | | | | | 5.3.  Предпо-  лагаемый  порядок  реализации | | | | | | | | 5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | | | | | | | | 5.5. Оценка изменения  потребнос-  тей в других ресурсах | | | |
| 1. Отдел транспорта и связи | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Установление Требований к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам. | | | | | | | новая | | | | | | | | | принятие постановления «Об утверждении  Требований к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам» | | | | | | | | в пределах в штатной численности отдела | | | | | | | | не требуется | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования Ейский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1. Наименование  функции (полномочия,  обязанности или права)  (в соответствии с [подпунктом 5.1 пункта 5](#sub_100051) настоящего  сводного отчёта) | | | | | | | | | | | | | 6.2. Виды расходов  (возможных поступлений местного  бюджета  (бюджета муниципального образования  Ейский район) | | | | | | | | | | | | 6.3. Количественная оценка расходов и возможных  поступлений, тыс. рублей | | | | | | | | | | |
| 1. Отдел транспорта исвязи | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Установление Требований к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам. | | | | | | | | | | | | | Единовременные расходы в 2019 г.: | | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | | | |
| Периодические расходы за период 2019 г.: | | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | | | |
| Возможные за период 2019 г.: | | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | | | |
| Итого единовременные расходы за период 2019 г.: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | | | |
| Итого периодические расходы за период 2019 г.: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | | | |
| Итого возможные доходы за период 2019 г.: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.4.Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования Ейский район), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:  Отсутствуют | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.5.Источники данных: | | | | | | | | | | | | | | отсутствуют | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (место для текстового описания) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования  (в соответствии с  [подпунктом 4.1 пункта 4](#sub_100041)  настоящего  сводного отчёта) | | | | | | | | | | | | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием  соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта) | | | | | | | | | | | 7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением  предлагаемого  правового  регулирования | | | | | | | | | | 7.4. Коли-  чественная оценка, тыс. рублей | | |
| Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, включенным в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования Ейский район | | | | | | | | | | | | Новые обязанности субъектов общественных отношений в соответствии с разделом 2 Порядка | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | | | - | | |
| 7.5.Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: Отсутствуют | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.6.Источники данных: | | | | | Отсутствуют | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.1. Виды рисков | | | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | | | | | | | | | | | | | | | 8.3. Методы контроля рисков | | | | | | | 8.4. Степень контроля  рисков (полный / частичный / отсутствует) | | | | | | | | | | |
| Отсутствуют | | | Отсутствует | | | | | | | | | | | | | | | Отсутствуют | | | | | | | Отсутствует | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.5.Источники данных: | | | | | Отсутствуют | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | (место для текстового описания) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.Сравнение возможных вариантов решения проблемы: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Вариант 1 | | | | | | | | | | Вариант 2 | | | | |
| 9.1.Содержание варианта решения проблемы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Принятие предлагаемого правового регулирования | | | | | | | | | | Не принятие | | | | |
| 9.2.Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Не предусматривается увеличение численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года) | | | | | | | | | | Нет | | | | |
| 9.3.Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Отсутствуют | | | | | | | | | | Нет | | | | |
| 9.4.Оценка расходов (доходов) местного  бюджета (бюджета муниципального образования Ейский район), связанных с введением  предлагаемого правового регулирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Отсутствуют | | | | | | | | | | Нет | | | | |
| 9.5.Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования ([пункт 3](#sub_10003) настоящего сводного отчёта) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Цель будет  достигнута | | | | | | | | | | Не будут достигнуты цели предлагаемого правового регулирования | | | | |
| 9.6.Оценка рисков неблагоприятных последствий | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Риски неблагоприятных последствий будут снижены | | | | | | | | | | Риски неблагоприятных последствий будут высокими | | | | |
| 9.7.Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Выбор варианта решения выявленной проблемы обусловлен введением предлагаемого правового регулирования, предусматривающего достижение целей предлагаемого правового регулирования и отсутствием рисков неблагоприятных последствий. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.8.Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| Установление требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам в соответствии с частью 4 [статьи 17](consultantplus://offline/ref=E1846DB40EBA2BA7F6357AED64FA5BB73F1319F693FD623C5B69BC32D82A174C93A4489EC38A82C43962099E7211106708B59FF9F591AD23RAm8H) Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с целью соблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам при осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Ейский район требований законодательства Российской Федерации в области организации регулярных перевозок, состоящего из Гражданского кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», других федеральных законов, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок и принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов Краснодарского края, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок, не урегулированные законодательством Российской Федерации в области организации регулярных перевозок, муниципальных нормативных правовых актов администрации муниципального образования Ейский район, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок, не урегулированные законодательством Российской Федерации в области организации регулярных перевозок, законами и иными нормативными правовыми актами Краснодарского края, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.1.Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| правового акта: | | | | | | | | | | март – апрель 2019 года | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | (если положения вводятся в действие в разное время,  указывается пункт проекта акта и дата введения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.2.Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: есть (нет) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| а) срок переходного периода: | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | дней с даты принятия проекта | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| муниципального нормативного правового акта; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | дней |
| с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.3.Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.3.1.Период распространения на ранее возникшие отношения: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | дней |
| с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.4.Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта, либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | отсутствует | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | (место для текстового описания) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 марта 2019 года | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Начальник отдела транспорта и связи  администрации муниципального образования Ейский район | | | | | | | | | | | | | | (подпись) | | | | | | | | | | | |  | | М.В. Метель | | | | | | | | |

А.А. Краснощек

7-08-58