**При осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и багажа по муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Ейский район перевозчик обязан соблюдать требования части 1 ст. 19 Закона Краснодарского края от 21 декабря 2018 г. № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».**

**Требования к перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки**

1. Перевозчик, осуществляющий регулярные перевозки, обязан:

1) обеспечить наличие максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием;

2) соблюдать установленный маршрутом регулярных перевозок путь следования транспортного средства и расписание движения на данном маршруте, указанное в приложении к свидетельству, за исключением случаев возникновения заторов либо чрезвычайных ситуаций по маршруту движения, подтвержденных сведениями региональной системы мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края либо муниципальной системы мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов;

3) обеспечивать замену транспортного средства при возникновении его технической неисправности или дорожно-транспортного происшествия на резервное транспортное средство, соответствующее по характеристикам сведениям, указанным в карте, в срок не более четырех часов для продолжения перевозки пассажиров и багажа по маршруту;

4) осуществлять передачу в региональную систему мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края либо в муниципальную систему мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов (при ее наличии) информации о местоположении транспортных средств, используемых для регулярных перевозок. В случае отсутствия в муниципальном образовании, на территории которого осуществляются перевозки по муниципальному маршруту, функционирующей муниципальной системы мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов перевозчик обязан обеспечить передачу информации о местоположении транспортных средств в региональную систему мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края не позднее 90 дней с даты вступления в силу настоящего Закона;

4(1)) обеспечить возможность безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа в транспортных средствах, используемых для осуществления регулярных перевозок;

(п. 4(1) введен [Законом](consultantplus://offline/ref=8CF7ED9F99BE9E2644CC7D466B7007B890B789A44FC3522F85C6B2AB549E6393265F7A845341C9A75962AA059974B4BBB6AF6616ABCD412D372736FBKDm8M" \o "Закон Краснодарского края от 30.04.2020 N 4275-КЗ \"О внесении изменений в Закон Краснодарского края \"Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае\" (принят ЗС КК 22.04.2020) {КонсультантПлюс}) Краснодарского края от 30.04.2020 N 4275-КЗ)

5) обеспечить исправную работу установленного в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

6) обеспечивать соблюдение норм предельной вместимости транспортного средства, предусмотренной техническими характеристиками или правилами осуществления конкретных видов перевозок;

7) при перевозках по маршрутам регулярного сообщения:

а) предоставлять всем одинаковые условия обслуживания и оплаты проезда, за исключением случаев, когда нормативными правовыми актами установлено предоставление льгот отдельным категориям пассажиров;

б) не допускать безбилетный проезд пассажиров и (или) провоз неоплаченного багажа;

8) выполнять требования и предписания уполномоченных и контролирующих органов в установленные сроки;

9) обеспечивать прохождение водителями предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;

10) обеспечивать и проводить предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным законодательством;

11) организовать хранение и охрану транспортных средств для исключения возможности самовольного их использования водителями или посторонними лицами;

12) оснащать транспортные средства оборудованием, приборами, необходимыми для осуществления регулярных перевозок в порядке, установленном федеральным законодательством;

13) обеспечивать наличие в организации должностного лица, ответственного за безопасность дорожного движения и прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность;

14) обеспечивать соответствие работников профессиональным, квалификационным и иным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок автомобильным транспортом, установленным федеральным законодательством;

(в ред. [Закона](consultantplus://offline/ref=8CF7ED9F99BE9E2644CC7D466B7007B890B789A44CC857208FCEB2AB549E6393265F7A845341C9A75962AA049374B4BBB6AF6616ABCD412D372736FBKDm8M" \o "Закон Краснодарского края от 08.11.2022 N 4774-КЗ \"О внесении изменений в статью 19 Закона Краснодарского края \"Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае\" и в статью 7 Закона Краснодарского края \"Об организации транспортного обслуживания населения легковыми такси в Краснодарском крае\" (принят ЗС КК 27.10.2022) {КонсультантПлюс}) Краснодарского края от 08.11.2022 N 4774-КЗ)

15) обеспечивать наличие для стоянки всех принадлежащих либо используемых им транспортных средств, а также помещений и оборудования, позволяющих осуществлять техническое обслуживание и ремонт этих транспортных средств, или заключение договоров со специализированными организациями о стоянке этих транспортных средств, об их техническом обслуживании и о ремонте;

16) обеспечивать максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренных для выполнения в течение данного квартала по расписанию, не более 10 процентов. К невыполненным не относятся рейсы, не состоявшиеся вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами, подтвержденными сведениями региональной системы мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края либо муниципальной системы мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов, на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в региональной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края либо муниципальной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов, а также рейсы, не выполненные вследствие иных обстоятельств, предусмотренных нормативными правовыми актами Краснодарского края, муниципальными нормативными правовыми актами;

17) представлять в уполномоченный орган по организации регулярных перевозок информацию:

а) о приостановлении или прекращении действия (аннулировании) лицензии на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более восьми человек, о расторжении договора простого товарищества, а также о начале процедуры ликвидации либо банкротства перевозчика в течение трех рабочих дней с момента возникновения указанных обстоятельств;

б) обо всех дорожно-транспортных происшествиях с пострадавшими вне зависимости от тяжести полученных травм, чрезвычайных ситуациях с участием транспортных средств перевозчика - не позднее двух часов с момента происшествия, об иных дорожно-транспортных происшествиях - в течение 24 часов с момента дорожно-транспортных происшествий. Если дорожно-транспортное происшествие, чрезвычайная ситуация имели место в выходные (нерабочие праздничные) дни, перевозчик информирует уполномоченный орган об участии транспортных средств перевозчика в дорожно-транспортных происшествиях до 9 часов 30 минут первого рабочего дня, следующего за выходным (нерабочим праздничным) днем;

18) не позднее 10 календарных дней со дня принятия решения об установлении (изменении) тарифа на регулярные перевозки информировать уполномоченный орган исполнительной власти, уполномоченный орган местного самоуправления, а также владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки.