|  |
| --- |
| Приложение 2  УТВЕРЖДЕН  постановлением администрации муниципального образования  Ейского района  от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_ |

**ПОРЯДОК**

**установления стоимости услуг**

**по присоединению объектов дорожного сервиса**

**к автомобильным дорогам общего пользования**

**местного значения в границах**

**муниципального образования Ейский район**

Настоящий Порядок установления стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах муниципального образования Ейский район (далее – Порядок) разработан во исполнение статей 13 и 22 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с последующими изменениями) в целях повышения экономической эффективности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования Ейский район и увеличения объема дополнительных доходов бюджета муниципального образования Ейского района.

Стоимость за присоединение объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге (Ст) рассчитывается по следующей формуле:  
Ст = Б x Пл x Км x Кп x Кв, где:

Б - базовая стоимость одного квадратного метра площади объекта дорожного сервиса (равняется кадастровой стоимости 1 кв.м. земельного участка по виду разрешенного использования – объекты придорожного сервиса);

Пл - площадь объекта дорожного сервиса в квадратных метрах, равна площади земельного участка, запрашиваемого под размещение объекта дорожного сервиса;

Км – коэффициент, учитывающий местоположение объекта дорожного сервиса:

|  |  |
| --- | --- |
| Категория автомобильной дороги\* | Значение коэффициента |
| Обычная автомобильная дорога  (нескоростная),  III | 2 |
| Обычная автомобильная дорога (нескоростная), IV,  V | 1 |

\*Категория автомобильной дороги определяется в соответствии с СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги», утвержденными постановлением Госстроя СССР от 17.12.1985 № 233.

Кп - поправочный коэффициент к площади дорожного сервиса:

Значение поправочного коэффициента к площади объекта дорожного сервиса

|  |  |
| --- | --- |
| **Площадь объекта дорожного сервиса** | **Значение коэффициента** |
| до 100 кв. м | 1 |
| от 101 до 1000 кв. м | 0,75 |
| от 1001 до 2500 кв. м | 0,5 |
| свыше 2500 кв. м | 0,25 |

Кв – коэффициент, учитывающий вид объекта:

Значение коэффициента, учитывающего вид объекта дорожного сервиса\*\*

|  |  |
| --- | --- |
| **Объекты дорожного сервиса** | **Значение коэффициента** |
| Пункт оказания  медицинской помощи (здравпункт) | 0 |
| Пункт связи, автостанция | 1 |
| Пункт общественного питания, пункт торговли | 2 |
| Пункт обслуживания автомобилей (шиномонтаж, ремонт, мойка и т.п.) | 3 |
| Мотель, кемпинг | 3 |
| Комплекс дорожного сервиса | 4 |
| Иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования | 4 |
| Автозаправочные станции | 8 |
| Устройство примыкания | 0 |
| Прокладка коммуникаций | 0 |

\*\*В соответствии с федеральным законодательством пост дорожно-патрульной службы не учитывается в качестве объекта дорожного сервиса.

2. Расчет стоимости услуг по согласованию размещения комплекса различных объектов дорожного сервиса, присоединяемых к автомобильной дороге, осуществляется с применением максимального коэффициента «Вид объекта дорожного сервиса» среди коэффициентов «Вид объекта дорожного сервиса» относительно тех объектов, которые входят в соответствующий комплекс.

3. Плата за оказание услуги по присоединению объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге подлежат зачислению в муниципальный дорожный фонд администрации муниципального образования Ейский район .

Начальник управления

жилищно-коммунального

хозяйства и капитального строительства

администрации муниципального

образования Ейский район Н.Н.Агеенко